

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mob. 45 40401425

Web: [www.shore.dk](http://www.shore.dk) Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)

Hr. Tansportminister  
Lars Barfoed (Personligt)  
Holmens Kanal 27 F  
1220 København K

Skagen d. 28 januar 2010.

Our ref. Pj/cp.

Kære Lars Barfoed

Tak for dit brev af 26. januar 2010, hvor du oplyser at Transportministeriet ikke ønsker at gøre brug af vort tilbud på miljøvenlig kystbeskyttelse på vestkysten.

Fakta er at Kystdirektoratet benytter SIC systemet på vestkysten syd for Hvide Sande havn på Vestkysten.

Det er ligeledes dokumenteret at staten og kommunerne har sparret 41,4 mio.kr i finansårene 2008 og 2009, idet der ikke er sandfodret i området modsætningsvis perioden fra 1983 – 2007, hvor der gennemsnitlig er sandfodret for 20,7 mio. kr. årligt



Vi ser her at Kystdirektoratet er i gang med op måling af projektområdet d. 26.januar 2010. Billedet er taget i station 2800 tirsdag d. 26. januar kl. 14.50.



Der er tale om en komplet opmåling med sødata, som udføres med Kystdirektoratet kombineret med opmålerfartøj Digi, som ses på nedenstående billede



Det er således ukorrekt når Transportministeriet oplyser, at SIC systemet ikke benyttes på Vestkysten.

Måleafstanden er 200 meter mellem målelinierne, så der kan foretages korrekte videnskabelige beregninger modsætningsvis april og oktober kvartal 2006 og 2007, hvor Kystdirektoratet i samarbejde med professor Jørgen Fredsøe indsatte fabrikerede data, som dokumenteret i dokumenterne fra sagsbehandlingen i Rådet for Videnskabelig Uredelighed.

### **Begæring om Aktindsigt.**

Vi begærer hermed aktindsigt i rådata fra opmålingen d. 25/26/27 Januar 2010, samt rådata og beregninger der er foretaget i perioden fra d. 8 januar 2008 og frem til dato.

Vi er efterfølgende nødsaget til at foretage en kontrolopmåling udført af Carl Bro A/S efter at det er konstateret at KDI har været uredelig med videnskabelige data.

Anlægget er patentbeskyttet og det er derfor en meget en meget usædvanlig situation at en konkurrent går og måler på vort anlæg.

### **Hærværk.**

Det er nu dokumenteret at KDI har begået bevidst hærværk på vort videnskabelige projekt ved Skodbjerg, idet der slet ikke var noget sandfodringsbehov på strækningen Hvide Sande Årgab i projektperioden januar 2005 – januar 2008, idet der netop var gennemført en revlefodring på 600.000 kubikmeter i 2004.

Vi begærer hermed aktindsigt i opmålingerne som blev udført af KDI i perioden januar 2005 til januar 2008 fra station 5700 til station 5670.

### **Tilladelse.**

Kystdirektoratet har nu givet afslag på vor ansøgning af 26. juni 2009 med den begrundelse at SIC systemet ikke virker, hvilket er usandt, idet der foreligger videnskabelig dokumentation for effekten af SIC systemet Yamba 2000, ICS 2007, ICCE 2008.

Vi skal hermed igen anmode om et møde med dig, hvor vi vil gennemgå hvorledes Kystdirektoratet systematisk med Ministeriets accept begår hærværk på SIC anlæg i Danmark.

Der er efter vor opfattelse tale om groft magtmisbrug og vi har derfor et meget stort problem, idet Transportministeriet er ankeinstans i kystbeskyttelsessager i Danmark.

Vi anmoder derfor om et politisk møde, så denne problematik kan afklares, idet vi har en ankesag vedr. Gl. Skagen, som fortsat ligger uafklaret i ministeriet.

MF Anita Knakkegaard vil deltage i mødet, idet Anita kan bevidne de indgåede aftaler med Transportministeren i 2004.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi: Trafikudvalget

MF Anita Knakkegaard

