



Esbjerg  
Kommune

Borgmesteren  
Rådhuset

Formand for Trafikudvalget  
Flemming Damgaard Larsen  
Christiansborg  
1240 København K

Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato

29. januar 2010

### **Placering af ny Siemens vindmøllefabrik ved Esbjerg.**

Som det sikkert er bekendt, har Siemens Windpower gennem længere tid arbejdet med at finde en placering for en ny havvindmøllefabrik. Esbjerg er med i opløbet om placeringen sammen med placeringer i hhv. England og Tyskland.

Placering af Siemens nye vindmøllefabrik vil have meget stor betydning for en fortsat styrkelse af Esbjergs stærke rolle som offshore- og energiteknologisk by. Desuden vil etableringen af Siemens nye vindmøllefabrik medvirke til at styrke Danmarks centrale rolle i den internationale vindenergisektor med de store perspektiver den fremtidige klimaindsats indebærer.

Dertil kommer, at de følgevirkninger, der følger med etableringen af vindmøllefabrikken i Esbjerg, ligeledes vil have en stor positiv kompetencemæssig og beskæftigelsesmæssig effekt.

Esbjerg er en meget attraktiv placering af den nye vindmøllefabrik. For det første fordi, der i området i forvejen er mange kompetencer på området. Det drejer sig både om underleverandører og mulige medarbejdere. For det andet er den geografiske placering tæt på udskibningsmulighederne på Esbjerg Havn særdeles gunstig. Esbjerg Kommune er i den fordelagtige situation, at det er muligt at tilbyde Siemens at købe et areal til formålet i et nyt stort erhvervsområde, der også rummer mulighed for placering af følgevirkninger.

Uanset den tætte beliggenhed til Esbjerg Havn vil det i givet fald være nødvendigt at etablere en særskilt vejstrækning fra det nye erhvervsområde til havnen.

Dette er nødvendigt da de eksisterende offentlige veje ikke kan klare transporten af de meget store vindmølleelementer. For så vidt som det overhovedet ville være praktisk og økonomisk muligt at udvide kapaciteten på de eksisterende veje, ville det i givet fald medføre uoverskuelige trafiksikkerhedsmæssige problemer. Desuden ville det skabe store gener for den øvrige trafik at transportere vindmølleelementerne på den offentlige vej.

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk



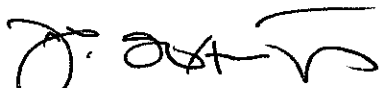
Anlægget af en særskilt vej fra det nye erhvervsområde til havnen anslås at koste omkring 100 mio. kr.

Med det regelgrundlag, der er gældende for kommuner, er det ikke muligt for Esbjerg Kommune at give direkte støtte til etableringen af vejen. Indenfor disse rammer arbejdes der lokalt på i så høj grad som muligt at finde medfinansiering til vejprojektet. Den lokale medfinansiering vil dog i bedste fald kun kunne dække en mindre del af de samlede finansiering. Siemens har gjort det klart, at de ikke vil betale for vejprojektet, samt at etableringen af infrastrukturen i tilknytning til det nye erhvervsområde er en forudsætning for at vælge en placering i Esbjerg.

Jeg har tidligere rettet henvendelse til bl.a. Transportminister Lars Barfoed vedr. denne problemstilling. I svarbrev af 20. januar 2010 fra Transportministeren fremgår det, at der endnu er udisponerede midler i Infrastruktur fonden. Jeg vil foreslå, at det undersøges, om de udisponerede midler kan indgå i finansieringen af vejprojektet. Svarbrevet er vedlagt.

Det er mit håb, at Trafikudvalget vil gå positivt ind i denne sag og sikre en fair konkurrence, der kan sikre Danmark store kompetencemæssige og økonomiske fordele. Er der brug for yderligere oplysninger i denne sag, står jeg selvfølgelig til rådighed.

Med venlig hilsen



Johnny Søtrup

Kopi af brevet er sendt til Kim Mortensen, MF.





Der var herudover enighed om, at visionen om en-times togdrift mellem landets større byer i et længere tidsperspektiv søges udbredt til flere byer, f.eks. Esbjerg.

Endelig blev der i forbindelse med udmøntningen af puljen til mere cykeltrafik afsat 6,8 mio. kr. til Esbjerg Kommune til projektet vedr. sammenknytning af Esbjerg Kommunes hovedbyer.

Esbjerg er i øvrigt tidligere blevet prioriteret i forbindelse med modulvogntogsforsøget.

Esbjerg Kommune, og ikke mindst Esbjerg Havn, er således blevet prioriteret meget højt fra regeringens side. Endvidere vil et lokalt virksomhedsspecifikt anlæg som det foreliggende ligge udover hvad Transportministeriet, som ansvarlig for den overordnede vejinfrastruktur, vil støtte normalt. Jeg mener derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for tilsagn om yderligere midler.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed