

Fra: robert@transportmiljoe.dk
Sendt: 1. februar 2010 01:45
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Til orientering/omdeling ang. cabotagevejledning

OMTRYKT (2/2 2010)
Ændret henvendelse

Færdselsstyrelsen
att: Chefkonsulent Lis Caspersen
Adelgade 13
Postbox 9039
1304 København K

Vedr.: Cabotagevejledning.

Transportmiljoe.dk retter denne henvendelse, idet vi er bekendt med, at der pågår en høringsrunde i organisationerne vedrørende udarbejdelse af en cabotagevejledning i transportbranchen, affødt af Forordning nr.

1072_2009 fra EU. Ordningen skal som bekendt træde i kraft den 14.maj.

Det er derfor med stor undren og til dels en god portion frustration, at vi kan læse i fagpressen, at selve høringen ikke er offentligt, således vi som aktører i branchen IKKE får mulighed for at kommentere på sagen og taget med på råd ??

Det er med meget stor frustration, at vi kan læse, at de organisationer I har gjort brug af kun omfatter DI Transport, Danske Speditører, DTL, FDL og 3F.

Det er i hvert fald hvad vi har kunne finde frem til jvf. de oplysninger, der er tilgængelige. Om der er andre organisationer, der har været involveret står uvist.

Det, der falder os for brystet, og som foranlediger denne skrivelse, er, at det tilsyneladende bliver tilladt, at en udenlandsk transportør blot skal forlade dansk grund for et kort øjeblik for at kunne returnere til DK og fortsætte cabotagekørsel på dansk grund i det uendelige!!

Vi kan læse i fagpressen, at Danske Speditører "klapper i deres små hænder", idet de nu fortolker udkastet til vejledningen som ovenfor nævnt !

Er det ikke Færdselsstyrelsen bekendt, at der i branchen hersker ganske uacceptable forhold for specielt udenlandske chauffører, som arbejder under urimelige forhold, groft underbetalt og som dermed er en ikke uvæsentlig faktor i social dumping !?

Som udkastet til vejledningen foreligger på nuværende tidspunkt, vil det jvf. omtalen i fagpressen, der beskriver at visse af brancheorganisationerne har haft mulighed for at præge vejledningen til deres fordel, må det ligge Færdselsstyrelsen yderst på sinde af dementere dette, såfremt de fremsatte påstande ikke har hold i virkeligheden.

Vælger man IKKE at dementere de påstande, må man antage at de er korrekte, og det sætter unægteligt Færdselsstyrelsen i et dårligt lys, hvor Færdselsstyrelsen's medarbejdere bliver fremstillet som arbejdsgiverorganisationernes forlængede arm..

Man kan således anfægte at Færdselsstyrelsen er blevet et redskab for visse brancheorganisationer med skjulte dagsordner, der absolut ikke tjener ret meget andet formål end at maksimere profitten for netop deres medlemmer uanset konsekvenserne for både færdselssikkerhed, arbejdsmiljøet og den pågående sociale dumpning.

Vi vil derfor kraftigt anmode om et møde med Færdselsstyrelsen, hvor vi får mulighed for at kommentere på udkastet, samt tilføre Færdselsstyrelsen viden om faktiske forhold, - faktiske forhold som de tidligere nævnte organisationer enten ikke kender til eller ikke ønsker at trække frem i dagens lys.

Det skal til sidst nævnes, at Transportmiljoe.dk er udsprunget af aktive og interesserede fagfolk, der har til formål at sikre indflydelse og dialog med respektive interessenter og myndigheder i transportbranchen.

Vi kan opfordre til at besøge vores hjemmeside, hvor det også fremgår, at vi i januar havde foretræde for repræsentanter for Trafikudvalget i Folketinget.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Mange venlige hilsner

Transportmiljoe.dk

Per Thuesen, Dan F. Jørgensen, Knud Erik Christensen, Vagn Andersen, Robert Jakobsen