



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. februar
Dok.id
J. nr. 2010-54
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Endelig rapport om SAS-havari i Københavns Lufthavn 27. oktober 2007.

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) har 9. februar 2010 offentliggjort den endelige rapport om havariet med et norsk indregistreret SAS-fly af typen Dash8 Q400, som fandt sted den 27. oktober 2007 i Københavns Lufthavn.

Rapporten følger hermed til Trafikudvalgets orientering.

Det fremgår af rapporten, at det var konstruktionsmæssige og vedligeholdelsesmæssige forhold, der førte til havariet.

Rapporten redegør for producentens gennemførte og planlagte foranstaltninger i relation til de konstruktionsmæssige forhold.

Rapporten fra Havarikommissionen indeholder to anbefalinger, der begge er rettet til European Aviation Safety Agency (EASA), som er typeansvarlig myndighed for fly inden for EU, herunder fly, der er produceret i tredjelande:

- At EASA vurderer om der er behov for et in-line filter for at beskytte extend port i hovedlandingsstellets indfældnings-/udfældnings aktuator. Videre anbefales det at revurdere design af single line hydraulisk system i relation til indfældning og udfældning af hovedlandingsstellet med det formål at hindre hydraulisk blokering af dette system.
- At EASA vurderer de samlede informationer, der som helhed var tilgængelige for personer beskæftiget med vedligehold med det formål at hindre misforståelser af definitioner af komponenter og/eller dele til luftfartøjer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed