

Byrial Rastad Bjørst
Bjørnsønsvej 47
2500 Valby
brb@tl.dk

Trafikudvalget
Folketinget
Sendt elektronisk til folketinget@ft.dk

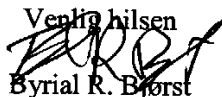
Valby 4. februar 2010

Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge

Den 14. januar skrev jeg et høringssvar til Trafikstyrelsen vedrørende ovenstående projekt. Jeg fik svar den 29. januar. De to breve vedlægges som bilag. Trafikstyrelsens svar giver mig anledning til nogle kommentarer, som jeg vil bede Trafikudvalget om at overveje:

1. Indtil Ny Ellebjerg etableres den nye Ringsted-bane på de eksisterende godsspor. Disse spor har kun været i begrænset anvendelse. De seneste år, er de vist stort set ikke blevet anvendt. Sporerne skal nu anvendes i et helt andet omfang. Fra få gange i døgnet skal der nu køre tog mange gange i timen. Der er tale om en hel ny anvendelse, i praksis en hel ny bane. Derfor bør støjgrænsen for nyetablerede baner anvendes og ikke støjgrænsen for eksisterende baner.
2. Sydhavnen er et kvarter, der er hårdt belastet af trafikstøj, og som samtidig kæmper med store sociale udfordringer. Det kan en tur ad Folehaven og Borgbjergsvej overbevise enhver om. En mindskning af støjen i området vil dels gøre det mere tåleligt for dets nuværende beboere, men det vil også gøre kvarteret attraktivt for ressourcestærke personer. Personer, der kan medvirke til at løfte kvarteret, sådan som det eksempelvis er sket på Vesterbro. Skal Sydhavnen gøres attraktivt for ressourcepersoner, er det ikke tilstrækkeligt, at begrænse støjen til 66 eller 64 db. Af hensyn til Sydhavnens udvikling bør der foretages effektiv støjdemping af s- og fjerntogbanerne gennem kvarteret.
3. Vestre Kirkegård er Danmarks største gravplads. Den besøges af de mange efterkommere til de døde. Der ud over er den et smukt rekreativt område for beboerne i Valby, Sydhavnen, Vesterbro og det kommende Carlsbergkvarter. Af hensyn til de mange brugere – og gravfreden, bør der foretages afskærmning for støjen fra banen.

Jeg håber, at ovenstående bemærkninger vil være et positivt til Trafikudvalgets arbejde med lovforslaget.

Venlig hilsen

Byrial R. Bjørst