

Til: Folketingets trafikudvalg

Fra: Thomas Sørensen  
Kuskevænget 19  
4390 Vipperød

E-mail: thomas.sorensen@nypost.dk

Vedr. forskellige spørgsmål!

I den offentlige tilgængelige strøm af nyheder og informationer, er der i noget jeg mangler at få klarhed over. Derfor tillader jeg mig, at stille trafikudvalget nogle spørgsmål.

Spørgsmålene omhandler følgende:

1. Vejdirektoratet
2. Udbygningen af Nordvest banen
3. Rejsekort

Ad. 1:

Vejdirektoratet er af ministeren/folketinget blevet bedt om at gennemføre rationaliseringer for at forøge effektiviteten. Dette er jo i sig selv fint da ineffektivitet er fordyrende.

Der er ved åbenbart ved af det politiske system eller ledelsen i Vejdirektoratet besluttet at nedbringe lønsummen med 5%. Også ganske fin.

Men – de informationer jeg har fået viser at ledelsen i Vejdirektoratet ikke er sig opgaven bevidst, nemlig at spare det danske samfund for penge. Lønsummen nedbringes ved at man afskediger personale, men da man ikke kan undvære arbejdet der bliver udført, indhyses personen via et konsulent firma, til at udføre præcis den samme opgave, som vedkommende udførte under den direkte ansættelse.

På denne måde spares der lønkroner, men udgiften bliver ved denne øvelse mindst 3 dobbelt, da konsulenter sædvanligvis er noget dyrere end fast ansatte personer (her er der paralleller til sygehus sektoren, hvor sygeplejersker indhyses som vikarer til en noget højere løn end de fast ansatte).

**Hvordan kan dette forsvares?**

Desuden omlægges der fra at anvende ufaglært arbejdskraft (en arbejdskraft med årelang erfaring på området), i vejkontrollen, til personale med en teoretisk højere baggrund. Det er jo aldrig dårligt at opgradere det faglige niveau, men billigere bliver det ikke på denne måde.

**Hvorfor ikke bare videreuddanne de personer der er ansat i forvejen, i stedet for at fyre disse?**

Ad.2 :

Det er så ganske vidst, at der er et stort behov for udbygningen af Nordvestbanen, men der sker tilsyneladende ingen ting. Ifølge skrivelserne ventes der på en politisk beslutning, **Hvor bliver den af?**

Ad. 3:

Rejsekortet er af nogle ved at betegnes som den næste skandale i det offentlige Danmarks transportsystem. Da jeg læste om det første gang, klappede jeg i mine hænder, endelig noget der skulle ensrettes og gøres mere simpelt. En prissætning over hele landet, kun når der skulle rejses til Jylland skulle der være en mellemregning ved Lillebælt.

Men hvorfor gøre tingene for simple, man sætter DSB til at være over ordstyrer i konsortiet, og vupti, de gamle amter består stadig, så der er nu forskellige prisstrukturer inden for de

”afskaffede amter” hhv. når en af de ”gamle amtsgrænser” passeres. Som jeg vurderer det, så har denne del af prisstruktur ændringen bevirket, at systemet den dag i dag ikke er færdig. Det viser sig derudover, ved denne manøvre af prisstrukturen, bliver det tilsyneladende nødvendig stadig at have flere systemer, for at kunne bibeholde f.eks. pendlere i den kollektive trafik.

**Hvorfor skal et sådan godt initiativ som Rejsekort ødelægges på denne måde?**

M.v.h.

Thomas Sørensen