



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. januar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-803
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Analyse af takstniveauer i forskellige europæiske storbyer

Til Trafikudvalgets orientering – og som opfølgning på mit svar på spørgsmål 1 vedr. B 165 af 4. august 2009 - sender jeg hermed den analyse af prisen på kollektiv transport i europæiske byer, som COWI har gennemført for DSB.

Spørgsmålet om prisen på kollektiv transport i København sammenlignet med andre storbyer er et hyppigt drøftet emne, og ofte har udgangspunktet været, at det er urimelig dyrt at anvende den kollektive transport i København. Med COWI's analyse modvises denne hypotese imidlertid.

Med korrektion for købekraft og timeløn har COWI sammenlignet København med skandinaviske byer (Stockholm og Oslo) samt med de nordvesteuropæiske byer Helsingfors, Oslo, Stockholm, Berlin, Bruxelles, Amsterdam, London og Wien. Tages udgangspunkt i prisen pr. kilometer – hvilket jeg finder, er det mest reelle sammenligningsgrundlag – er der særlig grund til at fremhæve følgende konklusioner fra COWI's sammenligning:

For periodekort er København den billigste by i Skandinavien som defineret ovenfor, idet København ligger 21 pct. under gennemsnittet. For de nævnte nordvesteuropæiske byer er København 19 pct. billigere end gennemsnittet og er samlet set den tredjebilligste by.

For klippekort er København ligeledes den billigste by i Skandinavien som defineret ovenfor, og ligger også her 21 pct. lavere end gennemsnittet. Sammenlignet med gennemsnittet af de nordvesteuropæiske byer er København 4 pct. billigere.

For kontantbilletter er prisen pr. kilometer i København lidt højere (5 pct.) end gennemsnittet i Skandinavien og 26 pct. højere end gennemsnittet af de nordvesteuropæiske byer. Jeg vil dog gerne knytte den kommentar hertil, at i København er det kun ca. 8 pct. af det samlede antal rejser, der sker på kontantbilletter. Desuden ser jeg det som en fordel for den kollektive trafik, at brugerne tilskyndes til at bruge klippekort og periodekort, idet anvendelsen heraf jo også tilskynder til en hyppigere brug af den kollektive trafik.



Jeg håber udvalget vil finde den fremsendte analyse lige så interessant, som jeg har gjort.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed