

PETER VINDING MADSEN

Høstvej 11, 2800 Kongens Lyngby
telefon: 45 85 87 14 - mobil: 24 43 27 46
e-mail: petervinding@madsen.mail.dk

Kongens Lyngby, den 11. 12. 2009

Debatindlæg

CO2-EKSPRESSEN TIL BERLIN

Nøjagtig samtidig med, at regeringen har inviteret alle verdens statsledere til København i håb om en aftale om at reducere den globale CO2-udledning, nedlægger den samme regering banen mellem Nykøbing Falster og Gedser, der lukker og slukker lørdag d. 12. Det er første gang i mange år, at en dansk jernbanestrækning med persontrafik nedlægges, og dermed slukkes samtidig håbet om, at få genetableret en hurtig, direkte og klimavenlig togforbindelse mellem København og Berlin - og hele den nordøstlige del af Tyskland. En flot gestus af den danske regering i 20-året for Berlinmurens fald!

Interessen for at rejse til Berlin har aldrig været større, og de, der gerne vil rejse med tog, må så køre via Hamburg, hvor DSB har etableret en gennemgående togforbindelse. Det er lidt af en CO2-bombe! Omvejen over Hamburg er mere end 200 km lang, og for at opnå nogenlunde brugbare køretider kører toget som højhastighedstog mellem Hamburg og Berlin. Begge dele medfører en voldsom stigning i brændstofforbruget og den deraf følgende CO2-udledning.

Helt unødvendigt: den hurtigste køretid mellem København og Berlin via Hamburg er 6 timer og 45 min. Hvis man i den gældende køreplan lægger de hurtigste køretider mellem København og Gedser hhv. Rostock og Berlin sammen med færgens sejltid Gedser-Rostock, får man tiden 5 timer og 51 min. Hertil skal selvfølgelig lægges noget overgangstid til og fra færgen, men det dokumenterer, at en togforbindelse mellem København og Berlin via Gedser på de eksisterende skinner kan etableres hurtigere end den, DSB tilbyder via Hamburg - og ikke mindst mere CO2-venligt.

Peter Vinding Madsen
Høstvej 11
2800 Kongens Lyngby