

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato **07 DEC. 2009**

Dok.id

J. nr. 450-2

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Til Trafikudvalgets orientering fremsendes vedlagt rapporten "Motorcykelulykker" udarbejdet af Havarikommissionen for vejtrafikulykker.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed



HAVARIKOMMISSIONEN  
FOR VEJTRAFIKULYKKER

c/o Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
DK-1022 København K

Tlf.: 7244 3204  
www.hvu.dk

Lars Klit Reiff  
Direkte tlf.: 72 44 32 04  
Email: lk@vd.dk

**30. november 2009**

### **HVU-rapport om motorcykelulykker**

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) har netop offentliggjort rapporten, Motorcykelulykker. Jeg har hermed fornøjelsen af at sende dig et eksemplar. Rapporten rummer resultatet af HVU's dybdeanalyse af 41 motorcykelulykker.

Det er et gennemgående træk ved ulykkerne, at motorcyklisterne blev overset, men også at de kørte for stærkt: I 2/3 af ulykkerne, hvor der var en modpart, orienterede bilisten sig ikke tilstrækkeligt, men i halvdelen af disse ulykker kørte motorcyklisten for stærkt, hvilket gjorde det sværere at opdage motorcyklisten i tide. For høj fart hos motorcyklisten var et gennemgående problem i både ene- og flerpartsulykker: Halvdelen af de 41 ulykker kunne være undgået, hvis motorcyklisten havde tilpasset hastigheden bedre. HVU anbefaler blandt andet, at der gennemføres kampagner med fokus på disse gennemgående problemer. Desuden anbefaler HVU, at motorcyklisterne kører med fluorescerende tøj, og at kraftigere lys på motorcyklerne (f.eks. fjernlys) lovliggøres i dagtimerne.

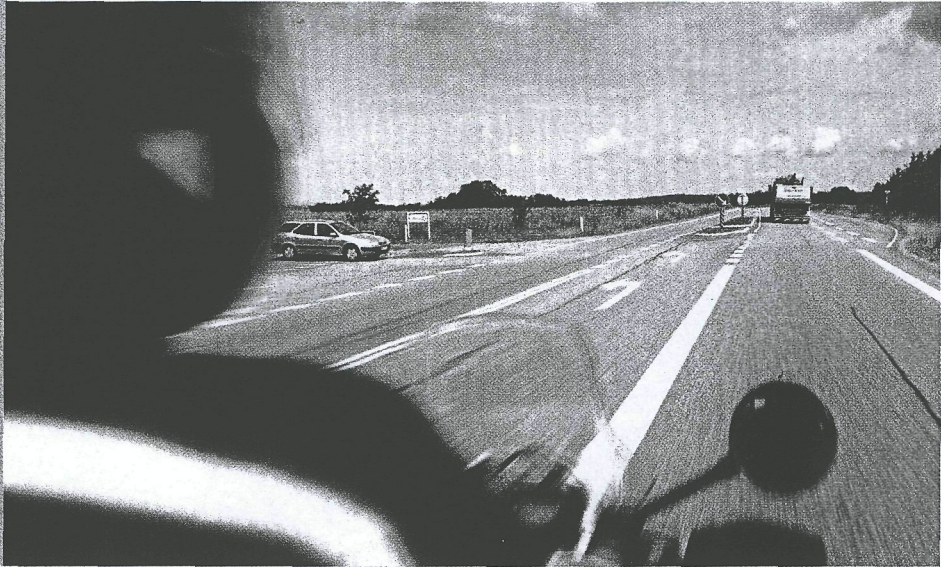
Motorcyklisterne kørte ofte på kanten af egen formåen og havde typisk problemer med bremseteknikken. HVU anbefaler derfor ABS-bremser på motorcykler og køretekniske kurser (med fokus på, at kørefærdigheden skal udnyttes til sikrere kørsel og ikke højere fart). De populære motorcykelruter, hvor næsten halvdelen af ulykkerne skete, bør gennemgås, bl.a. med fokus på afmærkning, høje kanter samt træer og andre faste genstande tæt på vejen. Desuden anbefales politikontrol, bl.a. af motorcyklisternes hastighed. Nærmere oplysninger om rapporten og HVU's arbejde kan fås hos undertegnede på tlf: 7244 3302.

Med venlig hilsen

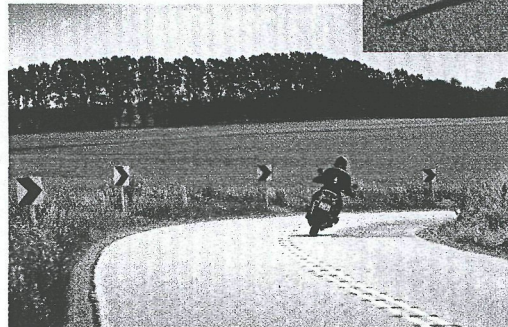
Sven Krarup Nielsen  
Formand, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker



HVU



## Motorcykelulykker



-----  
Rapport nr. 6, 2009

## H A V A R I K O M M I S S I O N E N

Formålet med arbejdet i Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (HVU) er at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden skal anvendes til at forbedre trafikikkerheden.

HVU består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper. For at få et mere præcist billede af de bagvedliggende faktorer undersøges de nærmere omstændigheder ved hver enkelt ulykke.

HVU's analyser foretages på baggrund af materiale fra politi, bilinspektører, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter. Materialet suppleres med HVU's egne undersøgelser af de implicerede køretøjer og af ulykkesstedet samt interviews med ulykkens parter og vidner. I specielle tilfælde interviewes politi, redningsfolk og pårørende.

HVU's viden om konkrete ulykkestyper skal bidrage til, at de ansvarlige institutioner og myndigheder kan forbedre arbejdet med at forebygge trafikulykker. Det er ikke formålet at fastslå skyld i juridisk forstand.

HVU har tidligere analyseret og udgivet rapporter om følgende ulykkestyper:

- Eneulykker med bilister under 25 år
- Ulykker på motorveje
- Ulykker med store varebiler
- Ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister
- Krydsulykker mellem cykler og biler



<b>Titel:</b>	Motorcykelulykker
<b>Udgivet:</b>	2009
<b>Foto:</b>	Christoffer Askman, Christoffer Askman Photography
<b>Layout:</b>	Ole Søndergaard
<b>Copyright:</b>	Havarikommisionen for Vejtrafikulykker
<b>Oplag:</b>	1500 eksemplarer, 1. oplag
<b>Tryk:</b>	Nofoprint
<b>ISSN:</b>	1602-5679
<b>Net-ISSN:</b>	1602-5687
<b>ISBN:</b>	978 - 87 - 91458 - 18 - 7
<b>Net-ISBN:</b>	978 - 87 - 91458 - 19 - 4

*Eftertryk i uddrag tilladt med kildeangivelse*

# INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>Sammenfatning</b>	<b>9</b>
<b>1. Baggrund</b>	<b>17</b>
<b>2. De 41 analyserede ulykker</b>	<b>21</b>
<b>3. Hvorfor sker ulykkerne – ulykkesfaktorer</b>	<b>27</b>
3.1 Ulykkesfaktorer og bagvedliggende faktorer relateret til trafikanterne	27
3.2 Ulykkesfaktorer relateret til vej og omgivelser	36
3.3 Ulykkesfaktorer relateret til køretøjerne	40
3.4 Karakteristika ved de 4 gennemgående ulykkestyper	41
<b>4. Hvordan opstår skaderne – skadesfaktorer</b>	<b>45</b>
4.1 Skadesfaktorer relateret til trafikanterne	45
4.2 Skadesfaktorer relateret til vej og omgivelser	46
4.3 Skadesfaktorer relateret til køretøjerne	47
<b>5. Øvrige omstændigheder ved de 41 ulykker</b>	<b>51</b>
5.1 Trafikanterne	51
5.2 Vejen og omgivelserne	52
5.3 Køretøjerne	55
<b>6. Effekt af sikkerhedsudstyr</b>	<b>59</b>
6.1 Effekt af sikkerhedsudstyr på motorcykler	59
6.2 Effekt af personligt sikkerhedsudstyr	63
<b>7. Fandt vi hvad vi forventede</b>	<b>69</b>
<b>8. anbefalinger</b>	<b>75</b>
<b>Resumé in English</b>	<b>81</b>
<b>Bilag</b>	<b>88</b>
A HVU's arbejdsprocedure	89
B HVU's analysemetode	95
C Datagrundlag	103
D Ekstra tællinger og målinger	119
E Foranstaltninger	123
F Ulykkes-, skades- og bagvedliggende faktorer	128



### **Oversigt over de gennemgående ulykkestypers placering**

<b>Ulykkestype 1</b>	<b>24</b>
Motorcyklist forulykker i en kurve	
<b>Ulykkestype 2</b>	<b>32</b>
Overhalende motorcyklist kolliderer med venstresvingende bilist	
<b>Ulykkestype 3</b>	<b>38</b>
Motorcyklist kolliderer med modkørende, venstresvingende bilist	
<b>Ulykkestype 4</b>	<b>48</b>
Ligeudkørende motorcyklist kolliderer med bilist fra sidevej	



**HVU**

Nærmere oplysninger kan fås  
hos sekretariatet:

HAVARIKOMMISSIONEN FOR  
VEJTRAFIKULYKKER

c/o Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
DK-1022 København K

Telefon: 7244 3204  
[www.HVU.dk](http://www.HVU.dk)

Design: Ole Søndergaard • Tryk: Netoprint • November 2009

