

Byrial Rastad Bjørst
Bjørnsonsvej 47
2500 Valby
brb@tl.dk

Gammel Mønt 4
1117 København K
Telefon 7226 7000
Direkte
Fax 7226 7070
mnh@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal T102-00008
Dato 29.01.2010

Vedrørende udkast til lovforslag om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge

Som opfølgning på vores kvitteringsbrev fra den 14. januar skal jeg besvare de spørgsmål du har stillet i dit brev fra den 14. januar.

Strækningen fra København H til Ny Ellebjerg Station er, hvad angår støjdemping, omfattet af lovforslaget om anlæg af jernbanestrækningen København-Ringsted over Køge.

På strækningen fra København H til Ny Ellebjerg Station gennemføres støjdempende foranstaltninger på grundlag af en grænseværdi på 66 dB, svarende til beskyttelsesniveauet langs eksisterende jernbaner. I forhold til denne grænseværdi, er der i de hidtil gennemførte undersøgelser registreret 8 boliger, der vil blive udsat for en støjbelastning over grænseværdien, og som derfor tilbydes facadeisolering. Støjberegningerne vil blive opdateret i forbindelse med den kommende detailprojektering. Resultaterne fremgår af Trafikstyrelsens miljøredegørelse – Hæfte 6, som kan findes via vores hjemmeside.

Resultaterne af de gennemførte støjberegninger kan ses på Trafikstyrelsens dynamiske kort, på nedenstående link.

<http://tsqis.trafikstyrelsen.dk/kh-rg/>

Niveauerne for vej- og jernbanestøj kan også findes på grundlag af den såkaldte EU-støjkortlægning, hvor støjniveauet er beregnet langs større vej- og banestrækninger. Resultaterne kan findes via nedenstående link:

<http://noise.mst.dk/>

Konsekvenserne for luftforureningen af en ny bane gennem området vurderes at blive af marginal betydning. Det kan bl.a. udledes af, at antallet af dieseltog vil være væsentligt mindre end antallet af dieselkøretøjer på de større veje i området.

Jeg mener, hermed, at have besvaret de stillede spørgsmål.

Med henvisning til, at de rejste spørgsmål allerede har været behand- Journal T102-00008
let i miljøredegørelsen og er indarbejdet i lovforslaget, videresender vi
ikke din henvendelse til Folketinget. Du har naturligvis mulighed for
selv at rette henvendelse til Folketinget.

Dato
29.01.2010

Med venlig hilsen

Klaus V Larsen

Klaus V Larsen