

Byrial Rastad Bjørst
Bjørnsonsvej 47
2500 Valby
brb@tl.dk

Trafikstyrelsen
info@trafikstyrelsen.dk,
cc. mnh@trafikstyrelsen.dk.

Valby 14. januar 2010

Svar på høring Udkast til forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge

Det fremgår af det foreliggende forslag, at på strækningen mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg skal fjerntogene køre på eksisterende jernbanespor ved siden af S-togslinjen.

I dag medfører biltrafikken samt den nuværende trafik af S-tog og almindelige tog på denne linje støj i beboelseskvartererne i Sydhavnen og det sydlige Valby. Banen er ikke afskærmet endskønt den ligger tæt på beboelse. Det må forventes, at den nye linje vil medføre forøget støj.

Tilsyneladende er der i forslaget kun taget stilling til de miljømæssige påvirkninger efter Ny Ellebjerg. Jeg savner undersøgelser af forhold:

1. I hvilket omfang er boligerne i Bavnehøjkvarteret, Sydhavnen og det sydlige Valby (Carl Jacobsensvej, Trekronergade, Strindbergsvej, Bjørnsonsvej og Kløverbladsgade) udsat for trafikstøj i dag (biler og tog)?
2. Hvilke ændringer i trafikstøjen vil den nye forbindelse medføre?
3. Hvilke tiltag bør der foretages i sammenhæng med etableringen af den nye forbindelse for at mindske trafikstøjen i de nævnte områder?
4. Hvilke ændringer i forureningsniveauet i området vil den nye forbindelse medføre (her tænkes navnlig på forurening fra dieseltog)?

Jeg skal venligst anmode om, at Trafikstyrelsen undersøger ovenstående spørgsmål, samt at dette brev oversendes til Folketinget sammen med lovforslaget.


Byrial Bjørst