

Jeg pendler dagligt mellem Københavns H. og Osby i Sverige.

Da det er en kendt sag at der ikke er tilstrækkeligt med siddepladser i Øresundstoget har jeg valgt at betale mere for et 30 dageskort til 1. klasse, da jeg naturligvis ønsker at sidde ned i de 2 – 3 timer rejsen varer.

Imidlertid har man valgt at tage flere vognsæt ud af drift i de perioder hvor der er mange pendlere og rejsende med toget. Torsdag den 7. januar og fredag den 8 januar 2010 var der kun 1 vognsæt fra Københavns H kl. 16.03. Det bevirkede at allerede på hovedbanegården blev passagererne anmodet om at gå ind på 1 klasse af ombord-personalet. På Ørestaden blev der som sædvanligt proppet endnu flere ind i det overfyldte tog. Da vi så ankom til Lufthavnen skulle der endnu flere passagerer med og lokoføreren (dansker) meddelte truende over togets højtalere, at samtlige passagerer der stod på perronen skulle med ellers ville han ikke fortsætte mod Sverige. Alle kom naturligvis ikke med, da der ikke kunne presses flere ind i toget. Efter lang ventetid, hvor der ikke var nogen form for ventilation i toget, kørte vi endelig mod Svågertorp. Da vi holdt på Svågertorp og ventede på at alle kom ud af toget, rullede et andet Øresundstog ind på et andet spor. Der fremgik at skiltningen at Svågertorp var slutstation og dette tog var næsten tomt. Det viser først og fremmest lidt om det manglende overblik og manglende respekt overfor passagererne. Var det en vognmand der skulle transportere grise til slagteriet, ville dyreværnsforening o.s.v. have anmeldt vognmanden for dyremishandling, hvis han havde fyldt så mange grise ind i lastbilen, som DSBfirst presser passagererne ind i togene.

Skal dette fortsætte kan man godt forestille sig, at det rullende personale bliver udsat for fysisk overlast og hvorfor skal man betale ekstra for 1. klasse når man bliver behandlet værre end slagteri-svin!!

I den periode DSBfirst har kørt med Øresundstoget er prisen jævnlige sat op, men selskabets behandling af de rejsende er tilsvarende blevet forringet.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at jeg går på pension om ca. 2 år så mine lidelser er snart slut.

Med venlig hilsen

Finn Marcher
Karseboda 3246
28064 Glimåkra
Sverige

Denne mail er samtidig sendt til Folketingets trafikudvalg.