



Infrastrukturminister
Åsa Torstensson
Näringsdepartementet
SE-103 33 Stockholm

Högskole- och forskningsminister
Tobias Krantz
Utbildningsdepartementet
SE-103 33 Stockholm

Köpenhamn den 10 september 2009

ESS behöver Kastrups internationella flyg

Det är med stor glädje Öresundskomiteen finner att European Spallation Source (ESS) hamnar i Lund/Köpenhamn i Öresundsregionen.

I enlighet med beslut under sommaren 2009, ska ESS etableras i Lund/Köpenhamn/Öresundsregionen och invigas år 2018-19. Investeringen är ca 13 miljarder SEK och antalet forskare, anställda och besökande gästforskare är betydande. Sverige och Danmark är medvärdar i ESS, men det är ett europeiskt /internationellt projekt med många länder som medfinansiärer. Det står helt klart att när ESS i Öresundsregionen är färdig för drift, så ökar Öresundsregionens möjligheter att fortsätta vara av stor internationell vetenskaplig betydelse. Öresundsregionen får ett internationellt fyrhorn som ger regionen uppmärksamhet och attraktivitet. Detta gynnar såväl Sverige som Danmark och i förlängningen Europa.

Med attraktivitet menas bland annat tillgänglighet.

I det material som beskriver ESS och dess positiva påverkan på regionen, Sverige och Danmark, har det internationella flyget via Kastrup varit påtagligt uppmärksammat. I den internationella jämförelsen mellan de tre lokaliseringsförslagen vann Lund/Köpenhamn överlägset vad beträffar internationella flygrutter.

Kastrup är en av världens stora flygplatser med 127 destinationer. För en internationell arena och forskningsanläggning, som ESS, är det en förutsättning för en långsiktig hållbar succé.

Men utvecklingen för Kastrup är negativ. I den europeiska rankingen har Kastrup fallit från 10:e till 15:e plats från 1998 till 2008. Antalet destinationer minskar. Detta kan påverka Sveriges och Öresundsregionens största vetenskapliga projekt någonsin negativt.

Även om Kastrup finns på danskt territorium, så är ca 30 procent av passagerarna på resa till och från Sverige. Med ESS är Kastrup än betydligt större svensk angelägenhet.

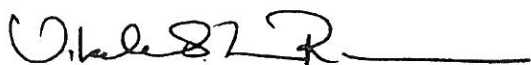
Öresundskomiteen, som är den enda politiska arenan i Öresundsregionen, anser att ESS är ett så bra och viktigt projekt för Sverige och Danmark att varje moln på dess himmel, måste tas på stort allvar. Eftersom investeringen politiskt och ekonomiskt i ESS är betydande, måste den internationella tillgängligheten säkras.

Vi uppmanar därför Sveriges regering att inte bara arbeta för Arlanda utan minst lika mycket för att säkerställa att Kastrup, som är Sveriges andra viktigaste flygplats, får en tryggad internationell framtid. Betydelsen av Kastrup liksom dess stora aktör SAS, får inte underskattas.

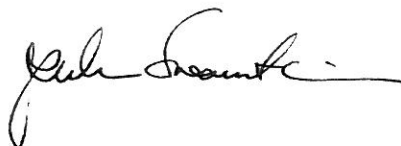
Om SAS, som har en dominerande ställning på Kastrup, liksom andra flygbolag fortsätter att minska de internationella rutterna från Kastrup är det allvarligt för ESS. SAS har en strategisk betydelse för Kastrup, med ca 40 procent av flygaktiviteterna. Öresundskomiteen ser därför fram emot

- En dialog med Sveriges regering om ESS och Kastrups internationella flygrutter.
- Att Sveriges regering för en dialog med Danmarks regering för att säkra ESS-anläggningens internationella tillgänglighet via Kastrup och SAS.

Med vänlig hälsning



Vibeke Storm Rasmussen
Ordf Öresundskomiteen
Ordf Region Hovedstaden



Jerker Swanstein
Vice Ordf Öresundskomiteen
Ordf Region Skåne

c.c. Transportminister Lars Barfoed, Transportministeriet
Videnskabsminister Helge Sander, Ministeriet for Videnskab, Teknologi- og Udvikling