

Folketingets Trafikudvalget

Gladsaxe d. 01 februar 2010

Vedr.: Indregistrering og godkendelse af forlænget Limousiner

Æret medlemmer af Trafikudvalget, jeg henvender mig til jer for at i skal få indblik i et alvorlig problem som min branche i dag står over for.

Sagen er den at vi er en meget lille branche og derfor ikke har et talerør / kontakter til beslutningstagerne indenfor vores område, det har betydet at, når der sker ændringer der vil påvirke branchen opdager vi det først når og hvis vi skal udskifte vores biler og her er så problemet.

Den del af Limousine branchen som jeg tilhøre køre med forlænget biler, altså biler der er ombygget til det formål og derfor hver gang skal typegodkendes og det har der generelt været mange problemer med, da Færdselsstyrelse ændre reglerne for godkendelse som vinden blæser Og har en mening det en år hvorefter der ændre mening det næste, det har betydet at de nu forlanger endnu en ændring i godkendelsen, dette har betydet at der nu står biler der er forlænget rundt i landet som ikke kan få nummerplader på.

Denne gang har de nu ændret reglerne så der skal for findes en typegodkendelser på selve forlængelsen af bilerne , dette er ikke muligt at fremskaffe idet man i USA ikke selv har regler forbundet med denne forlængelse, men har et sæt regler at Limousiner max må forlænget med 120" & 140" US tommer som svare til ca 8,65 og 9,10 meter og man køre efter hvad Californien har af regelsæt og som udvalgsmedlemmerne nok er bekendt med er meget strenge.

Jeg vil derfor forhøre om Trafikudvalget ikke vil være rare at tage denne sag op og afhjælpe min del af branchen til overlevelse, idet der ikke er tvivl om af denne del af branchen vil uddø om ganske få år, eller i værste fald køre med så gamle biler at der vil opstå problemer med co2 og sikkerheden for passagererne, det vil være af stor betydning at vi kan få dispensation for de strenge regler og for fremvisning af dataerklæring på forlængelsen som ikke er muligt at fremskaffe.

Man har i USA indført nogle regler om hvor lange Limousinerne må være, som tidligere nævnt, men har samtidig i nogle stater indført regler på hvor gamle bilerne må være, New York har de sidste år indført at bilerne max må være 10 år gammel og alle nye Limousiner der er forlænget skulle være udskifter senest d.31 december 2009, dog har biler der er fra 1998 fået tilladelse til forsat at køre, det ville derfor være et forslag om vi kunne få sådan regler som giver mulighed for at indkøbe biler som ikke er ældre end 1998 hvor de nye modeller startet.

Dette har en så væsentlig betydning for branchen og dennes ansatte at uden hjælp fra Trafikudvalget ikke kommer til at overleve.

Jeg vil om muligt gerne fremlægge dette her direkte til udvalget hvis muligt.

Håber at i vil tage sagen op og ser frem til at høre fra jer.

Venlig hilsen

Leif Berner

Celebrity Limousine Service

Klausdalsbrovej 129
2860 Søborg

Mobil.: 29 87 20 20

[www. Celebritylimo.dk](http://www.Celebritylimo.dk)

Mail.: info@celebritylimo.dk