

Folketingets Trafikudvalg

I forlængelse af tidligere fremsendt mail den 04-11-2009, herfra, i sagen omkring en Nordlig omfartsvej uden om Grenaa, i forbindelse med Norddjurs Kommunes foretræde for udvalget den 05-11-2009 skal jeg hermed venligst gøre udvalget bekendt med, at Norddjurs Kommune reelt ikke ved hvilket behov der bliver for transport til og fra den måske kommende Bioethanolfabrik på Havnen i Grenaa.

*Bevisførelse herfra lyder:* Folketingets Trafikudvalg bedes venligst læse (under neden) Miljø- og Teknikdirektør fra Norddjurs Kommune Anders Brinch Larsens svar fra 29-11-2009 fremsendt til undertegnede, heraf fremgår klart, at Bioethanolfabrikken endnu ikke har meldt ud med om al transport skal foregå via vejnettet, eller om det bliver en kombination af søvej / jernbane / lastvogne osv.

Ud fra VVM redegørelsen udarbejdet for Bioethanolanlægget fremgår imidlertid klart, at mere end 50 % af al transport af varer kommer til at foregå via søvejen – altså kan det fastslås, at hvis det forholder sig således som beskrevet i VVM'en, så er behovet for en Nordlig omfartsvej minimeret ganske betydeligt, i forhold til de oplysninger Kommunen oplyste udvalget om.

*Kommende vindmøllepark ud for Anholt:* Sidste frist for de bydende for at afgive tilbud på opgaven er fastsat til den 7. april 2010 – ingen ved på forhånd hvilket firma der får tildelt opgaven – og ingen offentlig myndighed kan før vinderens navn offentliggøres fastslå hvilket land eller by der får behov for at udbygge vejnettet. Dette transportbehov kan således ikke fastsættes før en senere år 2010

*Personlig interesse i sagen:* Vores ejendom ligger direkte under den linjeføring som Kommunen har trukket, og er reelt usælgeligt så længe stregen går lige over huset (vores baghave er tillige udlagtt til byggegrunde) – derfor har jeg stor personlig interesse i sagens udfald, og vil således sikre mig at alt går rigtigt til

VVM – det er min klare opfattelse at vejen kræver en VVM redegørelse – havde Norddjurs Kommune skulle udarbejde en sådant, var vi berørte grundejere automatisk blevet opfordret til at komme med idéer og forslag før end kommunen lagde omfartsvejen ud til offentlig høring i forbindelse med kommende Kommuneplan – den mulighed blev vi snydt for!

Opfordring til Folketingets Trafikudvalg herfra skal lyde:

- at sørge for, at vi berørte grundejere behandles, og stilles ordentligt uf fra lovmæssige betragtninger, samt etiske og moralske begreber
- er det i det hele taget sagligt begrundet, at udvalgets skal gå ind i en forundersøgelse for en Nordlig omfartsvej
- vurdere om vejen kræver en forudgående VVM redegørelse, og at de rettigheder som så gælder for vi berørte grundejere føres ud i livet
- at holde undertegnede, og andre løbende orienteret om hvad der videre sker i sagen – gerne direkte i de lokale aviser

*Mvh*

*Henrik Holmsted Pedersen  
Robstrupvej 21  
8500 Grenaa*

*Mobil 41 12 11 66  
Fax 86 32 06 08  
[hhp@dsvm.dk](mailto:hhp@dsvm.dk)*

---

Fra: Anders Brinch Larsen [mailto:anbl@norddjurs.dk]  
Sendt: 29. november 2009 17:26  
Til: Henrik Holmsted Pedersen  
Cc: Lotta Dybdahl Sandsgaard; Arne Lerche Hansen  
Emne: Henvendelse til Folketingets Trafikudvalg

Hej Henrik

Tak for dine henvendelser om planerne for at etablere en nordlig omfartsvej ved Grenaa.

I forbindelse med et foretræde for Folketingets Trafikudvalg har Norddjurs Kommune fremsendt et notat til Trafikudvalget. Det fremgår heraf, at trafikken til den kommende bioethanol-virksomhed vil andrage op til 340 lastbiler pr dag. Det er korrekt, som du anfører, at dette tal - "op til 340 lastbiler pr dag" - refererer til VVM-redegørelsens worst case baseret på, at al transport kommer til at foregå med lastbiler. Der foreligger dog pt ingen beslutning fra virksomheden om, at al transport ikke kommer til at foregå med lastbiler.

Forligspartierne har besluttet, at Vejdirektoratet skal fremrykke sin forundersøgelse af omfartsvejen til begyndelsen af 2010. Forundersøgelsens formål er netop at dokumentere, om der er et behov for omfartsvejen. I forundersøgelsen skal det tillige skitseres, hvorledes linieføringen af omfartsvejen i givet fald skal være. Det er Norddjurs Kommunes hensigt at inddrage beboere og lodsejere i området så tidligt som muligt.

Med venlig hilsen  
Anders

**Anders Brinch Larsen**  
Miljø- og teknikdirektør  
Mobil 2137 5574  
Mail: [anbl@norddjurs.dk](mailto:anbl@norddjurs.dk)

---

Fra: Henrik Holmsted Pedersen [mailto:hhp@dsvm.dk]  
Sendt: 24. november 2009 09:53  
Til: Jesper Kaas Schmidt  
Emne: Forespørgsel

Norrdjurs Kommune

Att. Kommunaldirektør Jesper Kaas Schmidt

Vedr. Norddjurs Kommunes henvendelse af 27. oktober 2009 til Folketingets Trafikudvalg i sagen omkring Nordlig omfartsvej uden om Grenaa:

Jeg kan se i skrivelsen på side to, at Kommunaldirektøren og vores Borgmester meddeler Folketingets Trafikudvalg **citater**: - *Således skønnes alene trafikken til Bioethanolanlægget at omfatte op til 340 tunge lastbiler om dagen*

VVM rapporten om Bioethanolanlægget fastslår at disse tal er meget urealistiske og er baseret på at al transport finder sted via vejnettet, og intet via skib eller jernbane – VVM rapporten fremlægger de saglige og realistiske tal som lyder på blot 140 lastvogne om dagen (målt og talt tur retur) og ud af disse 140 lastvogne vil ca. 40 % benytte sig af den eksisterende og nuværende Nordlige omfartsvej.

Jeg ønsker nærværende mail besvaret hurtigst muligt med en simpel redegørelse for hvordan Kommunen er kommet frem til de 340 tunge lastvogne om dagen til Bioethanolfabrikken?

*Mvh*

*Henrik Holmsted Pedersen  
Robstrupvej 21  
8500 Grenaa*

*Mobil 41 12 11 66  
Fax 86 32 06 08  
[hhp@dsvm.dk](mailto:hhp@dsvm.dk)*