

### Oplæg til udvalgsrejse for Trafikudvalget til Brasilien i 2010

- Formål:** Formålet med turen er først og fremmest at se nærmere på erfaringerne i Brasilien med anvendelsen af biobrændstoffer. Brasilien har således mere end 30 års erfaring med produktion af bioætanol på basis af sukkerrør og med udvikling af den tilhørende motorteknologi. Derudover kan der i turen indgå emner som kollektiv trafik og infrastrukturinvesteringer.
- Sted:** Brasilien, primært i Sao Paolo, som er centrum for biobrændstoffer i Brasilien.
- Tidspunkt:** Sensommeren 2010. Alternativt i den tidlige sommer 2010 lige efter Folketingets afslutningsdebat.
- Program:** Turen varer formentlig en lille uge (4-5 programdage og 2 rejsedage), hvor hovedparten af programmet foregår i Sao Paolo, som er centrum for biobrændstoffer; både administrativt, forsknings- og produktionsmæssigt. Det kunne dog også være relevant med nogle møder i hovedstaden, ligesom besøg i en tredje by, hvor der kunne ses nærmere på kollektiv trafik, kan overvejes.

Konkret kunne man forestille sig et program, hvor nedenstående besøg/møder indgår. Listen skal betragtes som et udspil, der kan tilrettes på baggrund af input fra f.eks. den danske ambassade i Brasilien, hvis turen besluttes af udvalget:

#### I hovedstaden Brasilia

- Møder med de relevante udvalg i parlamentet og evt. interesseorganisationer.

#### I Sao Paolo

- Besøg i Transportministeriet, hvor der høres om erfaringerne med anvendelsen af biobrændstoffer.
- Besøg i Miljøministeriet, hvor der høres om, hvordan anvendelsen af biobrændstoffer kan bidrage til at reducere udledningen af klimaskadelige stoffer og anden forurening.
- Besøg hos Finansministeriet eller Skatteministeriet for at høre om de statsfinansielle implikationer ved indførelsen af biobrændstof. Herunder spørgsmål om afgiftsfritagelse eller tilskud til anvendelsen af biobrændstof.
- Besøg hos sukkerindustrien (f.eks. sukkerindustriens brancheorganisation, UNICA) for at høre synspunkter fra leverandørerne af råmaterialerne til biobrændstoffer.
- Besøg hos biobrændstof fabrik.
- Besøg på bilindustrien (forhandler) for at høre om markedsomstillingen til salg af biler, der kører på biobrændstof.
- Besøg på bilfabrik for at høre om omstillingen i bilproduktionen til biler, der kører på biobrændstof.

#### I Curitiba

- I Curitiba kunne ses nærmere på byens kollektive transportsystem, som roses fra flere sider. Det er bygget op over nogle byvækstkorridorer, som består af boulevarder, der er forbeholdt offentlig transport, hvor f.eks. busserne kører i

eget tracé og hvor ind- og udstigning sker i niveau med bussen. Biltrafikken kører på parallelle veje.

#### Andre mulige programpunkter

I det omfang det kan passes ind i programmet kunne man forestille sig følgende yderligere programemner:

- Besigtigelse af større Atlanterhavs havn.
- Besigtigelse af privatiseret lufthavn.

Til inspiration kan det oplyses, at Skatteudvalget besøgte Brasilien og Mexico 17-27. september 2009, hvor der bl.a. indgik punkter om biobrændstoffer i programmet. Resuméet fra Skatteudvalgets rejse kan findes på SAU alm. del – bilag 44 fra folketingsåret 2007-08, 2. samling.

**Omkostning:** Hvis der deltager det maksimale antal på 17 udvalgsmedlemmer vurderes udgifterne til en studierejse til Brasilien at blive på mellem 350.000 og 600.000 kr. afhængig af, hvilken klasse der rejses på og antallet af byer, der indgår i programmet. Omkostningerne bliver selvfølgelig mindre, hvis udvalget beslutter, at det er en mindre delegation end de maksimale 17, der kan deltage. I de nævnte prisoverslag er medregnet udgifter til: Flybilletter, hotelovernatning, tolkning, lokal bustransport samt dagpenge og/eller forplejning.