



Formanden for  
Folketingets trafikudvalg  
Flemming Damgaard Larsen

Sagsnummer  
132022-644022  
THECA

Sagsbehandler MLL  
Direkte 36 13 15 05  
Fax  
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

22. december 2009

### Movia inviterer

Kære Flemming Damgaard Larsen

I 2009 er det i sjælden grad lykkedes at få bustrafikken frem i dagslyset, og det synes vi i Movia er meget tilfredsstillende; ikke mindst da den stigende interesse for busserne resulterede i markante aftryk i Den Grønne Transportpolitik. Vi tror, at den store opmærksomhed på den lokale kollektive trafik til dels hænger sammen med, at denne nye opgave, som kommunerne og regionerne fik for tre år siden, nu er ved at få den plads på de kommunale dagsordener, som den fortjener.

I Movia vil vi gøre vort yderste til at holde den gode gryde i kog, og vi synes selv, vi har mange stykker brænde til rådighed:

- Vi vil yde vort bidrag til at de busrelaterede puljer i trafikplanen får så godt et afløb som muligt til gavn for kunderne i den kollektive trafik, som derved gøres endnu mere attraktiv med flere kunder til følge.
- Vi har stor fokus på at udvikle vort samarbejde med kommunerne og regionerne og vores rolle som deres trafiksselskab.
- Vi har øje for, at Movia og den kollektive trafik i det hele taget har en stor rolle at spille i klima- og miljøssammenhæng.
- Vi udnytter til fulde lovens muligheder for at tilbyde kommunerne og regionerne andre transportydelser end den almindelige rutekørsel, og med en hel palet af produktet bidrager vores Flextrafik til at optimere kommunernes kørselsopgaver.
- I samarbejde med regionerne udvikler vi lokalbanerne med nyt materiel og bedre infrastruktur med stor passagervækst til følge

- Vi udvikler kontrakterne med busoperatørerne med større incitamenter og mere kompetence – det smitter tydeligt af på passagertallet.

Af de mere konkrete projekter, vi arbejder med, kan vi nævne

- BRT-løsninger ("Bus Rapid Transit"), er trafikløsninger som muliggør hurtigere og direkte bustransport
- Direkte busser til hovedstadsområdet fra større byer på Sjælland og Lolland-Falster baseret på høj hastighed på motorveje og nettokontrakt med operatørerne.
- IT-løsninger i busserne
- Bynet 2018 (den kollektive trafik i Hovedstaden, når metroens cityring står færdig)
- Det nyetablerede R-net i Region Sjælland
- Movias Trafikplan 2009

Vi vil gerne dele vores erfaringer og synspunkter med Trafikudvalget og inviterer derfor udvalget til at besøge os så snart det er belejligt. Et besøg kunne således omfatte en snak om ovenstående og andre emner, men vi vil også gerne med en rundtur i huset vise jer, hvordan vi i praksis arbejder med trafikovervågning og –opfølgning, trafikplanlægning, kundecenter, turplanlægning og styring i Flextrafik, rejsekortet og hvad vi ellers kan finde på. Det skorter ikke på muligheder.

Hvis et besøg kunne have jeres interesse, hører vi gerne fra dig, så vi kan få det planlagt i detaljer.

Venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen