

NOTAT

DEPARTEMENTET

Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Transportministeriets område under det spanske EU-formandskab i første halvår af 2010

Dato 11. januar 2010

Dok.id

J. nr. 121-37

Internationalt Kontor

Jesper Kronborg
Telefon 33 92 78 66
jkr@trm.dk

Der er planlagt to rådsmøder på transportområdet i EU i første halvdel af 2010, henholdsvis den 11.-12. marts i Bruxelles og den 24. juni i Luxembourg.

Der vil dertil blive afholdt et uformelt rådsmøde den 12. februar 2010 i La Co-ruña, hvor emnet vil være handlingsplanen for bytrafik (urban mobility).

Den spanske regering har meddelt, at den vil bruge formandskabet til at prioritere arbejdet med bæredygtighed, innovation og sikkerhed. På transportområdet betyder det, at man vil bruge kræfter på blandt andet handlingsplanen for bytrafik, udvidelsen af transportnetværk, øget konkurrenceevne, Galileo, luftfartssikkerhed og trafiksikkerhed.

Landtransport

- *Revision af den 1. jernbanepakke*

Det er det spanske formandskabs forhåbning, at Kommissionen vil fremsætte forslag om revision af første jernbanepakke i løbet af det spanske formandskab. Dog har Kommissionen tilkendegivet, at sagen meget sandsynligt først reelt vil kunne behandles i efteråret 2010 og dermed under belgisk formandskab.

- *Handlingsplan for trafiksikkerhed på vejene*

I april ventes Kommissionen at fremsætte en meddelelse om handlingsplan for trafiksikkerhed på vejene for perioden 2011-2020. Det er det spanske formandskabs plan at vedtage Rådskonklusioner om handlingsplanen i juni 2010.

Luftfart

- *Direktiv om luftfartssikkerhed*

Forslaget har til formål at fastlægge fælles principper for opkrævning af sikkerhedsafgifter i Unionens lufthavne. Forslaget opstiller en række grundprincipper, som lufthavnsoperatører skal overholde, når de fastsætter sikkerhedsafgifter. Det gælder bl.a. ikke-diskriminering af passagerer og luftfartsselskaber i opkrævning af sikkerhedsafgifter, regler om samråd og klageadgang mellem lufthavnsdriftsorganet og luftfartsselskaberne og regler om åbenhed.



Det spanske formandskab arbejder mod politisk enighed om forslaget på Rådsmødet den 11.-12. marts 2010.

- *Revision af reglerne for efterforskning af flyulykker*

Forslaget har til hensigt at ajourføre og modernisere de væsentligste bestemmelser i direktiv om fastlæggelse af de grundlæggende principper for undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart. Et af formålene med forslaget er at fremme det frivillige samarbejde yderligere mellem medlemslandenes havarikommissioner ved at udvikle et såkaldt europæisk netværk af havarikommissioner samt at oprette nogle centrale funktioner til at understøtte dette.

Det spanske formandskab venter at gennemføre en politisk drøftelse på rådsmødet i marts og arbejder mod politisk enighed om forslaget på rådsmødet den 24. juni 2010.

- *Eksterne relationer*

I 2005 vedtog Rådet en plan for fremtidens luftfartsaftaler, der traditionelt har været bygget op om bilaterale aftaler. Målet med de nye aftaler er at sikre fair konkurrence, at reformere den internationale civile luftfart og i det hele taget skabe en mere moderne struktur. Det er Kommissionen, der forhandler aftalerne på vegne af Unionen, og Rådet vedtager løbende Kommissionens mandat for at forhandle med de enkelte lande.

Det spanske formandskab vil gennemføre en politisk drøftelse om anden del af luftfartsaftalen mellem EU og USA på rådsmødet i marts. Formandskabet vil desuden arbejde for vedtagelse af en luftfartsaftale mellem EU og Brasilien samt arbejde for vedtagelse af en sikkerhedsaftale mellem EU og Brasilien på Rådsmødet i juni.

Tværgående emner

- *Transportaftale med Vestbalkan*

Kommissionen fremlagde i 2008 en anbefaling til Rådet om at give Kommissionen mandat til at påbegynde forhandlinger med en række lande på Vestbalkan (Albanien, Bosnien & Herzegovina, Kroatien, den tidligere jugoslaviske republik Makedonien, Montenegro, Serbien samt Kosovo) om indgåelse af en traktat mellem EU og de pågældende lande om et transportfællesskab.

Traktaten skal omhandle aftaler om infrastrukturudvikling, markedsåbning, teknisk interoperabilitet, sikkerhed, miljø og sociale bestemmelser. Forhandlingerne er tæt på sin afslutning og det spanske formandskab arbejder mod en



vedtagelse om en undertegnelse af traktaten på rådsmødet d. 11.-12. marts 2010.

- *Revision af TEN-T retningslinierne*

Kommissionen ønsker at lave en gennemgribende ændring af TEN-T-politikken, som den mener i fremtiden også bør bidrage til opfyldelse af Unionens klimaændringsmål. Derfor offentliggjorde Kommissionen i februar 2009 en grøn bog, hvor en række muligheder for den fremtidige udvikling af TEN-T politikken blev drøftet. Der blev vedtaget et sæt rådskonklusioner om grønbogen på transportrådsmødet i juni 2009.

Det spanske formandskab agter at præsentere en meddelelse, der skal fungere som en forløber for en konkret retsakt til ændring af TEN-T retningslinjerne. Det spanske formandskab arbejder mod politisk enighed om forslaget på rådsmødet i marts.

- *Galileo*

Galileo-programmet er et fælles europæisk satellitnavigationssystem, der er under udvikling og skal indeholde 30 satellitter og en række jordstationer. Det ventes, at Kommissionen midt i den spanske formandskabsperiode fremlægger en pakke med forslag vedrørende Galileo. Herunder såvel en mid-term review samt en handlingsplan.

Det spanske formandskab forventer at gennemføre en politisk drøftelse af handlingsplanen på Rådsmødet i juni.

- *Urban mobility*

Handlingsplanen indeholder en række forslag til indsatsområder i bytrafikken, fordelt over seks temaer, såsom miljøvenlig bytransport, fokus på borgerne og optimering af bytrafikken.

Arbejdet med meddelelsen fra Kommissionen vedrørende en handlingsplan for bytrafik forventes prioriteret af formandskabet. Emnet er en væsentlig del af formandskabets overordnede ønske om at fremme og prioritere bæredygtighed.

Det spanske formandskab vil arbejde for at vedtage rådskonklusioner om handlingsplanen på rådsmødet i juni.