

Transportministeren giver  
forkerte oplysninger til  
Trafikudvalget

Kystdirektoratet manipulerer groft  
med sandheden

Der er sparet 41,4 mio. Kr efter at SIC projektet er overgået til permanent drift d. 8 januar 2008

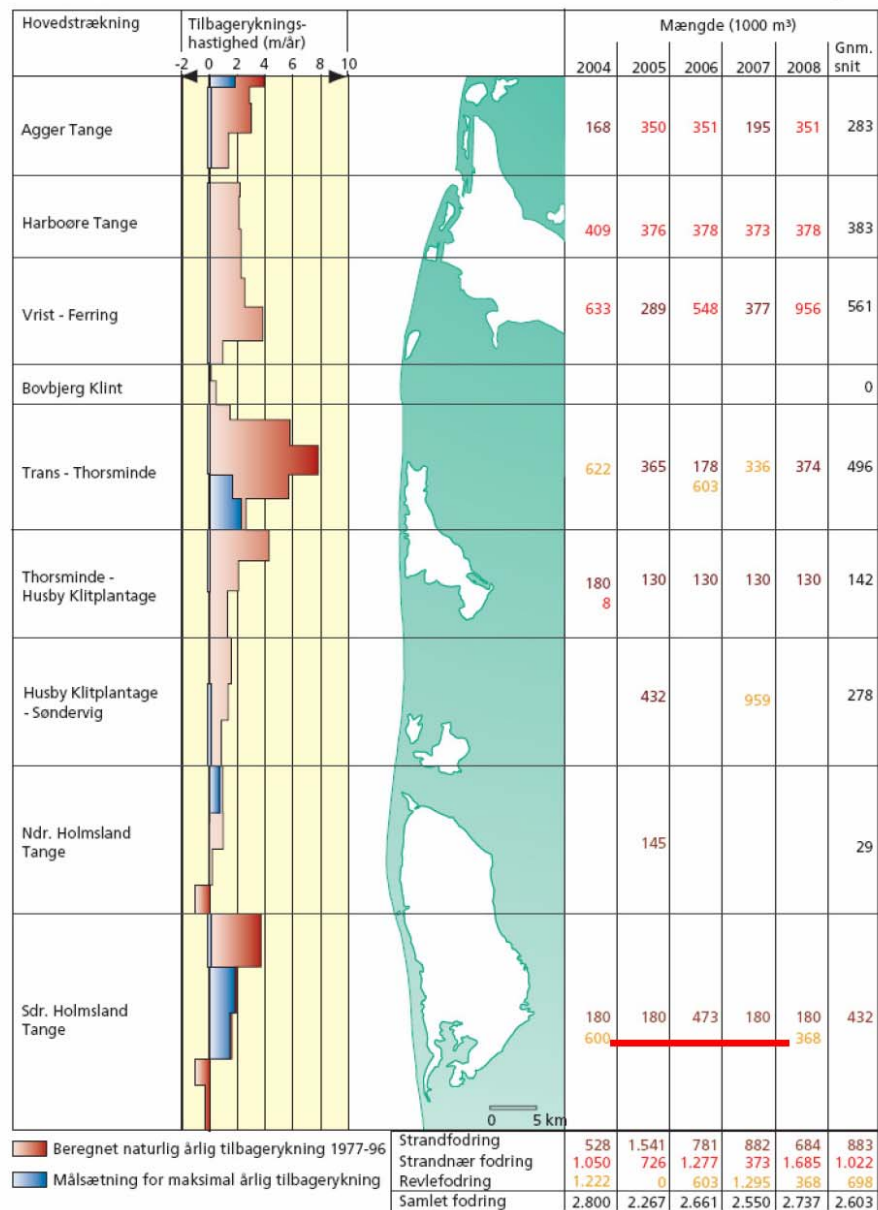
- Der er ikke sandfodret ved Skodbjerg i finansåret 2008
- Der er ikke sandfodret ved Skodbjerg i finansåret 2009
- Efterfølgende opmålinger udført af Landinspetørfirmaet Geopartner i Ringkøbing viser at der ikke er behov for sandfodring i 2010

*"Det er korrekt, at der ikke er sandfodret på strækningen i førnævnte periode, men det betyder ikke, at staten derved har sparet 41,4 mio. kr. Kystbeskyttelse med sandfodring på den jyske vestkyst foretages i intervaller af ca. 5 år, som aftalt i Fællesaftalen med vestkystkommunerne.*

*Forsøget med SIC-systemet er foregået i en periode, hvor der ikke er gennemført sandfodringer. Af den grund har der ikke været udgifter til sandfodring i 2008 og 2009. "*

## Fodring i perioden 2004-2008

Figur 3

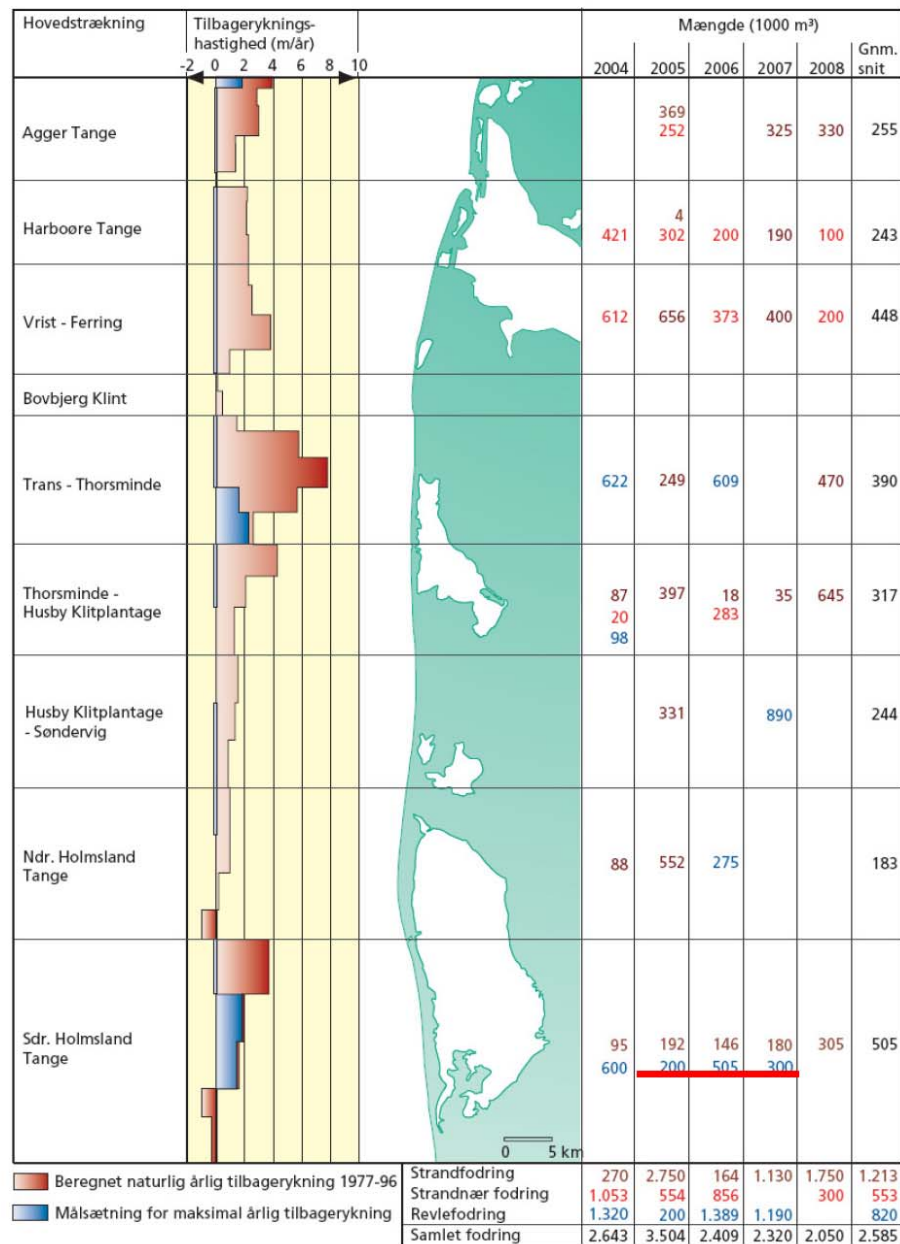


KYSTDIREKTORATET, den 31.03.2004  
Gr. 103-x-65 Nr. 532

Der er ikke planlagt revlefodring på Sdr. Holmslands Tange i perioden 2005-2007, som er projektperioden for SIC projektet.

## Fodring i perioden 2004-2008

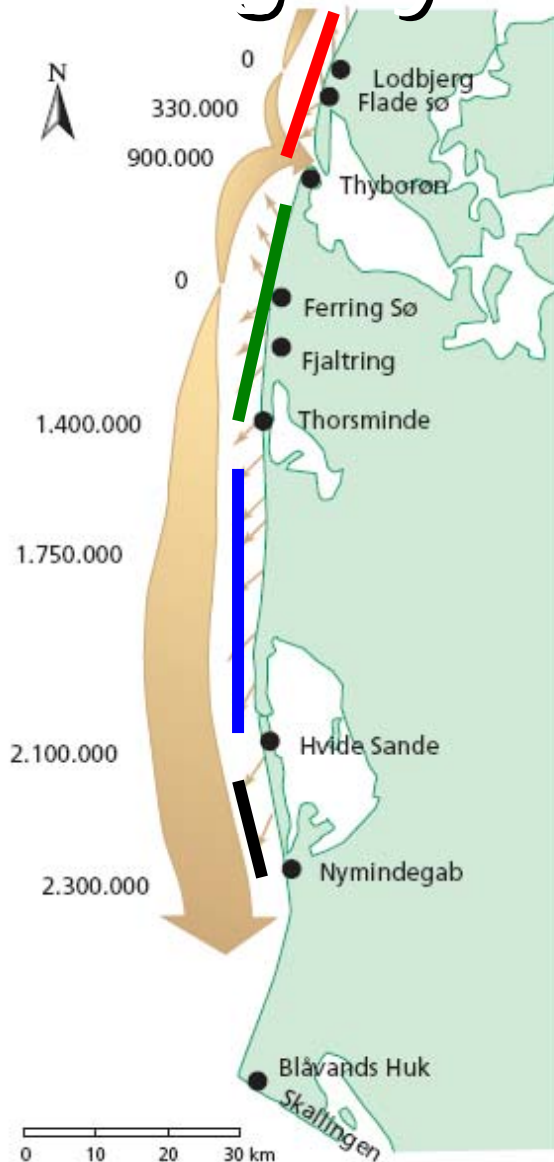
Figur 3



KYSTDIREKTORATET, den 31.08.2007  
Gr. 103-x-65 Nr. 652

Som det er markeret med rødt har KDI samlet revlefodret med 1.05 mio. m<sup>3</sup> sand i projektperioden.

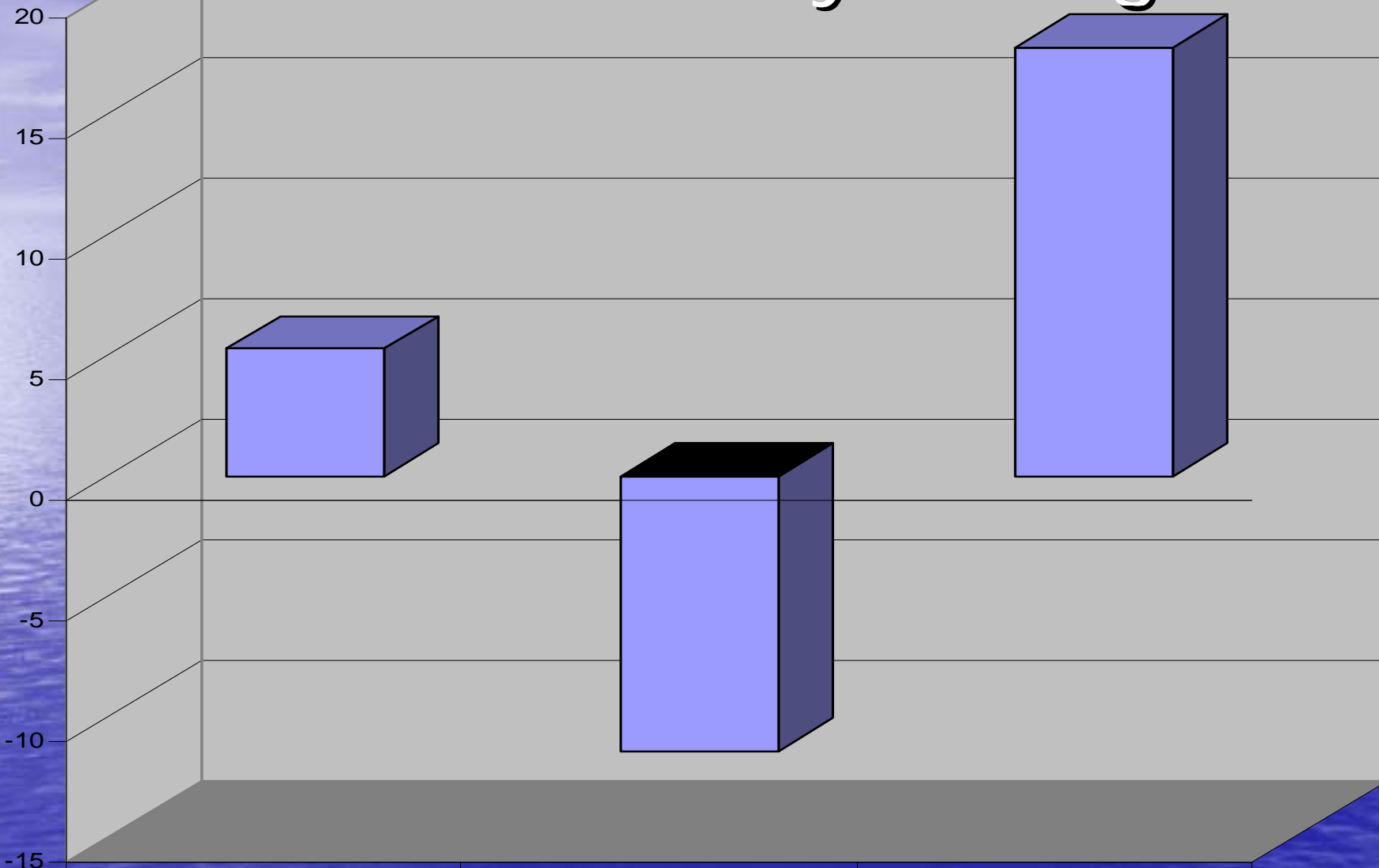
# Klittilbagererykning 1983 - 2008



- Limfjorden – Lodbjerg - 17 m
- Thorsminde – Limfjorden -3 m
- Hvide Sande – Thorsminde -16 m
- Hvide Sande – Nymindegab 0,6 m

Fig. 4.1 Den årlige netto sediment transport i  $m^3/år$ . Tykkelsen af de kystparallelle pile illustrerer sedimenttransportens størrelse mens pilens retning viser netto sedimenttransportretningen. Små pile viser erosion, hvor de peger væk fra kysten.

# Hvide Sande - Nymindegab



□ Serie1

5,3

SIC projekt

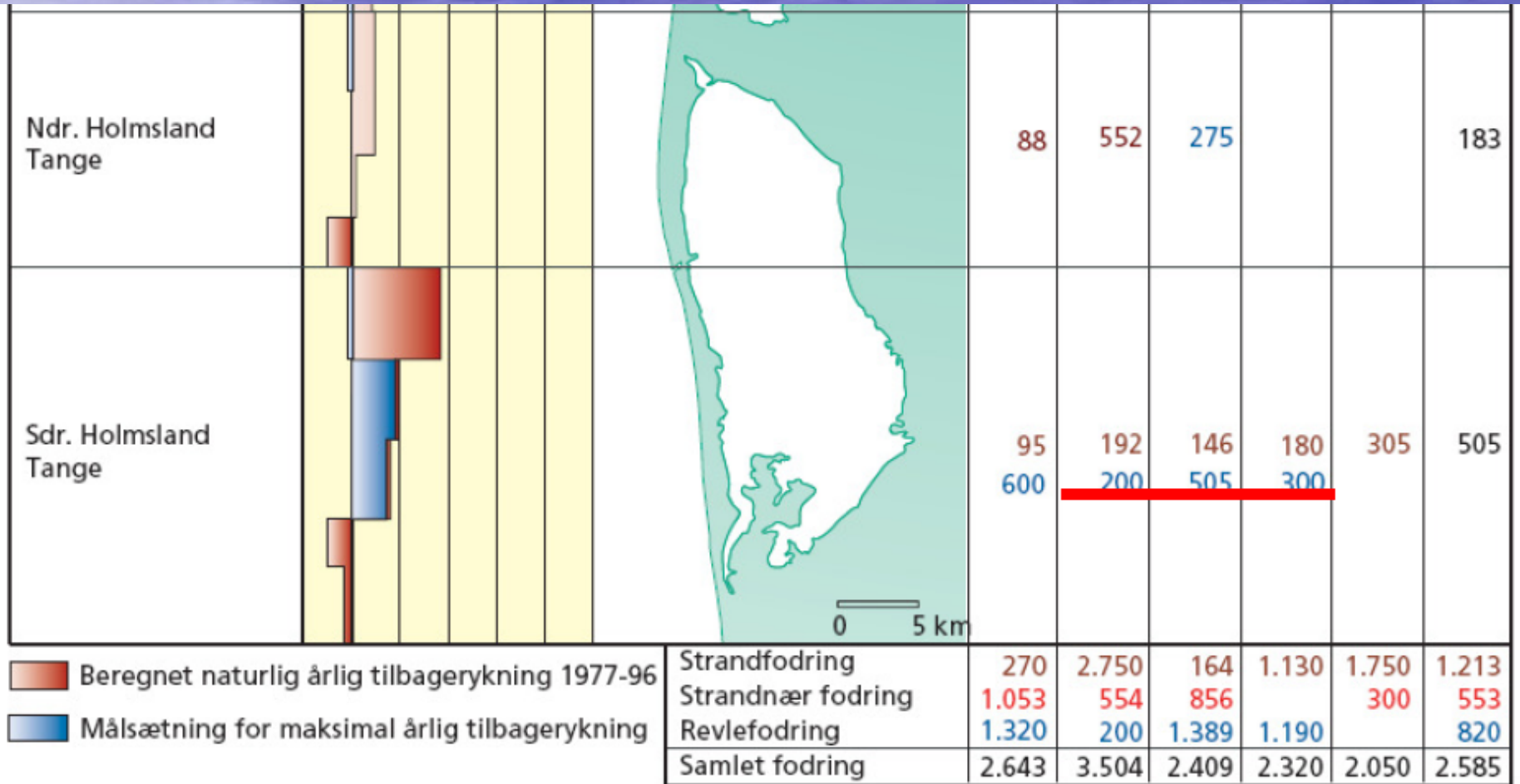
-11,37

Tillægsområde

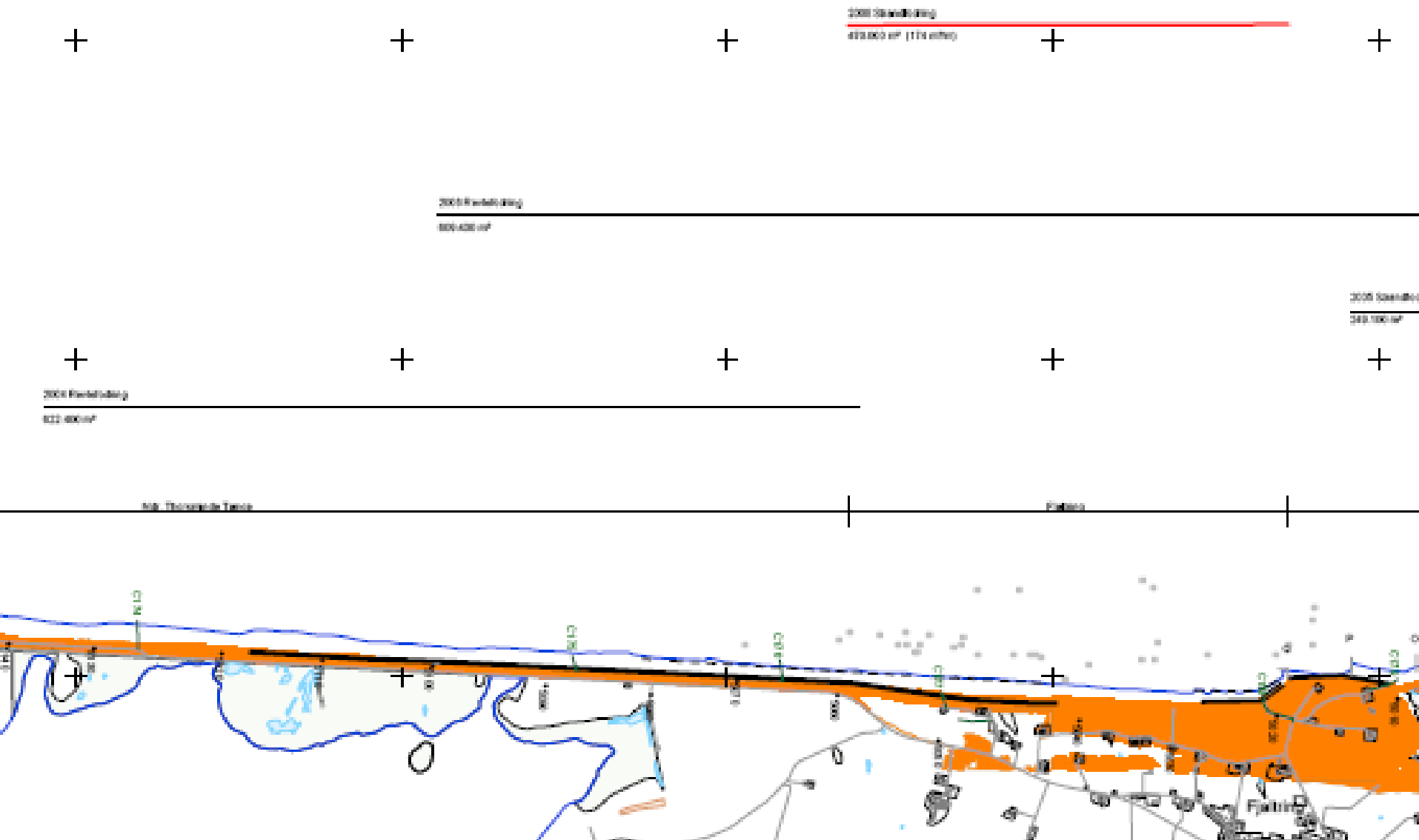
17,76

□ Serie1

# Der var ingen sandfodringsbehov Hærværk for 34,0 mio kr.



# Skråningsbeskyttelse Thorsminde til Limfjorden





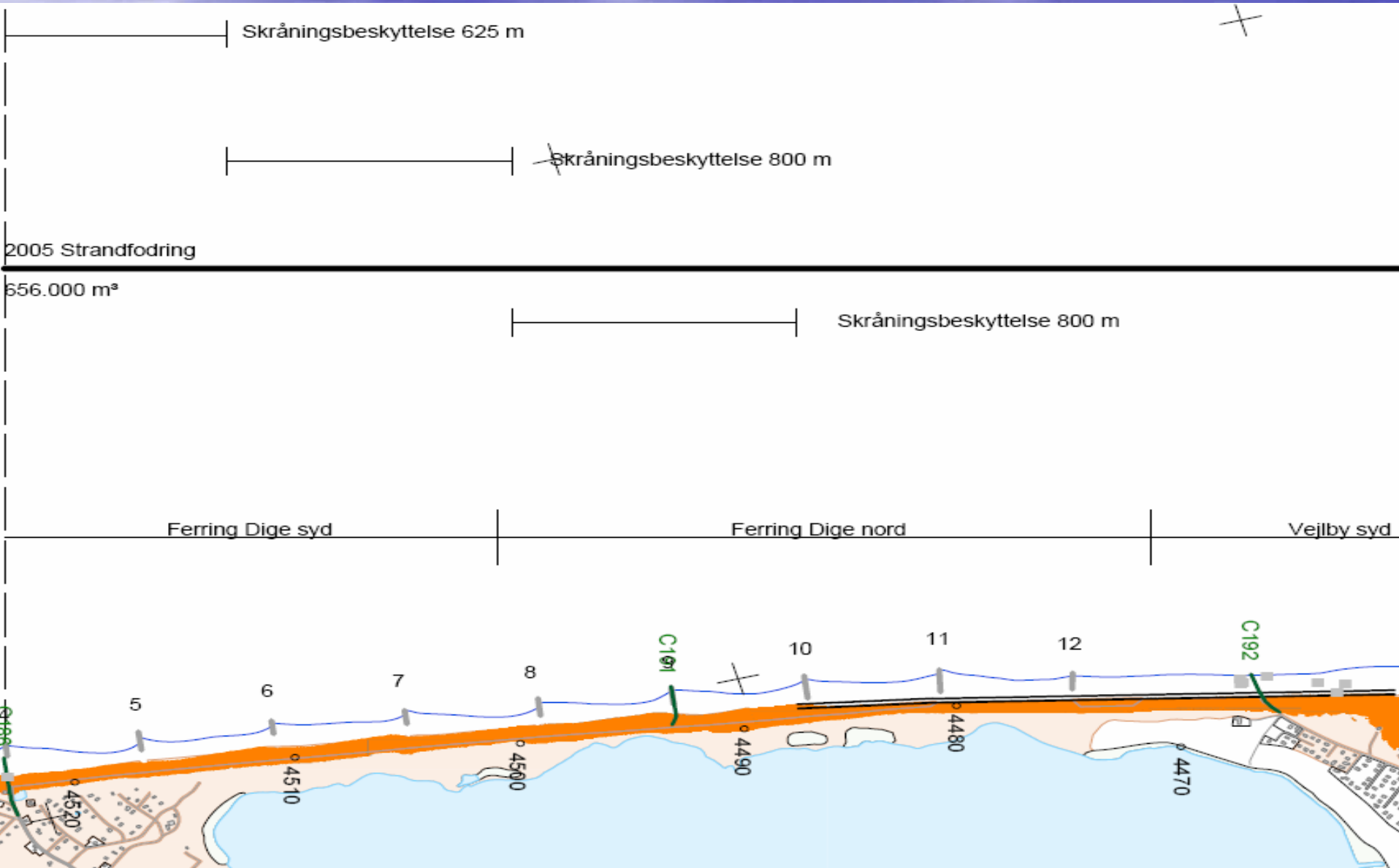
Høfde Q











# KDI forhaler tilladelse

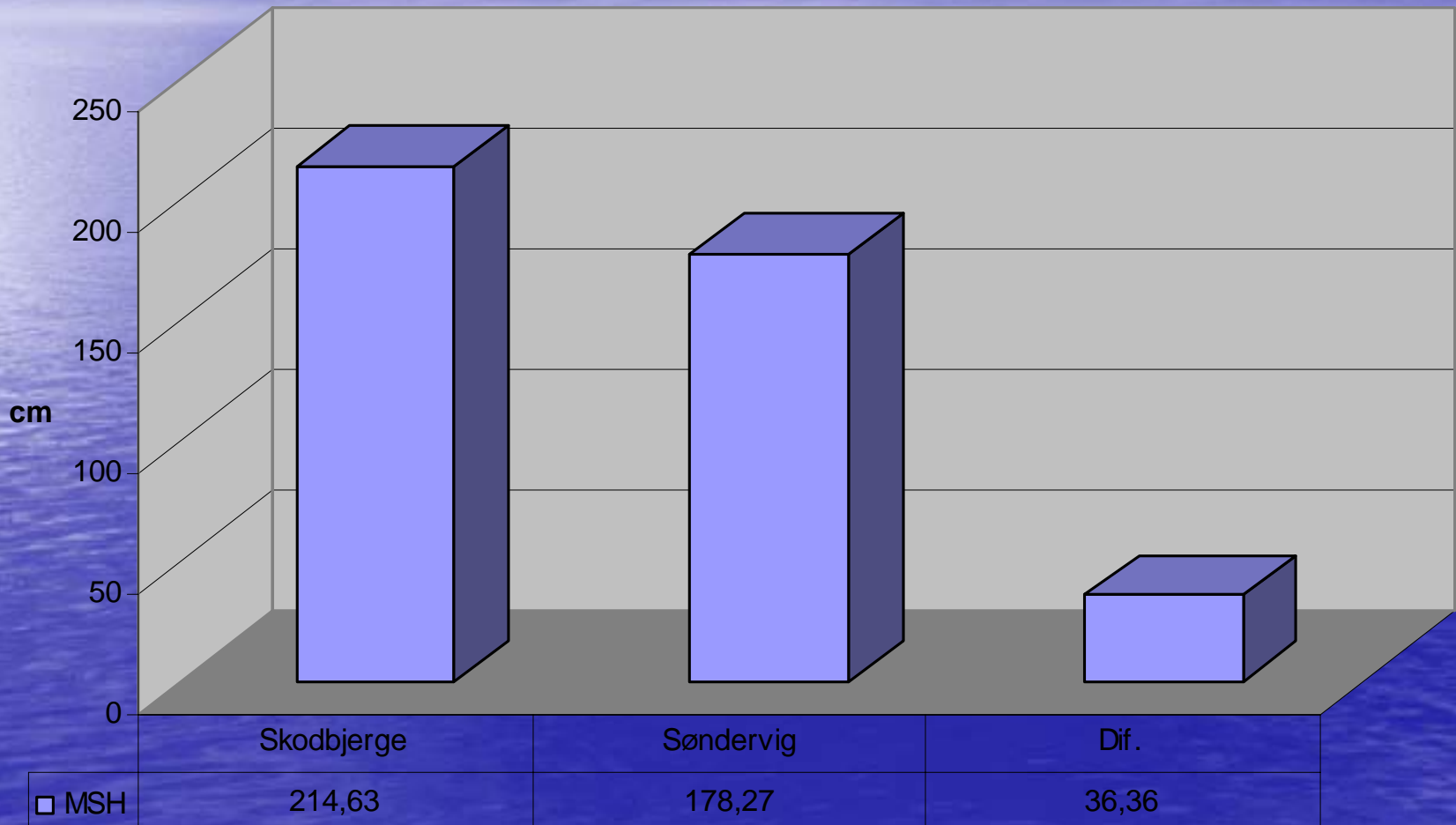
- Kystdirektoratet vil nu ødelægge projektet totalt ved at sandfodre i SIC området, hvor der ikke er noget sandfodringsbehov

Fortsat drift af SIC systemet  
koster kun 3,63 mio. Kr årligt

Varen er leveret

# 20 km ved Søndervig koster 6,6 mio kr årligt

Middelstrandhøjde i 70 meters bredde



□ MSH

Dato	04.05	07.05	10.05	01.06	04.06	07.06	10.06	01.07	04.07	08.07	09.07	01.08
Måned. år												
Strækning	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup> /m
Ref. I	13,4	2,6	-12,2	-11,5	-6,9	-18,2		-32,5	24,4	-12,8	38,3	-36,3
Rør I	22,3	28,8	17,5	16,7	39,9	18,5	43,2	11,5	21,1	21,3	34,5	0,3
Ref. II	-9,5	-32,2	-42,3	-54,6	41,3	-64,7		-104,8		-150,3		-163,8
Rør II	45,0	58,3	68,1	93,3	91,7	87,3	99,9	37,5	84,6	27,2	206,7	-25,7
Ref. III	25,2	29,3	38,2	54,4	93,2	81,5	118,2	104,3	88,0	113,0	139,2	114,8
<b>Middel, total</b>	18,5	17,9	11,4	14,2	60,4	16,2	74,1	4,0	68,2	4,9	66,8	-14,5

