

---

FOLKETINGET



**Trafikudvalget**

**EU-konsulenten**

**EU-note**

**Til:** Udvalgets medlemmer og stedfortrædere

**Dato:** 3. december 2009

### **Lissabontraktatens betydning for politikområder under Trafikudvalget**

Lissabontraktaten trådte i kraft den 1. december 2009. Denne note giver et overblik over Lissabontraktatens væsentligste nyskabelser på Trafikudvalgets politikområder. For en generel gennemgang af Lissabontraktaten og de institutionelle ændringer henvises til [EU-note - E 8 af 6. december 2007](#), som er optrykt som bilag i EU-Oplysningens sammenskrivne udgave af Lissabontraktaten (s. 382).

Nedenfor benyttes følgende forkortelser:

TEU= Traktaten om Den Europæiske Union

TEUF= Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (erstatte traktaten om det Europæiske Fællesskab).

### ***EU's transportpolitik***

Lissabontraktatens væsentligste ændring i EU's fælles transportpolitik er udvidelsen af den **almindelige lovgivningsprocedure** i forbindelse med **al lovgivning på transportområdet** (med undtagelse af visse overgangsregler<sup>1</sup>).

---

<sup>1</sup> Jf. artikel 92 i TEUF.

Efter den nye bestemmelse vil EU-lovgivningen på transportområdet fremover skulle vedtages efter den almindelige lovgivningsprocedure, dvs. med kvalificeret flertal i Rådet og med Europa-Parlamentet som medlovgiver<sup>2</sup>. Denne procedure er stort set identisk med den fælles beslutningsprocedure, som tidligere fandt anvendelse på de fleste områder af den fælles transportpolitik.

Konkret betyder ændringen, at "bestemmelser, der vedrører **principperne for ordningen på transportområdet**, og hvis anvendelse alvorligt kunne **påvirke levestandarden og beskæftigelsesniveauet** i visse egne samt udnyttelse af transportmateriel", fremover vil skulle vedtages med kvalificeret flertal og med Europa-Parlamentet som medlovgiver. Hidtil har de skullet vedtages med enstemmighed i Rådet efter høring af Parlamentet.

I øvrigt præciseres det i de indledende bestemmelser til traktaten om Unionens, at transportpolitikken er et område med **delt kompetence** mellem EU og EU-landene<sup>3</sup>. Dette var også tilfældet tidligere, men det præciseres først nu specifikt i traktatteksten.

Med venlig hilsen

Thomas Fich  
(3611)

---

<sup>2</sup> Jf. artikel 91 i TEUF, som erstatter EF-traktatens artikel 71.

<sup>3</sup> Jf. artikel 4, litra g), i TEUF.