

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk).  
[www.shore.dk](http://www.shore.dk)

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Skagen d. 12. januar 2010.

Our ref. Pj/cp.

## **Vedr. Foretræde for Trafikudvalget d. 14. januar 2004.**

Jeg fremsender hermed kopi at vort brev til Transportminister Lars Barfoed dags dato, idet ministeren har afgivet urigtige oplysninger til udvalget i forbindelse med SIC projektet på vestkysten.

Det er jo en meget alvorlig sag når Kystdirektoratet helt bevidst afgiver urigtige oplysninger via ministeren og dermed forsøger at manipulere med Trafikudvalget.

Samtidig er det nu dokumenteret at Kystdirektoratet helt bevidst og systematisk begik hærværk for 34 mio. kr. mod SIC projektet ved at sandfodre 3 km nord for og 700 meter ind i det nordlige referenceområde

Nye beregninger viser nu, at området var det stærkeste område på hele vestkysten, idet området var tilført 2,7 mio. kubikmeter over de sidste 25 år ved hjælp af bypassing systemet syd for Hvide Sande havn.

Udgiften til driften af bypassing systemet har været ca. 125,0 mio. kr., så Kystdirektoratet var således særdeles bekendt med at de store sandmængder var pumpet mod syd opstrøms bag ved bølgebryderne, som lå delvis neddækket i sand.

Vi har nu bedt ministeren om at fremme vor ansøgning af 26 juni 2009 til at udvide SIC systemet ved Skodbjerge, idet staten og kommunerne har sparret 41,4 mio kr efter af SIC systemet overgik til permanent drift d. 8 januar 2008.

Kystdirektoratet har forsøgt at forhale sagsbehandlingen med urigtige oplysninger.

Samtidig vil jeg orientere udvalget om status i sagen om videnskabelig uredelighed mod Kystteknisk Chef Per Sørensen og professor Jørgen Fredsøe.

Kystteknisk chef Per Sørensen og Jørgen Fredsøe erkender nu, at de kun har indsat stranddata i april og oktober kvartal 2006 og 2007 med det formål, at vise at der skulle være naturlige variationer i sandmængden på stranden på op til 730.000 kubikmeter på et kvartal, som svarer til en ændring af strandhøjden på 67 cm i 100 meters brede på 11 km.

Der er tale om åbenlys svindel med videnskabelige data og jeg kan næppe forestille mig at Jørgen Fredsøe er professor på DTU ved årets udgang.

SIC har modtaget meget stor anerkendelse for sine meget videnskabelige og faktuelle analyser fra udlandet, som udenlandske forskere nu bygger videre på med en betydelig arbejdsindsats.

Resultaterne på verdensplan analyseres nu videnskabeligt og fremlægges nu årligt på store konferencer.

Disse udenlandske undersøgelser viser også en meget signifikant effekt af SIC systemet på stranden og rent geologisk i et større perspektiv.

Udenlandske videnskabs mænd taler nu om, at indstille undertegnede til en nobelpris i fysik, idet SIC systemet kan rede mange øsamfund fra undergang i relation til den globale vandstandsstigning, hvis vandstandsstigningen bliver ca. 50 cm eller mindre.

Vi sorterer nu i de mange henvendelser som er kommet ind i forbindelse med klimakonferencen, så vi kan udnytte vore ressourcer bedst muligt.

Det er derfor meget vigtigt at Kystdirektoratet ikke begår nyt hærværk på vort anlæg ved Skodbjerg, som planlagt via Transportministeren.

Vi anmoder derfor udvalget om at sikre, at vi får de nødvendige tilladelser til udvidelse ved Skodbjerg, samt at vi bliver betalt for den permanente drift efter d. 8. januar 2009, idet staten beviseligt sparer ca. 20 mio. kr. årligt, idet der ikke skal sandfodres i området efter at der blev etableret trykudligningsmoduler i ref. 2 i begyndelsen af juli måned 2009.

Der er fortsat stor kliterosion i ref. 1, hvor der ikke bliver etableret trykudligningsmoduler før vi har den formelle tilladelse.

Kystdirektoratet har nu vidst i mange år at effekten af sandfodring er minus 170% årligt og har derfor i det skjulte bygget skråningsbeskyttelser, og det bliver nu spændende at se de faktuelle tal, som viser hvor mange km der nu er etableret skråningsbeskyttelse.

Der er jo ingen som havde forestillet sig at KDI ville fremlægge særdeles fejlagtige oplysninger for Trafikudvalget og begå direkte hærværk på et af verdens mest interessante forskningsprojekter inden for kystbeskyttelse.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi: Nordjyske Stiftstidene  
Dagbladet Ringkøbing Skjern  
DR." Orientering."