



AALBORG
KOMMUNE

Folketinget
Trafikudvalgets Sekretariat
Christiansborg
1240 København K

22-01-2010

Hermed fremsendes ifølge aftale med trafikudvalgets formand Flemming Damgaard Larsen følgende materiale:

- brev til Flemming Damgaard Larsen
- brev til transportministeren af 17.12.2009
- 30 stk. pjecer "Vejanlæg i Aalborg området" til uddeling til trafikudvalgets medlemmer.

Sagsnr.: 1851-
187285

Dok.nr.:

2010-24418

Init.: KHM

CVR nr.: 29 18 94 20

PBS nr.: 44199

Åbningstider:

Man-ons 9-15

Tor 9-17

Fre 9-14

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune

Venlig hilsen

Kurt Markworth

Teknik- og Miljøforvaltningen

Stadsingeniøren
Postboks 219

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2000
Fax 9931 2314

khm-teknik@aalborg.dk



AALBORG
KOMMUNE

Trafikudvalgets formand
Flemming Damgaard Larsen
Christiansborg
1240 København K

22-01-2010

Kære Flemming Damgaard Larsen

Sagsnr.: 1851-
187285

Mange tak for samtalen med dig og dit indlæg på mødet 18.01.2010 i Aalborg Havns lokaler.

Dok.nr.:
2010-24337

Som en orientering til trafikudvalgets medlemmer er der sendt 30 stk. pjecer "Vejanlæg i Aalborg området" til udvalgets sekretariat.

CVR nr.: 29 18 94 20
PBS nr.: 44199

Jeg håber, at der bliver lejlighed til løbende at give dig en orientering om de udfordringer, vi har med regional og national trafik her i Aalborg.

Åbningstider:
Man-ons 9-15
Tor 9-17
Fre 9-14

Venlig hilsen

Mariann Nørgaard

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune



Transportministeriet
Att. Transportminister Lars Barfoed
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Vejanlæg Aalborg Syd - Egnspanvej, finansiering

17-12-2009

Kære Lars Barfoed

Sagsnr.: 1851-
187285
Dok.nr.:
2009-359052

Mange tak for et konstruktivt møde i Aalborg den 31. august 2009. I mødet gjorde vi rede for, at Aalborg Kommune har påbegyndt investeringer i vejanlæg, som understøtter afviklingen af trafikken i Aalborg-området frem til etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse. For veje i Aalborg Syd har Aalborg Kommune netop afsluttet en VVM-proces og vil gerne have én drøftelse af de nye vejanlægs finansiering.

CVR nr.: 29 18 94 20
PBS nr.: 44199

Aalborg Byråd har i mødet den 14. december 2009 behandlet VVM for Vejanlæg i Aalborg Syd og vedtaget vejanlæggene med stemmerne 29 for og 2 imod. Kommunen har således færdiggjort plangrundlaget for realisering af vejanlæggene (2 alternativer):

Åbningstider:
Man-ons 9-15
Tor 9-17
Fre 9-14

- Egnspanvej + nyt tilslutningsanlæg til E45 + Ny Dallvej.
- Egnspanvej + nyt tilslutningsanlæg til E45 + motorvejsindføring syd for Dall.

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune

Tilslutningsanlægget til E45 belyses i 2 varianter:

- Som i dag, men med et øget antal kørespor.
- Et lokalvejssystem, uden på motorvejen.

Aalborg Byråds beslutning om valg mellem de 2 alternativer afventer Vejdirektoratets færdiggørelse af VVM for 3. Limfjordsforbindelse i 2010-2011.

Som vi nævnte i mødet den 31. august 2009, vil vi dog gerne allerede nu drøfte finansieringen af vejanlæg i Aalborg Syd.

Siden mødet er det 6. oktober 2009 besluttet at placere et nyt sygehus i Aalborg Øst. Vejbetjeningen af sygehuset og Aalborg Universitet, der begge er regionale funktioner, vil med en Egnspanvej og en tilslutning til E45 aflaste statsvejen Universitetsboulevarden. Trafikberegninger for 2020 viser, at Universitetsboulevarden vil have kapacitetsmangel, og at Egnspanvej vil være et aflastningsalternativ.

I en drøftelse af finansieringen bør indgå Egnspanvej, tilslutningsanlægget E45 og motorvejsindføringen syd for Dall. Motorvejsindføringen koster alene

613 mio. kr. og udbygning af E45 til 6 spor yderligere 21 mio. kr. Aalborg Kommune har beregnet, at alternativet med Egnspanvej, nyt tilslutningsanlæg til E45 og Ny Dallvej beløber sig til 325 mio. kr.

De statslige aspekter i vejudbygningen i Aalborg Syd er blevet forstærket med placeringen af et nyt sygehus i Aalborg Øst, og kommunalreformen i 2007 med amtets nedlæggelse har skabt en situation, hvor både staten og kommunen må påtage sig regionale forpligtelser.

Vi ser frem til at høre fra dig og deltager gerne i et møde for drøftelse af finansiering af vejanlæggene i Aalborg Syd.

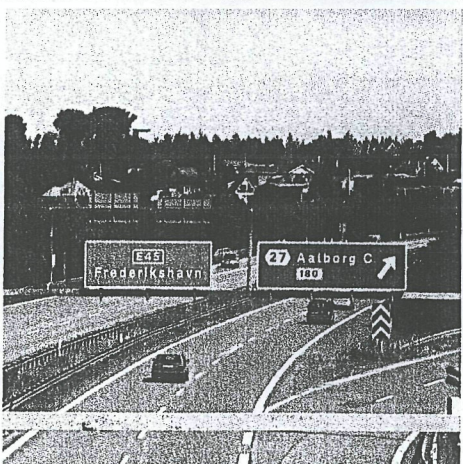
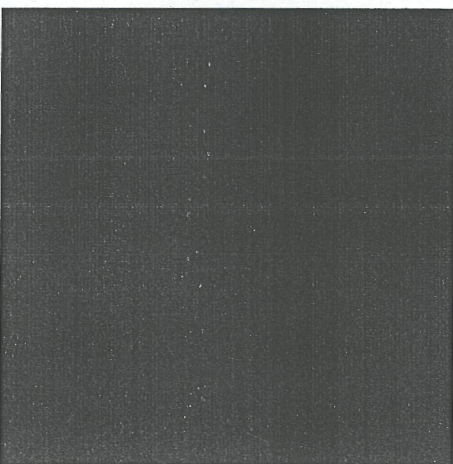
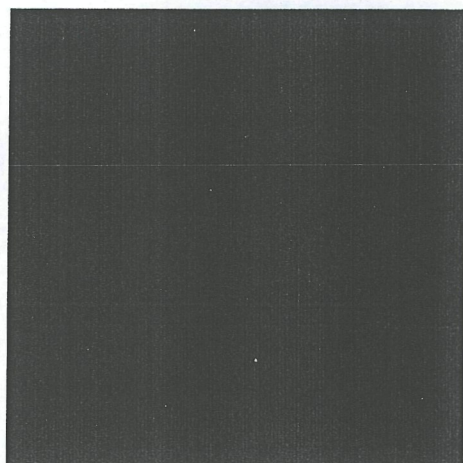
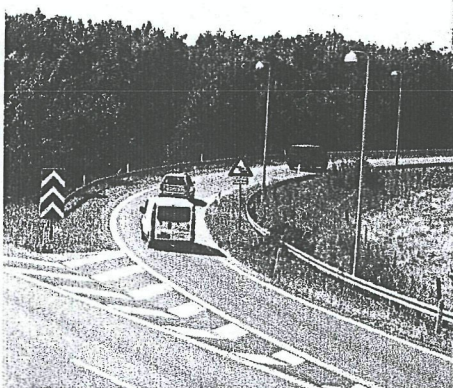
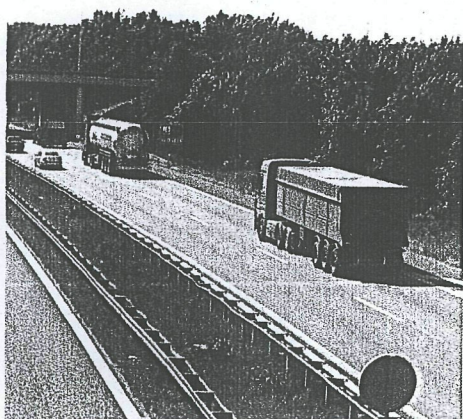
Venlig hilsen



Mariann Nørgaard

Vejanlæg i Aalborg området

– statslige og kommunale veje med regional betydning



Den overordnede vejstruktur i Aalborg baserer sig på beslutninger, der blev truffet 30, 50 eller flere år tilbage i tiden. Derfor er det ikke overraskende, at strukturen ikke længere i fuldt omfang kan tilgodese de bymæssige og trafikale behov, som stilles til denne.

Samarbejde mellem vejbestyrelserne er i den sammenhæng vigtig – ikke mindst set i lyset af Aalborgs rolle som erhvervs-, uddannelses- og handelsmæssigt center for den nordjyske region. Derfor er det nødvendigt at fokusere på samspillet mellem den rullende statslige investeringsplanlægning og den kommunale planlægning på vejområdet, og de fælles udfordringer vejbestyrelserne står over for.



AALBORG
KOMMUNE

Vejstruktur

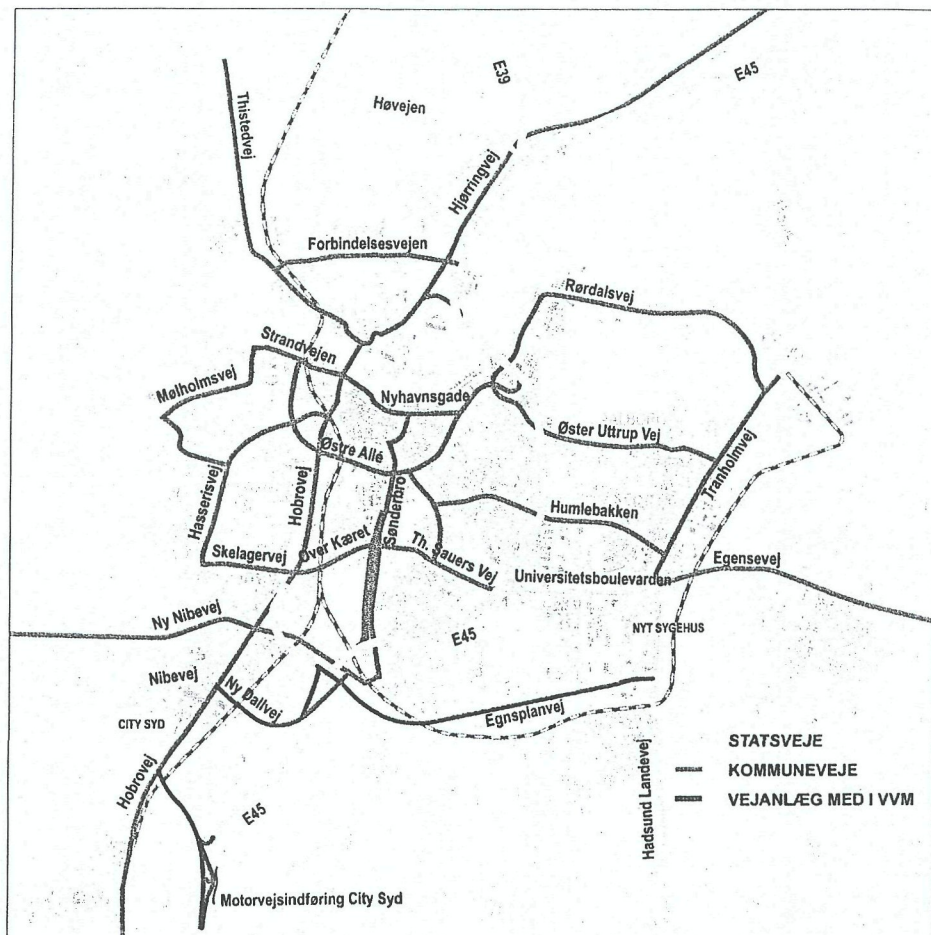
Motorvejens geografiske placering i Aalborg betyder, at der er et nært samspil mellem kommunevejene og statsvejnettet. Problemer på motorvejen forplanter sig hurtigt til bygaderne og tilsvarende afstedkommer flaskehalse på de nærliggende kommuneveje let problemer for den regionale trafik ad motorvejen.

Vækst i trafikken har betydet, at behovet for kapacitets- og sikkerhedsfremmende tiltag i de senere år er vokset markant. Dette har afstedkommet ombygning af flere rampekryds på E45 og udbygning af vejstrækninger – herunder det 3. sydgående spor mellem Bouet og Limfjordstunnelen, Indkildevej og Hobrovej.

Der pågår en byudvikling i området syd for Universitetsboulevarden. Modelberegninger har vist, at denne udvikling sammen med den generelle trafikvækst vil medføre alvorlige afviklingsproblemer medmindre der sker en udbygning af vejnettet.

Dette aktualiserer planerne for vejforbindelsen Egnspanvej, som vil forbinde Hadsund Landevej med E45. Vejen har siden 1970'erne været indeholdt i planlægningen. Først nu bliver vejen nødvendig. Derfor har Aalborg Kommune byggeliniesikret vejanlægget.

Med Vejudbygningsplanen for Aalborg-området fra 2005 blev det klart, at kapaciteten i tilslutningsanlægget for trafikken mod City Syd via Mariendalsmølle Indføringen er ved at være opbrugt. Trods udbygning af Hobrovej, Indkildevej og forbedringer af rampekryds i samarbejde mellem vejmyndighederne, er der udsigt til alvorlige afviklingsproblemer.



Betydningen af tilslutningsanlægget ved Mariendalsmølle Indføringen understreges af, at motorvejstrafikken ad E45 og lokaltrafikken her er af samme størrelsesorden.

Det er den fortsatte vækst i de regionale centerområde City Syd, der tiltrækker besøgende fra hele regionen og tilmed norske endagsturister, som accelererer udviklingen i kapacitetsproblemerne.

Det grundlæggende problem er, at der ikke er sikret en regional vejforsyning af centerområdet, som både er tiltænkt og i praksis har en væsentlig regional betydning.

Der foreligger to mulige løsninger – Ny Dalvej forbundet til den nordlige del af City Syd eller en motorvejsindføring forbundet til den sydlige del af City Syd.

Arten og omfanget af problemerne og de reelle løsningsmuligheder, der findes, forudsætter et fortsat samarbejde mellem vejbestyrrelserne og et direkte statsligt engagement i realiseringen heraf.

Dette bør afspejles i den rullende statslige investeringsplanlægning.



Nye vejanlæg Aalborg Syd

Aalborg Byråd har den 14. december 2009 vedtaget kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd. Med dette arbejde, hvor Vejdirektoratet var observatør, har kommunen tilvejebragt det planlægningsmæssige grundlag for de nye vejanlæg mellem Hadsund Landevej og E45 og mellem E45 og Hobrovej ved City Syd.

Det har i mange år været planlagt, at Egnspanvej skal være løsningen for den sydøstlige aflastningsforbindelse. Beslutningen om at etablere et nyt sygehus i Aalborg Øst ved Hadsund Landevej vil forstærke behovet for Egnspanvej.

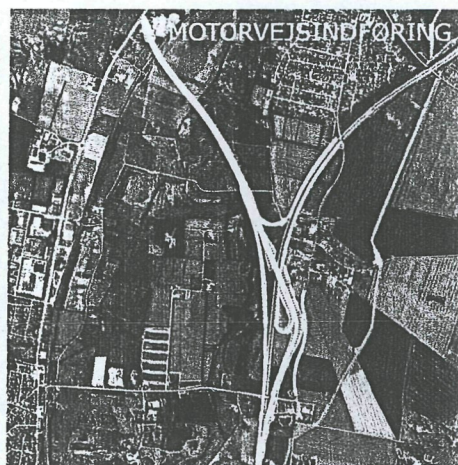
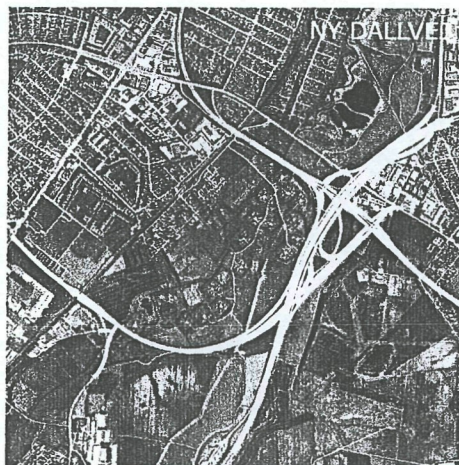
Valget af løsning for den sydvestlige delstrækning frem til City Syd står åben. Hvor Ny Dallvej ensidigt er en løsning til betjening af City Syd, kan en motorvejsindføring, som kapacitetsmæssigt er stærkere, både være et isoleret anlæg til betjening af City Syd og en første delstape af en vestlig 3. Limfjordsforbindelse – afhængigt af om der vælges en østlig eller vestlig forbindelse. Motorvejsindføringen er således placeret i den reserverede korridor for Vestforbindelsen.

Både Ny Dallvej og en motorvejsindføring til City Syd gennemskærer naturen i Østerådal. Isoleret set er den mest skånsomme løsning Ny Dallvej, men besluttet en Vestforbindelse, er det mest skånsomt at den alene udgør forbindelsen til City Syd.

Anlægssummen for de nye vejanlæg er i størrelsesordenen 292 mio. kr og 852 mio. kr for Egnspanvej, tilslutningsanlæg til E45 samt hhv. Ny Dallvej eller motorvejsindføringen til City Syd. Forskellen i anlægssum kan især tilskrives, at motorvejsindføringen rummer en 800 meter lang dalbro over Østerådal. Broanlægget udgør således alene godt 331 mio. kr.

Som følge af vejanlæggenes betydning for den regionale trafik til City Syd og for afviklingen af landtrafikken på motorvejsnettet ved Aalborg har Staten en væsentlig rolle at spille ved afklaring og realisering af løsningen.

På den baggrund inviterer Aalborg Kommune Staten til en dialog om fordelingen af disse vejinvesteringer.



ANLÆGSØKONOMI

Fælles anlæg:

- Egnspanvej 96 mio. kr
- Tilslutningsanlæg til E45 123 mio. kr

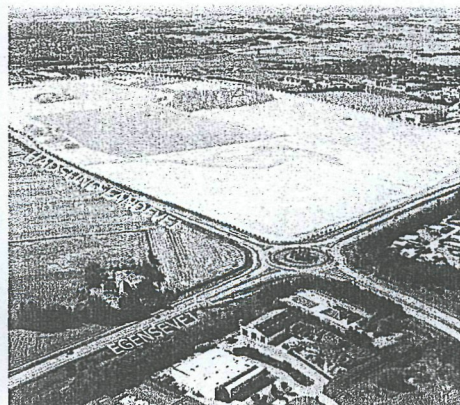
Alternative anlæg:

- Ny Dallvej 73 mio. kr
- Motorvejsindføring 633 mio. kr

FAKTA OM AALBORG SYD

- Aalborg Storcenter i Aalborg SV er omsætningsmæssigt Danmarks 5 største center. Døgntrafikken er i dag ca. 25.000 biler/døgn – en trafik der på kort sigt ventes at stige med ca. 10.000 biler/døgn som følge af udbygningsplaner for området. Omsætningen i Aalborg Storcenter var i 2007 ialt ca. 3,5 mia. kr inklusive Bilka varehuset, som er landets største. Hvis en ønsket sammenbygning med nabocenteret Shoppen realiseres vil centeret blive det arealmæssigt næststørste – kun overgået af Fields.

- Det nye Aalborg Sygehus med ca. 900 sengepladser og godt 5.000 ansatte vil blive etableret i Aalborg Ø i umiddelbar tilknytning til forsknings- og uddannelsesinstitutionerne ved Aalborg Universitet og Sundheds CVU. Det er anslået, at det fuldt udbyggede sygehus vil afstedkomme en daglig trafik på omkring 13.000 biler/døgn.



3. Limfjordsforbindelse

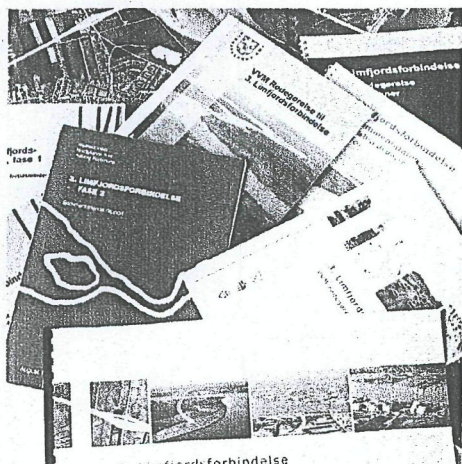
En afklaring af den fremtidige løsning for vejnettet i det sydlige Aalborg er vigtig for Aalborg Kommunes muligheder for at varetage rollen som regionens primære center. Men endnu vigtigere er det at sikre, at der findes en langsigtet løsning for den fjordkrydsende trafik ved Aalborg.

Uanset om den 3. Limfjordsforbindelse realiseres som en østlig eller en vestlig forbindelse er løsningen forenelig med de skitserede projekter for nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Men det er klart, at forrentningen af en motorvejsindføring til City Syd kan være forskellig afhængig af, om den betragtes som et isoleret vejanlæg eller som en første etape af en Vestforbindelse. Derfor er det bredere statslige perspektiv for investeringerne væsentligt.

Aalborg Kommune hilser velkommen, at VVM for den 3. Limfjordsforbindelse nu afsluttes, således der foreligger et ligeværdigt beslutningsgrundlag for de 3 alternativer via Egholm, Lindholm eller en Paralleltunnel.

Det sydlige udgangspunkt for en kapacitetsudvidelse af motorvejsnettet omkring Aalborg som led i en 3. Limfjordsforbindelse øst eller vest om Aalborg vil under alle omstændigheder være punktet på E45 for tilslutning af en ny forbindelse til Hobrovej ved City Syd.



Teknik og Miljø i Aalborg

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 9931 2000
Fax 9931 2009
www.aalborgkommune.dk
teknik.miljoe@aalborg.dk