



Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K
fstyr@fstyr.dk

København, den 11. december 2009

Vedr. høring af ændring af taxiloven - j.nr. FS 230-000004

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vore bemærkninger til forslag til ændring af taxiloven vedrørende obligatorisk tv-overvågning i taxier.

Vi har noteret, at der ikke stilles tekniske krav til udstyret, hvilket vi anerkender, idet dette betyder, at de taxivognmænd, der allerede på nuværende tidspunkt har installeret overvågningsudstyr i taxien ikke skal ud og investere i nyt. På trods af, at der ikke stilles tekniske krav skal vi dog forslå, at man anvender teksten *kamera-overvågning*, idet der således ikke ligger en forventning om levende billeder eller billeder i bevægelse, men blot billeder i en eller anden form, der kan anvendes til at identificere de personer, der har været i taxien.

Hvad angår muligheden for fritagelse for pligten til at installere overvågningsudstyr, jfr. forslaget § 15, stk. 2. finder vi, at forslaget er meget lidt foreneligt med det overordnede princip om, at taxierne skal betjene kunderne alle døgnets timer, hvad enten vognen er tilsluttet et bestillingskontor eller indgår i en telefonvagtordning. Dansk Taxi Råd er således af den opfattelse, at der ikke skal være en fritagelsesmulighed.

Afslutningsvis skal anføres, at vi finder, at der udover skiltning med overvågning i taxiens kabine også bør være skiltning i forbindelse med indstigning i taxien, f.eks. i form af et mærkat i sideruderne på taxien.

Giver nærværende anledning til spørgsmål, er Færdselsstyrelsen naturligvis velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen
Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg
direktør



Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

Sendt pr. mail til fstyr@fstyr.dk og pma@fstyr.dk

Dato 10. december 2009
Deres ref. FS 230-000004
Vores ref. / Ir

Høring om forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Obligatorisk tv-overvågning i taxier)

Danske Busvognmænd har modtaget forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel i høring.

Foreningen har følgende bemærkninger:

1. Indfasningsordning

Det konstateres med tilfredshed er ordningen indfases, således at taxier, der ved lovens ikrafttræden ikke er forsynet med tv-overvågning, skal leve op til lovens krav senest den 1. juli 2012.

2. Fare for konkurrenceforvridning

Lovforslaget omfatter alene taxier. Danske Busvognmænd skal i den forbindelse opfordre Færdselsstyrelsen til at overveje, om der kan opstå en utilsigtet konkurrenceforvridning i forhold til andre personbiler (tilladelsesformer). Her tænkes på sygetransportkøretøjer og limousiner med tilladelse efter lov om taxikørsel samt personbiler, der udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel efter lov om trafikelskaber. Det vil efter foreningens opfattelse være u hensigtsmæssigt.

Det fremgår ikke eksplicit, men det formodes, at Færdselsstyrelsen med afgrænsningen forsøger at stille kravet til de køretøjer, hvor der vurderes at være størst risiko for røverier og overfald på føreren af taxien eller taxiens passagerer.

3. Personbiler, der udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel efter lov om trafikelskaber bør omfattes

Personbiler, der udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel, benyttes til afvikling af trafikelskabers kørsel, hvori både rejsende i tilknytning til f.eks. et kommunalt servicetilbud, patienter til sygehusene og almindelige brugere af trafikelskabets offentlige servicetrafik deltager. Behovet for øget sikkerhed for chauffører og andet personale i den offentlige servicetrafik er velkendt. Det er Danske Busvognmænds opfattelse, at kravet om tv-overvågning kan være relevant for disse køretøjer både for så vidt angår kørsel med visiterede brugere og kørsel med åbne brugere, der benytter køretøjerne som en del af den offentlige servicetrafik.



4. Dispensationsmuligheden bør modificeres

Lovforslaget åbner en mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan fritage køretøjer, der hovedsagligt anvendes til forudbestilt kørsel ifølge kontrakt.

Det er efter Danske Busvognmænds opfattelse hensigtsmæssigt med en adgang til dispensation, idet det dog påpeges:

- Personbiler, der udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel efter lov om trafikskaber anvendes alene til forudbestilt kørsel ifølge kontrakt. Kontrakten omfatter imidlertid kørsel, hvor – som nævnt – trafikskabets brugere/kunder frit har adgang til at benytte køretøjet som et tilbud om offentlig servicetrafik (almindelig rutekørsel). Det udløser efter foreningens opfattelse et behov for tv-overvågning. Det kan diskuteres, om det er hensigtsmæssigt, at åbne for dispensationsmulighed for disse køretøjer.
- Det fremgår ikke af forslaget eller bemærkningerne, hvordan formuleringen "hovedsagligt anvendes til forudbestilt kørsel" skal forstås. Det fremgår heller ikke, hvordan denne anvendelse skal dokumenteres og, om der er behov for en løbende dokumentation. Foreningen skal dog advare imod at opstille dokumentationskrav, der pålægger tilladelsesindehaveren excessive administrative byrder.
- Endelig bør Færdselsstyrelsen efter foreningens opfattelse overveje, om der er behov for en adgang til - under nærmere betingelser - at slukke for tv-overvågningen, og om dette i givet fald vil skade lovgivningens formål. Der tænkes blandt andet på situationer, hvor køretøjet i en periode benyttes til forudbestilte kørsler, hvorefter det overgår til en anvendelse, der berettiger tv-overvågning.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt

Lasse Repsholt
Konsulent

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Nyropsgade 1 - 1602 København V.

Telefon 3366 6677 - Telefax 3366 7175

Eksp.tid: man-torsdag 8.30-15.30 – fredag 8.30-15.00

E-post: taxi@kff.kk.dk www.taxinaevn.dk

Færdselsstyrelsen

Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

16. december 2009/ JK
J.nr. 2.10 / 62 - 144

Vedr.: Høring vedr. forslag til lov om ændring af taxikørsel mv. (krav om obligatorisk Tv-overvågning i taxier) – j.nr. FS230-000004.

./ Med henvisning til Færdselsstyrelsens e-mail af 1-12-2009 i ovennævnte sag kan det oplyses, at Taxinævnet i Region Hovedstaden på et møde den 8-12-2009 behandlede lovforslaget, og at nævnet ikke havde yderligere bemærkninger hertil end anført i det vedlagte brev af 27-8-2009, som tidligere er fremsendt til Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

Ib Terp
nævnshoved

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Birkedommervej 43 - 2400 København NV.
Telefon 3819 3820 - Telefax 3815 8585
man - torsdag 9.30 - 14.30 fredag 9.30 - 13.30
E-mail: taxi@kff.kk.dk www.taxinaevn.dk

Færdselsstyrelsen
Postboks 9039
Adelgade 13
1304 København K

27. august 2009/ JK
J.nr. 2.10 / 62 - 142

Vedr.: Videoovervågning i taxier – Folketingsbeslutning B 79.

Taxinævnet i Region Hovedstaden har på sit møde den 18-8-2009 drøftet folketingets beslutning af 26-5-2009, hvorefter der inden udgangen af folketingsåret skal fremsættes lovforslag om pligt for taxivognmænd til at installere video/kameraovervågning i deres taxier for at forebygge og opklare røverier- og overfald på taxichauffører.

Taxinævnet støtter initiativet, og vil i den forbindelse gøre opmærksom på vigtigheden af, at overvågningen også kommer til at omfatte chauffører i taxierne, da optagelserne vil kunne afgøre tvivlsspørgsmål i konkrete klagesager, og i øvrigt generelt virke præventivt så konflikter undgås. Som myndighed efter taxilovgivningen kan taxinævnet tilbagekalde førerkort og taxibevillinger, og ligesom politiet har nævnet derfor behov for at få adgang til video/kameraoptagelserne, da nævnets afgørelser kan få vidtrækkende betydning for chauffører og vognmænd, der afskæres adgang til at udnytte deres erhverv.

Taxinævnet anmoder derfor om at få lejlighed til at **kommentere et lovforslag** på området, når det foreligger.

Med venlig hilsen

Ib Terp
nævnshoved

Til Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
DK-1304 København K

j.nr. FS230-000004 sagsbeh.:PMA

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (krav om obligatorisk tv - overvågning i taxier)

Efter gennemgang af udkastet til lovforslaget har vi følgende bemærkninger (skrevet med fed skrift):

§ 1

I lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1039 af 8. oktober 2009, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 14 indsættes:

Tv-overvågning

§ 15. Køretøjer, der anvendes til taxikørsel, jf. § 1, skal være forsynet med indvendig tv-overvågning.

Ændres til: § 15. Køretøjer, der anvendes til taxikørsel, jf. § 1, skal være forsynet med indvendig tv-overvågning med lyd som er tilsluttet en landsdækkende alarmcentral med uddannet personale.

Begrundelse: Vi mener at der skal være lyd på optagelserne når der slås alarm, så kan personalet danne sig et bedre overblik over situationen. Det skal være uddannet personale der modtager alarm opkaldet fra taxaerne dette kunne være Falck eller anden landsdækkende aktør. (Se vedlagte bilag nr.1 om tekniske data)

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan fritage køretøjet for pligten til at være forsynet med tv-overvågning, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til forudbestilt kørsel ifølge kontrakt.

Stk. 2. Skal fjernes

Begrundelse: Vi mener at der sker vold og overfald på taxachauffører over hele landet. Det er ikke kun i storbyerne, men også i de tyndt befolkede områder sker der vold og overfald på taxachauffører. (Se vedlagte bilag 2. Vold, overfald og roverier i 2009 registreret af taxidrivere.dk)

Venlig Hilsen
Taxidrivere.dk
På redaktionen vegne
Taxachauffør Per Ove Hansen
Redaktør på taxidrivere.dk

Bilag 1.

Tekniske data:

Kamera / video begynder at filme når kunden åbner døren og når taxametret aktiveres, og er i drift på turens rute, kamera/video slukker automatisk efter 4 minutter når taxametret slukkes. Når overfalds alarmer aktiveres sendes lyd og billede direkte til nærmeste central (Falck eller anden landsdækkende central) og politi underrettes om bilen position (GPS). Ved alarm skal der på displayet fremgå en kodemeddelelse, således at føreren kan se at denne er i alarm.

Bilag 2.

Vold, overfald og røverier i 2009 registreret af taxidrivere.dk

39

Taxichauffør nikket en skalle af en passager
fredag den 4. december 2009 kl. 0400

En 32-årig mand blev anholdt efter at han i forbindelse med en tur i taxi havde nikket en taxichauffør en skalle. Den 32-årige kæreste blev ligeledes anholdt efter at have forøvet hærværk mod taxien.

Manden vil blive fremstillet i dommervagten.

Eventuelle henvendelser i sagen kan rettes til station Bellahøj oplyser døgnrapporten hos KBH Politi.

38

Taxachauffør udsat for vold i Nivå
02 December 2009 14:21

Mandag aften Kl. 2303 anmeldtes at en 50 mand taxachauffør fra Nivå, var blevet overfaldet af 2 gerningsmænd efter at han havde kørt dem fra Hørsholm til Nivå station. Han var blevet overfaldet med slag og spark på Nivåhøj i Nivå.

Gerningsmændene signaliseres som:

A: mand, 20-25 år, 170-175 cm, iført sort jakke og sort kasket, og B: mand, 20-25 år, 170 – 175 cm, iført lys hættetrøje oplyser døgnrapporten for Nordsjællands Politi.

37

Torsdag den 12.november Kl. 1933 anmeldtes et røveri mod en taxachauffør på Broengen i Kokkedal, oplyser Nordsjællands Politi.

En taxa var blevet tilkaldt til en adresse og da den kom frem blev den 57 årige taxichauffør opsøgt af 4 personer, hvoraf den ene truede med en pistol.

Forurettede udleverede en pung med kontanter til gerningsmændene, der forsvandt i området. Tilkaldt politihund fandt efterfølgende pungen tom i nærheden.

36

En taxichauffør i Aabenraa måtte onsdag den 4.november om aftenen en tur på skadestuen. Ifølge TV2 havde taxichaufføren kørt to unge kunder fra Aabenraa til Haderslev, betalingen for turen var et slag i hovedet med en flaske.

Herefter truede de unge kunder med en 20cm lang kniv og forlangte penge, skriver mediet, som også fortæller, at de unge gutter ikke fik noget udbytte, og at de stak af fra stedet.

Godt en time efter kom kunderne ind på en OK – tank, hvor de med kniven truede sig til et mindre udbytte. Syd og Sønderjyllands Politi sendte flere patruljer til Haderslev, og man var i gang med en færdselskontrol, da en motorcykelbetjent genkendte de to mænd udfra de efterlyste signalement og fik anholdt den ene. Umiddelbart efter blev den anden også anholdt. Begge de unge herre var påvirkede af både stoffer og alkohol, og Politiet fandt både kniv og udbytte fra tankrøveriet.

35

02 November 2009 En fortvivlet 19-årig mand fra Tyskland lod lørdag aften den 17.oktober sine kærestesorger gå ud over en kvindelig taxichauffør i Starup ved Haderslev.

Den unge gut gik amok, efter at taxichaufføren havde kørt ham til en adresse på Siøvej i Starup.

Da taxichaufføren bad om betaling, spyttede den 19-årige først på taxichaufføren og kaldte hende derpå for en so, skriver Jyske Vestkysten

Derpå lod han sine frustrationer gå ud over taxien ved at sparke på den.

Hverken taxichauffør eller taxi blev skadet, og den unge mand slap med et bødeforlæg.

34

Uddrag fra Midt og Vestsjællands Politi Døgnrapport:.

Den 09.oktober 2009 Kl. 0238 blev en 24-årig mand fra Havdrup anholdt og sigtet for overtrædelse af ordensbekendtgørelsen foran politistationen i Roskilde, hvor han i første omgang havde opført sig truende over for en taxachauffør og dernæst sparkede på den nydelige indgangsdør til politistationen. Det førte til, at den 24-årige blev sat i detentionen, hvor han blev løsladt fra ud på morgenstunden. Han fik en bøde for nattens udskejelser.

33

En 23-årig mandlig taxikunde gik natten mellem lørdag og søndag klokken 03:10 den 01.november amok på en taxachauffør ved Åboulevarden i Århus.

Offeret, som var en 53-årig taxichauffør, fik adskillige knytnæveslag i ansigtet og måtte efter overfaldet på skadestuen med en flænge i panden og en mindre skade på næsen.

Den 23-årige taxikunde var ifølge politiet stærkt beruset. Han blev anholdt på stedet.

Kilde: Århus Stiftstidende.

32

En taxachauffør vil nok sent glemme den tur, han natten til søndag kørte med to mænd i Roskilde, der, da de kom til den enes adresse, meddelte, at de ikke havde nogen penge.

Den ene mand gik ind i sit hus, angiveligt for at hente penge, imens fandt den anden passager, der var blevet siddende på bagsædet ud af, at han alligevel havde penge på sig og betalte taxachaufføren.

I mellemtiden kom den anden mand, der var gået ind i sit hus, ud til taxaen med et knækket jagtgevær. Han gav chaufføren to jagtpatroner og sagde, at han ikke alene havde flere patroner, men også venner, der var i besiddelse af flere patroner.

Taxachaufføren kørte fra stedet og anmeldte straks det passerede til politiet, som anholdt den ene mand, skriver Ekstra Bladet.

31

37-årig taxachauffør blev natten mellem den 30 og 31.oktober 2009 kl. 2 slået i ansigtet med knytnæveslag, så chaufføren fik en flækket læbe.

Politiet i Århus har anholdt gerningsmanden, en 20 årig mand fra Århus C.

Episoden skete ved Værkmestergade i Århus.

Kilde: Stiften.dk

30

Vold 5240 Odense NØ - Vollsmose Allé

Anmeldt: 23/10/2009 00:30 Sket: 23/10/2009 00:15

Forurettede, taxachauffør, havde kørt 4 somaliere til Vollsmose. De ønskede ikke at betale. En person på bagsædet tildelte forurettede et slag, der ramte ved højre øje. De 3 bagsædepassagerer løb fra taxaen. Den sidste person betalte og gik.

29

En taxa blev lørdag aften den 26.september bestilt til p-pladsen ved institution Solsikken på Niverødgårdsvej 1 i Nivå.

Da taxaen nåede frem klokken cirka 21.00 kom en hætteklædt mand hen og åbnede førerdøren. Manden havde en pistollignende genstand i hånden, og han truede chaufføren til at udlevere 500 kroner.

Gerningsmanden beskrives som 18-25 år, dansk og cirka 175-180 centimeter høj og kraftig af bygning. Han bar en mørk kraftig vinterjakke med pelsklædt hætte.

Nordsjællands Politi hører gerne fra borgere, der kan genkende manden ud fra beskrivelsen, eller som kan have set noget mistænkeligt i området på det pågældende tidspunkt, skriver SN.dk

28

SKOVBY: En 67-årig taxa-chauffør blev tildelt flere slag af en mand, som muligvis bor i Skovby, fredag aften den 25.sept 2009.

Voldsmanden blev i hvert fald kørt til Skovby fra Århus ved 19.30-tiden, hvor han var meget beruset og kastede flere gang op i bilen undervejs.Under turen afleverede han sit dankort til chaufføren, men da bilen nåede frem til destinationen forsøgte den berusede mand at stikke af.

Chaufføren steg ud og forsøgte at kalde ham tilbage.Det lykkedes, da manden tilsyneladende kom i tanke om dankortet. Men i stedet for at betale regningen, slog han flere gange chaufføren for at få ham til at udlevere kortet.Men chaufføren holdt fast, og gerningsmanden valgte i stedet at stikke af.

Det har efterfølgende vist sig, at dankortet tilhører en anden person, som ikke kan være gerningsmanden.

Kilde: Midtjyllands Avis

27

En taxachauffør blev natten til søndag prajet af en 18-årig mand fra Gedser.

Den 18-årige skulle køres til Nykøbing sygehus, men da taxaen nåede til sygehuset, ville den 18-årige ikke betale og smækkede i stedet chaufføren et knytnæveslag i ansigtet.

Falckreddere, som tilfældigvis var på sygehuset, overmandede den 18-årige og tilbageholdt ham, indtil politiet kom. Taxachaufføren – en 53-årig mand fra Sakskøbing – fik en flænge over øjenbrynet og måtte sys med to sting. Den 18-årige blev anholdt og taget med til politistationen i Næstved, hvor han blev løsladt søndag efter endt afhøring.

Kilde: Sydsjællands og Lollands Falsters Politi

26

En 29-årig taxachauffør fra Slagelse taxa havde en uoverensstemmelse med en kunde torsdag den 03.09.09 klokken 0.50. Kunden – en 53-årig mand fra Slagelse – blev tilsyneladende ophidset over prisen på taxaturen fra Hotel Slagelse til Frederiksgade i Slagelse, og havde slået ud efter chaufføren.

Betjentene anholdt den 53-årige, som var spirituspåvirket, og under visitationen blev der fundet en kniv, hvor klingens fastlåses. Den 53-årige blev taget med til afhøring på politistationen i Slagelse, hvor sagen nu efterforskes nærmere.

Kilde: Sydsjællands - og Lollands Falsters Politi Døgnrapport

25

Røveri mod taxachauffør, Valhøjvej Søndag den 30. august 2009 kl. 1929

Politiet blev tilkaldt til Valhøjvej, hvor en anmelder havde hørt bankelyde fra bagagerummet på en taxa. Politiet fandt i bagagerummet en taxachauffør, der havde været udsat for et røveri og efterfølgende var blevet låst inde i bilens bagagerum.

Taxachaufføren havde samlet to kunder op ved Roskilde Lufthavn, og var kørt mod København med de personer. På et tidspunkt fik taxachaufføren stukket en kniv op mod halsen, og han måtte standse bilen. Han blev frarøvet 3.500 kroner samt sin mobiltelefon, hvorefter han blev tvunget om i bilens bagagerum. Mens den forurettede lå i bagagerummet, kørte gerningsmændene rundt i et par timer, inden bilen blev efterladt på Valhøjvej.

Gerningsmændene beskrives begge som:

A og B: mand, østeuropæer, ca. 30 år, ca. 170 cm, alm. af bygning.

Sagen er blevet overdraget til Vestegnens Politi

Kilde: Københavns Politi Døgnrapport

24

Røveri mod taxichauffør, Ørnevej KBH mandag den 10. august 2009 kl. 0154

En mand fik under trusler med en kniv mod en taxichauffør udleveret et kontant pengebeløb.

Røveren, der løb fra stedet mod Hulgårds Plads, beskrives som:

A: Mand, ca. 25 år, dansk udseende, ca. 190 cm., tynd af bygning med skægstubbe. Han var iført hvidt tøj og hue. Løb fra stedet mod Hulgårds Plads.

Det lykkedes ikke umiddelbart i forbindelse med politiets søgning at finde røveren.

Københavns Politi Døgnrapport

23

Vold 5000 Odense C - Hans Mules Gade Anmeldt: 19/07/2009 02:43 Sket: 19/07/2009 02:40

Forurettede blev i forbindelse med sit arbejde som taxachauffør tildelt et knytnæveslag på munden i forbindelse med betalingsspørgsmål.

Kilde: Fyns Politi døgnrapport

22

Døgnrapport, Fyn's Politi

Røveri mod andre 5240 Odense NØ - Gillestedvej

Anmeldt: 16/07/2009 00:36

Sket: 16/07/2009 00:36

Forurettede, der er taxachauffør, blev overfaldet i sin taxa Volvo V70, sølv, personbil og fik stjålet penge og nogle cd'er. Sparsomt signalement af de 3 gerningsmænd, der beskrives som værende udlændinge.

21

Overfald, Jacob Erlandsens Gade KBH

mandag den 6. juli 2009 kl. 2338

En 26-årig mand blev anholdt efter at han sammen i anden person havde været i klammeri med en taxichauffør. Ved politiets ankomst sparkede han ud efter politipersonalet og spyttede en politibetjent i ansigtet. Den 26-årige blev sigtet for overtrædelse af straffeloven.

Eventuelle oplysninger i sagen kan rettes til station Bellahøj.

Kilde: Døgnrapporten Københavns Politi

20

Kvinde overfaldt taxachauffør

I nat mellem den 19 og 20 juni. tildelte en 51-årig kvinde en mandlig taxachauffør i Aabenraa slag i nakke og skuldre, fordi hun mente, at han ikke kørte den rigtige vej.

Han havde samlet kvinden op i Aabenraa, men hun mente, at han kørte den forkerte retning.

Derfor begyndte hun at slå ham.

Chaufføren tilkaldte politiet, og hun blev anholdt og sigtet for vold.

Kilde: DR

19

Lørdag d. 6. juni kl. 2356 meddeler en anmelder, at en taxachauffør er blevet overfaldet på Hvidovrevej.

Patruljen oplyser, at gerningsmanden nægtede at betale for en taxatur og tildelte taxachaufføren knytnæveslag i ansigtet.

Kilde: Døgnrapporten ved Københavns Vestegns Politi

18

Århusianer stak først af fra taxa-regning, så begik han indbrud og blev snuppet. På politigården blev han genkendt. Lidt over midnat havde en taxa-chauffør en ubehagelig oplevelse med en kunde, som ikke ønskede at betale. Kunden slog chaufføren og stak af. Derefter kørte den uheldige chauffør ind på politigården i Århus for at anmelde episoden. Tyve minutter senere forsøgte samme mand at begå indbrud i en sandwichbar på Nørrebrogade. Politiet var hurtigt på stedet og arresterede manden. Da den anholdte ankom på politigården, var taxa-chaufføren fra før ved at afgive forklaring og genkendte straks sin ikke-betalende kunde. Manden er 44 år og fra Århus. Han vil blive afhørt i løbet af dagen og efterfølgende sigtet for en række forhold.

Kilde: TV2 Østjylland

17

Han var åbenbart både fuld og arrig, og det kom til at gå ud over en taxachauffør på Klosterplads i Svendborg lørdag den 02.maj 2009 klokken 05.10. Den 29-årige mand knuste resolut taxaens forrude. Den handler indbringer ham bøde og formentlig erstatningskrav.

Kilde: Fyens Stiftstidende

16

En hyrevognschauffør fra Aalborg er blevet indlagt på Farsø Sygehus med et kompliceret brud på den ene skulder. Bruddet fik han i nat under slagsmål med en voldelig kunde, oplyser vagtchef ved Nordjyllands Politi, Poul Badsberg, ifølge DR P4 Nordjylland. Chaufføren samlede kunden op ved tre-tiden i nat i Grotumsgade. Målet var Øgadekvarteret og på vejen ville kunden ind at have lidt at spise på Shell-tanken på Karolinelundsvej samt hæve penge i en pengeautomat. Fremme ved målet ville eller kunne kunden ikke betale og kom i slagsmål med chaufføren. Chaufføren fik sig et blå øje men brækkede også skulderen. Gerningsmanden er endnu på fri fod, men politiet har overvågningsbilleder af ham fra Shell-tanken og kan også identificere manden via pengeautomaten. Han beskrives som en ung mand på cirka 20 år, 175 til 180 centimeter høj, lyst hår.

Kildelink: dr.dk

15

En kvindelig taxachauffør blev i morges klokken 07.38 både truet med en kniv og fik stjålet sin taxa. Chaufføren samlede omkring Sydvestjysk Sygehus en mand op, som bad om at blive kørt til Palnatokes Allé. Kunden sagde, han ville gå ind og hente nogle penge, men da han kom ud, havde han medbragt en kniv og truede chaufføren til at stige ud af bilen, hvorefter han satte sig ind i den og kørte østpå. Taxaen er en sølvgrå Mercedes S uden reklamer på siderne med indregistreringsnummer JE 98 692. Manden beskrives som 18-20 år, cirka 180 cm høj, tætbygget og dansker. Han var iført en mørk polo t-shirt og grå joggingbukser.
den 28.02.2009.

Kilde: <http://www.jv.dk/...kel/616017>

14

En taxachauffør fik søndag morgen ved firetiden en flænge i hovedet, da han blev involveret i noget uro og slagsmål foran diskotek Tordenskiold i Grindsted.

10-15 personer blandt andet med anden etnisk baggrund end dansk var i slagsmål, da en dansk mand forsøger at komme væk fra stedet ved at blive kørt væk i taxaen. Men på grund af menneskemængden kan chaufføren ikke køre af sted, og den danske mand bliver revet ud af taxaen og overfaldet.

Da taxachaufføren forsøger at tilkalde politiet, snupper gruppen af slagsbrødre hans mobiltelefon, som senere bliver kastet mod ham, så han får en flænge i hovedet. Det lykkedes derefter chaufføren at køre fra stedet og tilkalde politiet, der nu efterforsker sagen

Kilde: <http://www.jv.dk/...kel/630420>

13

En 44-årig taxachauffør fra Vamdrup blev truet på livet, da han i weekenden havde kunder i sin taxa. Han blev så chokeret over passagerenes trusler, at han fik dem sat af på hjørnet af Jernbanegade og Fredericiagade. Siden tilkaldte han politiet og anmeldte truslerne. Taxachaufføren blev blandt andet kaldt for »racistsvin« og truet med at blive slået ihjel, ligesom passagerne flere gange råbte, at han var et dumt svin. Inden de forlod bilen udtalte de: »Vi ved, hvad bil du kører i, så bare vent«. , skriver JyskeVestkysten
Kilde: <http://www.vejlea...-paa-livet>

12

5792 Årslev - Stationsvej

Anmeldt: 20/04/2009 22:41

Sket: 20/04/2009 22:41

Taxa-chauffør havde problemer med en beruset kunde, som ikke ønskede at betale for kørselen. Kunden tildelte herefter taxa-chaufføren 2 slag i hovedet.

Kilde: Fyens politi Døgnrapport.

11

En hidsig kunde overfaldt i nat en taxachauffør i hans bil på rutebilstationen i Randers.

Kunden, en 21-årig mand, og chaufføren var blevet uenige om prisen på turen. Og det fik altså manden til at overfalde chaufføren.

- Han slog ham i hovedet, så han flækkede overlæben, fortæller vagtchef Brian Voss Olsen fra Østjyllands Politi til ekstrabladet.dk.

- Chaufføren trykkede straks på sin overfaldsalarm, og politiet var fremme på lidt under ét minut. Og så blev den 21-årige anholdt, forklarer han. Den hidsige taxakunde bliver nu afhørt.

Han var ifølge politiet beruset, men ikke i en grad der kan forklare den hidsige opførsel.

Kilden: <http://ekstrablad...125310.ece>

10

Søndag den 25. januar 2009 kl. 2324 En 34-årig mand blev anholdt efter at han havde slået med flaske og taget kvælergreb på en taxichauffør, samt forsøgt at overtage styringen af taxien, med kortvarig slingrende kørsel til følge på Amagerbrogade. En af politiets hundepatruljer, som netop passerede, kom taxichaufføren til undsætning. Den 34-årige vil blive fremstillet i dommervagten.

Kilde: Døgnrapporten Københavns Politi

9

Sidst på eftermiddagen fredag omkring klokken 17:30 blev en kunde sur på en taxichauffør og overfaldt ham med slag i ansigtet og på ben, overfaldet fandt sted på Skansevej i Hillerød.

Nordsjællands Politi oplyser at der på nuværende tidspunkt ingen forklaring er på, hvorfor manden overfaldt taxichaufføren. Men det får han mulighed for at forklare i dag lørdag, når han fremstilles i grundlovsforhør ved Retten i Lyngby. Kunden er tidligere dømt for vold

Døgnrapporten beskriver emnet således.

Kl. 1731 anmeldtes et voldeligt overfald på Skansevej.

Under taxakørsel, blev chaufføren en 22 årig mand fra Hillerød, overfaldet af en 57 årig mand fra Hillerød. Patruljer kom til stedet, hvor der blev foretaget anholdelse af gerningsmanden, der blev indbragt og fremstillet i grundlovsforhør lørdag, hvor han blev fængslet til 290109.

8

En taxikunde havde ikke tænkt sig at betale for den tur, efter at han i nat var blevet kørt fra Sorø til Roskilde. Da taxien kom til Klostermuren i Roskilde, tog kunden en kniv frem og truede den kvindelig chauffør til at udlevere, hvad hun havde af kontanter. Herefter stak kunden af med udbyttet i retning af Ahlgade, oplyser P4 Sjælland. Kunden beskrives som mulat, cirka 170 cm høj, spinkel og han havde grønne arbejdsbukser og en blå jakke på.

Kilde: <http://www.dr.dk/...092402.htm>

7

De to mænd på 35 år og 43 år der i går aftes blev anholdt for røveri mod en taxachauffør fra Viborg er blevet løsladt oplyser vagthavende fra Midt og Vestjyllands Politi til mediet.

De to mænd havde bestilt en taxa til en adresse på Tejlkær. I Viborg midtby forsøgte de at hæve penge i en automat men kortet virkede ikke. Så besluttede de at køre til den enes bopæl hvor de sagde at chaufføren kunne få sin betaling der. Her vidste det sig dog at de ingen penge havde, i stedet fik chaufføren nogle CD'er og en mobiltelefon i pant for turen som kostede knap 250 kroner. Da chaufføren var på vej ud i bilen fortrød de to mænd tilsyneladende pantet, de overfaldt chaufføren og væltede ham omkuld og stjal hans pung med et ukendt beløb. Chaufføren kom ikke til skade under røveriet.

Kilde: Århus Stiftstidende

6

En taxachauffør blev slået i ansigtet, da han kørte med en kunde, som beskyldte taxachaufføren for at have forulempet en bekendt. Episoden fandt sted lige efter midnat lørdag, her blev en 53-årig taxachauffør udsat for vold på Kirkebækvej. Taxichaufføren blev tildelt tre slag i ansigtet af en kunden, som derefter stak af ved Doktors Bageri, skriver Viborg Stifts Folkeblad. Den voldelige kunde beskrives som 20-25 år, 170 til 175 centimeter høj, tætbygget og med lyst eller afbleget hår. Han var iført cowboybukser og en mørk bluse. Kunden havde bestilt taxaen fra Mariendalsvej til Kirkebækvej. Under kørslen beskylder han taxichaufføren for at have forulempet en person i kundens omgangskreds, hvilket taxichaufføren er uforstående over for. Den lidt ophidsede kunde talte desuden en del i mobiltelefon under turen, hvor taxichaufføren på et tidspunkt trykker på en overvågningsknap, i den tro at samtalen bliver i båndet, men knappen registrerede kun bilens position via gps.

Kunden var åbenbart sur på en anden taxachauffør, og det kom til at gå ud over den 53-årige. Kunden begik også hærværk på bilen ved at bøje døren hårdt om, oplyser mediet.

Kilde: <http://www.viborg...56/kommune>

5

Den 10. januar Kl. 2230 modtog politiet i Roskilde en anmeldelse om røveri mod en 42-årig chauffør fra Viborg, der kl. 2230 blev overfaldet af to unge mænd, der havde bestilt en taxa til Industrivej. De to unge satte sig ind i taxaen og kort efter blev forurettede holdt op, idet en eller anden form for metal blev presset mod halsen af ham. Røverne tog pung, mobiltelefon og nøgler til taxaen og stak af fra stedet. Røverne beskrives som: Begge i 20'erne. ca. 170-175 højde, den ene havde et kort mørkt hår. En gerningsmand lys/grålig trøje og lyse bukser. Lokalpolitiet i Roskilde vil meget gerne høre fra vidner eller andre, der har oplysninger til sagen. Ring på 114 eller 46351448.

Kilde: <http://www.politi...100109.htm>

4

I dag den 12.januar klokken 15:30 begik en yngre mand røveri mod en taxichauffør i Vejle.

Den yngre gut stod ind i en taxi på Daugård, og han skulle angiveligt af på Sjællandsgade i Vejle, og her begik han røveri mod en 35 årig taxichaufføren som han truede med en pistol til at udlevere sin pung og to mobiltelefoner, oplyser P4 trekanten. Ifølge mediet beskriver Politiet kunden som, mellem 17 til 20 år, almindelig af bygning, mørk huden, dansktalende med sjællandsk accent. Han var iført sort jakke, hvid hættetrøje og mørkeblå cowboybukser. Politiet høre gerne fra dig på 114

Kilde: <http://www.dr.dk/...2/173839.h>

3

Ved godt 2 tiden natten til søndag måtte en taxichauffør stikke af, da han blev truet med en kniv, skriver P4 Esbjerg. Taxichaufføren var blevet prajet af de tre gutter, da han stoppede løb de to af disse væk, men den sidste kastede en øldåse i hovedet på taxichaufføren, dette fik taxichaufføren til at hoppe ud af sin bil, og løb efter gerningsmanden ind i en baggård, hvor han blev truet med en kniv, dette fik taxichaufføren til at vende om og løbe tilbage til sin taxi for at køre bort, oplyser vagtchefen ved Syd og Sønderjyllands Politi til mediet.

Kilde: <http://www.dr.dk/...082643.htm>

2

Den 09. april kl. 2212 anholdt politiet en 25-årig mand fra Roskilde for vold. Det hele kom sig af, at en taxachauffør kl. 2021 kørte en hyrevognen ad Holbækvej mod vest. Ved Sønderlundsvej ville han svinge til højre, men overså den 25-årige, som kørte på knallert i samme retning.

Taxachaufføren påkørte herved den 25-årige, som væltede og kom til skade med det ene ben. Den 25-årige sprang ind i taxaen, og chaufføren ville køre ham på skadestuen.

Under vejs forlangte den 25-årige erstatning for skader i forbindelse med uheldet, men chaufføren mente, at det var bedst, at de kørte til skadestuen først. Det fik den 25-årige til at gå amok og slå chaufføren mange gange med styrthjelm og med knyttet hånd, samtidig med, at han tog kvælergreb på chaufføren.

Selv om han var udsat for en meget brutal behandling, fortsatte chaufføren til skadestuen, hvor personalet tog sig af den 25-årige og behandlede hans skade på det ene ben. Den 25-årige blev efterfølgende anholdt.

Han blev fremstillet i grundlovsforhør, men retten fulgte ikke politiets anmodning om varetægtsfængsling, så den 25-årige blev løsladt. Han er dog stadig sigtet for vold.

Kilde: Politi

1

Vold, Slangerup

Kl. 0532 anmeldtes at en taxachauffør blev udsat for vold af en beruset mand på Tagetesvej.

Gerningsmanden oplyste ved turens start, at han ville køres til en adresse nær Slangerup og faldt i søvn på taxaens bagsæde. Ved betaling efter endt taxakørsel tildelte gerningsmanden taxachaufføren et knytnæveslag på venstre kind og sparkede herefter flere gange på taxaen. Herefter forsvandt A ind på Tagetesvej i retning mod nord og videre i ukendt retning.

Gerningsmanden signaliseres som:

A: mand, ca. 30 år, alm. af bygning, ca. 175 cm høj, kort mørk hår. Iført cowboybukser og mørk blazerjakke. Beruset og lugtede kraftigt af alkohol.

Kilde: Døgnrapporten ved Nordsjællands Politi

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13, Postboks 9039
1304 København K

10. december 2009

09/05987-6

/meo-dep

Høring over forslag til ændring af lov om taxikørsel m.v. (krav om obligatorisk tv-overvågning i taxier)

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra Færdselsstyrelsen. Økonomi- og Erhvervsministeriet har sendt materialet i høring hos Forbrugerstyrelsen, Konkurrencestyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

På baggrund af høringssvar fra Konkurrencestyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har Økonomi- og Erhvervsministeriet følgende bemærkninger:

Økonomi- og Erhvervsministeriet bemærker, at da pligten til tv-overvågning er forbundet med økonomiske konsekvenser for den enkelte vognmand, bør det sikres, at der ikke sker konkurrenceforvridning mellem de vognmænd, som har pligt til at forsyne deres taxi med tv-overvågning, og de vognmænd, som måtte få fritagelse fra denne pligt. Når den enkelte kommune giver dispensation fra pligten til tv-overvågning, er det derfor vigtigt at sikre, at dispensationen gives efter saglige, objektive og ikke-diskriminerende kriterier.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Formålet med lovforslaget er at forebygge og bidrage til opklaring af røverier og overfald på førere af taxier. Forslaget kan endvidere bidrage til forebyggelse og opklaring af røverier og overfald på passagerer. Med forslaget indføres der pligt til, at taxier forsynes med tv-overvågning.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser for erhvervslivet som Færdselsstyrelsen selv oplyser i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, er CKR enige i.

Administrative konsekvenser

I bemærkninger til lovforslaget punkt 5 oplyses det, at CKR allerede har vurderet lovforslagets administrative konsekvenser. Dette er dog ikke tilfældet.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

CKR vurderer, at pligten til tv-overvågning i taxier i princippet vil medføre løbende administrative konsekvenser for taxierhvervet i forbindelse med varetagelse af reglerne for behandling af data i henhold til persondataloven. De løbende administrative konsekvenser i forbindelse hermed vurderes dog at blive varetaget automatisk med den teknik, som indgår i tv-overvågningsudstyret. Det vil således kun være i forbindelse med opklaring af røverier og overfald på passagerer, at taxierhvervet vil blive pålagt egentlige byrder i form af informationsforpligtigelser.

CKR vurderer som følge deraf, at forslaget kun vil medføre byrder ved nødsituationer, hvilket ikke medregnes som løbende administrative byrder i AMVAB regi.

Kontaktperson for ovenstående bemærkninger er:

Janni Melhede
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3330 7457
E-post JME@eogs.dk

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ingen yderligere bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen



Mette Olsen
Kontorfuldmægtig
E-post MEO@oem.dk



Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

Sendt til: fstyr@fstyr.dk
og cc til jm@jm.dk

11. december 2009

**Vedrørende høring over forslag til ændring af lov om taxikørsel m.v. –
j.nr. FS230-000004**

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved e-post af 1. december 2009 har Færdselsstyrelsen anmodet Datatilsynet om bemærkninger til et fremsendt forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (krav om obligatorisk tv-overvågning i taxier).

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

I høringsbrevet er det bl.a. oplyst, at der skal orienteres om tv-overvågning ved synlig skiltning i taxiens kabine, at forslaget ikke omfatter tekniske krav til tv-overvågningsudstyr, og at behandling af tv-optagelser skal finde sted på grundlag af persondatalovens bestemmelser.

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Datatilsynet skal udtale følgende:

J.nr. 2009-112-0247
Sagsbehandler
Karina Sanderhoff
Direkte 3319 3224

1. I lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 3 er det anført, at forslaget ikke ændrer på, at gældende regler for tv-overvågning, herunder navnlig tv-overvågningsloven¹ og persondataloven², skal iagttages. Det er videre anført, at tv-overvågning således bl.a. skal foretages så skånsomt som muligt, og at det skal sikres, at tv-overvågningen ikke omfatter personer og genstande uden for taxiens kabine.

Datatilsynet har noteret sig det oplyste om, at der ikke ændres på, at gældende regler, herunder persondataloven, skal iagttages, og tilsynet lægger betydelig vægt herpå. Datatilsynet skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at persondataloven bygger på et EU-direktiv³.

Det fremgår videre af lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 3, at indførelse af en almindelig pligt til tv-overvågning i taxier vil indebære en fravigelse af persondataloven, fordi persondataloven ville forudsætte, at den dataansvarlige – i dette tilfælde den enkelte taxivognmand – selv havde foretaget en vurdering af, i hvilket omfang tv-overvågning var nødvendig.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1190 af 11. oktober 2007.

² Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

³ Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

En generel pligt til tv-overvågning for alle taxivognmænd indebærer således en særregulering, og den foreslåede ordning forekommer efter Datatilsynets opfattelse vidtgående i forhold til almindelige principper om saglighed og proportionalitet.

En sådan forpligtelse til at behandle personoplysninger i videre omfang end, hvad der følger af persondataloven, bør efter Datatilsynets opfattelse kun tilvejebringes, hvis vægtige samfundsmæssige hensyn taler herfor.

Det må bero på en politisk vurdering, om de samfundsmæssige hensyn, som lovforslaget tilsigter at varetage, har en sådan vægtig karakter, at ordningen skal indføres.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at optagelse af still-billeder umiddelbart forekommer Datatilsynet mindre indgribende end egentlig tv-overvågning.

En fravigelse af persondatalovens regler forudsætter, at fravigelsen ikke er i strid med internationale forpligtelser, herunder databeskyttelsesdirektivet. Datatilsynet har noteret sig, at det i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, afsnit 9, er anført, at lovforslaget vurderes at være i overensstemmelse med databeskyttelsesdirektivet, da formålet med lovforslaget er at forebygge og opklare røverier og overfald imod førere af taxier.

Datatilsynet skal gøre opmærksom på, at det af betænkning over forslag til folketingsbeslutning om videoovervågning i taxier⁴ pkt. 2 fremgår, at ”det er afgørende, at det under lovarbejdet sikres, at de kommende regler for databehandling er i overensstemmelse med lov om behandling af personoplysninger.”

Som nævnt ovenfor vil tv-overvågning af taxier som foreslået *ikke* være i overensstemmelse med persondataloven, da lovforslaget indebærer en fravigelse af loven.

2. I afsnit 2 i de almindelige bemærkninger om gældende ret er det bl.a. anført, at forbudet i § 1, stk. 1, i tv-overvågningsloven indebærer, at det skal sikres, at tv-overvågningen ikke omfatter personer uden for taxiens kabine.

Datatilsynet har noteret sig dette og lægger betydelig vægt herpå. Tilsynet bemærker i den forbindelse, at tv-overvågning af personer uden for taxiens kabine efter tilsynets umiddelbare opfattelse også vil være i strid med persondataloven og i yderste konsekvens vil kunne håndhæves med påbud og eventuelt straf.

3. Datatilsynet skal foreslå, at det i de almindelige bemærkninger om gældende ret tilføjes, at Datatilsynet er kommet med en række anbefalinger om sikkerhed ved optagelse og opbevaring i forbindelse med tv-overvågning. Anbefalingerne kan findes på Datatilsynets hjemmeside:

⁴ Betænkning afgivet af Retsudvalget den 7. april 2009 - bilag 8 til beslutningsforslag B 79.

<http://www.datatilsynet.dk/erhverv/tv-overvaagning/sikkerhed-ved-optagelse-og-opbevaring-i-forbindelse-med-tv-overvaagning/>.

4. Datatilsynet skal endvidere anbefale, at det i de almindelige bemærkninger om gældende ret nævnes, at straffelovens § 263 forbyder bl.a. hemmelig aflytning eller optagelse af samtaler mellem andre. Forbudet gælder overalt og dermed også i befordringsmidler.

Straffelovens § 263 indebærer således, at det normalt vil være forbudt i tilknytning til en tv-overvågning også at aflytte eller optage lyd, medmindre aflytningen eller optagelsen sker med samtykke fra mindst en af deltagerne i den samtale, der aflyttes eller optages⁵.

Hvis det er i strid med straffeloven at optage lyd, er det heller ikke lovligt efter persondataloven. Dette følger bl.a. af bestemmelsen i persondatalovens § 5, stk. 1, om god databehandlingskik.

Optagelse af samtale mellem taxikunder i forbindelse med tv-overvågning vil således være i strid med reglerne, da der ikke foreligger samtykke fra disse.

5. Det fremgår af lovforslagets § 1, nr. 1, at der som § 15, stk. 3, i lov om taxikørsel m.v. skal indsættes en bestemmelse om, at der ved synlig skiltning i køretøjets kabine skal oplyses om tv-overvågning i køretøjet.

Datatilsynet skal henstille, at det anføres i lovforslagets bemærkninger, at bestemmelserne i persondataloven gælder ved siden af skiltningskravet efter § 15, stk. 3, i lov om taxikørsel m.v.

Det følger af persondatalovens § 5, stk. 1, at oplysninger skal behandles i overensstemmelse med god databehandlingskik.

Ifølge bemærkningerne til bestemmelsen ligger der i kravet om god databehandlingskik, at behandlingen skal være "rimelig og lovlig". Endvidere fremgår det, at en rimelig behandling af oplysninger bl.a. forudsætter, at registrerede personer kan få kendskab til en behandlings eksistens og, når der indsamles oplysninger hos dem, kan få nøjagtige og fyldestgørende oplysninger med hensyn til de nærmere omstændigheder ved indsamlingen, jf. §§ 28 og 29. I øvrigt må det overlades til tilsynsmyndigheden at udfylde den retlige standard "god databehandlingskik".

Efter Datatilsynets opfattelse medfører princippet om god databehandlingskik, at der i forbindelse med tv-overvågning i kontroløjemed som den absolute hovedregel skal gives forudgående information til de eventuelle ansatte, der overvåges.

⁵ Se nærmere herom s. 18 i Datatilsynets og Justitsministeriets pjece om tv-overvågning. Pjecen findes på Datatilsynets hjemmeside: http://www.datatilsynet.dk/fileadmin/user_upload/dokumenter/Publikationer/Pjece_om_tv-overvaagning.pdf

Det er anført i bl.a. høringsbrevet, at formålet med tv-overvågningen er at forebygge og bidrage til opklaring af røverier og overfald på førere af taxier, og at forslaget endvidere kan bidrage til forebyggelse og opklaring af røverier og overfald på passagerer.

Da det således må lægges til grund, at en del af formålet også er at forebygge og opklare *chaufførernes* eventuelle kriminalitet m.v., er det Datatilsynets opfattelse, at den enkelte taxivognmand skal give forudgående oplysning til sine chauffører i medfør af persondatalovens § 5, stk. 1.

Det er Datatilsynets opfattelse, at det bør fremgå af informationen, at en del af formålet er at forebygge og opklare chaufførernes eventuelle kriminalitet m.v.

Datatilsynet finder endvidere, at det i forlængelse af angivelsen af overvågningens formål vil være naturligt, at meddelelsen indeholder oplysning om, at optagelserne vil kunne blive videregivet til politiet, samt om i hvilke tilfælde dette vil kunne ske. Det er desuden tilsynets opfattelse, at der bør gives information om, i hvilke tilfælde optagelserne vil blive gennemgået, f.eks. om dette finder sted i form af stikprøvekontrol eller i forbindelse med mistanke om kriminelle aktiviteter eller lignende.

Det er endvidere tilsynets opfattelse, at der bør gives meddelelse til chaufførerne om, hvor længe oplysningerne bliver opbevaret.

Med hensyn til *passagerne* medfører persondatalovens § 29, stk. 2, at der ikke er oplysningspligt, da registreringen udtrykkeligt er fastsat ved lov – nemlig den omhandlende bestemmelse i § 15 i lov om taxikørsel m.v.

6. Datatilsynet har noteret sig, at det af afsnit 8 fremgår, at lovforslaget vurderes at medføre administrative konsekvenser for taxierhvervet i forbindelse med varetagelse af reglerne for behandling af data i henhold til persondataloven.

Datatilsynet kan skal i den forbindelse bemærke, at den løbende administration af behandling af personoplysninger kan være ressourcekrævende for den enkelte taxivognmand, f.eks. ved håndtering af de registreredes rettigheder, herunder eventuelle ønsker fra kunder om at få udleveret kopi af optagelser med dem selv.

7. I afsnit 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger er det endvidere anført, at ”Datatilsynet fører ifølge § 62, stk. 3, i persondataloven tilsyn med, at den dataansvarlige behandler oplysninger i overensstemmelse med god databehandlingskik, herunder sørger for, at oplysninger opbevares forsvarligt, at optagelser ikke videregives uretmæssigt, og at optagelser slettes senest 30 dage efter de er foretaget, medmindre opbevaring er nødvendig i forbindelse med behandling af en konkret tvist.”

Datatilsynet skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at tilsynet ikke kun fører tilsyn med, at den dataansvarlige behandler oplysninger i overensstem-

melse med god databehandlingsskik som nævnt i persondatalovens § 5, stk. 1, men med samtlige bestemmelser i persondataloven.

Datatilsynet skal endvidere henlede opmærksomheden på, at det følger af persondatalovens § 55, stk. 1, at Datatilsynet fører tilsyn med enhver behandling, der omfattes af loven, dog ikke tilsyn med domstolene. Datatilsynets inspektionskompetence i forbindelse med tv-overvågning følger af persondatalovens § 62, stk. 3.

Datatilsynet skal derfor anbefale, at der i de almindelige bemærkninger henvises til både persondatalovens § 55, stk. 1 og § 62, stk. 3, og at den anvendte formulering ændres til: "Datatilsynet fører tilsyn med, at persondataloven iagttages i forbindelse med tv-overvågning i taxierne."

8. Det er Datatilsynets opfattelse, at lovforslaget vil indebære en forøgelse af tilsynets arbejdsopgaver. Forslaget medfører en pligt for samtlige taxivognmænd til at foretage tv-overvågning i taxier, hvilket vil medføre øget behandling af personoplysninger, der vil være omfattet af persondataloven og dermed af tilsynets kompetence. Det gælder i forhold til den løbende vejledning/ rådgivning, og det gælder med hensyn til tilsyns- og kontrolopgaver.

Datatilsynet må derfor henstille, at en forøgelse af tilsynets bevillinger indgår i de videre overvejelser på området. Tilsynet vil således ikke inden for de nuværende bevillingsmæssige rammer kunne give taxiområdet særlig prioritet i forhold til andre tilsynsopgaver.

Afsluttende bemærkninger

Det bemærkes for en god ordens skyld, at det følger af persondatalovens § 57, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsforskrifter, der har betydning for beskyttelse af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Lena Andersen
Kontorchef

Til
Færdselsstyrelsen,
e-mail: fstyr@fstyr.dk

Hvidovre, den 11. december 2009

Sag 09/1079 – Dok. 14125/09 SL/jef/kft

DH-høringssvar til høring over forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (krav om obligatorisk tv-overvågning i taxier)

Hos Danske Handicaporganisationer (DH) takker vi for muligheden for at bidrage med synspunkter til det ovenfor nævnte lovforslag.

DH er generelt enig i argumenterne for at indføre tv-overvågning i taxier og forventer lovændringen vil bidrage til en større tryghed for både chauffører og passagerer. Vores eneste bemærkning vedrører lovttekstens formulering om, "*at kommunalbestyrelsen kan fritage køretøjet for pligten til at være forsynet med tv-overvågning, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til forudbestilt kørsel ifølge kontrakt*". I lovforslagets bemærkninger fremgår det, at kørsel ifølge kontrakt eksempelvis er "*kontrakt om befordring af personale, børn, patienter, ældre mv.*". Vi fortolker lovtteksten således, at den individuelle handicapkørsel ligeledes vil falde ind under denne fritagelsesmulighed.

Fra DH's side mener vi, det er vigtigt, at lovgivningen i højere grad sikrer, at personer med handicap, der kører i taxi, kan opnå den samme sikkerhed, som alle andre borgere. Det betyder, at hvis en taxi kører forudbestilt kørsel ifølge kontrakt i bestemte tidsrum og normal taxikørsel resten af døgnet, skal den være omfattet af de samme krav i forhold til tv-overvågning. Taxier, der udelukkende kører forudbestilt kontraktkørsel, kan dog med den nødvendige dokumentation godt undtages kravet om videoovervågning.

Vi indgår gerne i en dialog om, hvordan lovttekst og/eller bemærkningerne kan præciseres i forhold til muligheden for at fritage visse taxier for pligten til tv-overvågning.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan disse rettes til konsulent Jesper Fønss på tlf. nr. 3638 8553 eller e-mail: jef@handicap.dk.

Med venlig hilsen



Stig Langvad
Formand