

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mob. 45 40401425

Web: [www.shore.dk](http://www.shore.dk) Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)

Hr. Transportminister  
Lars Barfoed (Personligt)  
Holmens Kanal 27 F  
1220 København K

Panama d. 30 november 2009.

Our ref. Pj/cp.

Kære Lars Barfoed

Vi har med stor forundring modtaget deres svar til Trafikudvalget af 25. november 2009, som er baseret på ukorrekte oplysninger.

Det er jo en meget alvorlig sag når ministeriet har undladt at orientere dig om, at Rådet for Videnskabelig Uredelig nu har rejst en sag mod professor Jørgen Fredsøe og kystteknisk chef Per Sørensen for videnskabelig uredelighed. Beslutningen blev taget af formanden for Rådet for Videnskabelig Uredelighed d. 13. november 2009.

Jeg går ud fra at vi er enige om at alle oplysninger til Trafikudvalget skal være korrekte.

Jeg går også ud fra at vi er enige om at videnskabelige data skal være korrekte, når de fremlægges på TRM's hjemmeside og efterfølgende bruges i videnskabelige papers.

Forskning og Innovation er jo en stor del af grundlaget for Danmarks fremtid på det internationale marked, hvor jeg har min hverdag.

Vi har noteret os, at 2 af vores konkurrenter DHI og Niras med nogle få dages mellemrum helt uopfordret skriver til Trafikudvalget og bakker op omkring fejlagtige rapporter baseret på fabrikerede data samtidig med, at der var 1794 regnefejl i rapporterne.

Det er Transportministeriets opfattelse at disse breve er skrevet helt uopfordret, men det mangler jo enhver form for troværdighed.

Der er nu enighed om, at der ikke er sandfodret i projektområdet i 2007 og 2008 og det er således ukorrekt, når Transportministeriet oplyser at dette ikke har medført en besparelse i projektområdet.

"Det er korrekt, at der ikke er sandfodret på strækningen i førnævnte periode, men det betyder ikke, at staten derved har sparet 41,4 mio. kr. Kystbeskyttelse med sandfodring på den jyske vestkyst foretages i intervaller af ca. 5 år, som aftalt i Fællesaftalen med vestkystkommunerne. Forsøget med SIC-systemet er foregået i en periode, hvor der ikke er gennemført sandfodringer. Af den grund har der ikke været udgifter til sandfodring i 2008 og 2009."

Samtidig oplyser Transportministeren, at der ikke er foregået sandfodring i forsøgsområdet med SIC systemet.

Dette udsagn er også direkte usandt.

Jeg skal her henvide til vor klage til Rådet for videnskabelig uredelighed side 40 og 41, som er Transportministeren bekendt.

Det er komplet uforståeligt, hvorledes ministeren kan give så forkerte oplysninger til Folketingets Trafikudvalg, når KDI har revlefodret med 1.005.000 kubikmeter 700 meter ind i ref. 1 i testperioden 2005 – 2007.

Vi har nu totalt mistet tilliden til sagsbehandlingen i Transportministeriet, og har besluttet at sende vore regninger til inkasso etapevis, idet vi ikke kan leve med, at der ligger fabrikerede rapporter på KDI og Transportministeriets hjemmesider.

Med baggrund i ministerens svar på alm. del spørgsmål 98 fra Trafikudvalget, vil vi kræve ministeren afhørt i forbindelse med sagen, da det er ministeren som har ansvaret for kystbeskyttelsen i Danmark.

Vi må med beklagelse konstatere at videnskabelig dokumentation ICS 2007 og ICCE 2008 ikke respekteres i Transportministeriet, som lægger større vægt på fabrikerede køberapporter, hvor professorerne betales 750.000 kr. privat for rapporter, som primært er lavet i arbejdstiden på vore universiteter i meget tæt samarbejde med Kystdirektoratet, som har fabrikeret de forkerte data.

Vi kan hermed oplyse ministeren om, at samtlige rapporter, blev kørt direkte til destruktion efter fremlæggelsen for Carina Christensen d. 2. juni 2008.

Vi vil nu igen anmode om foretræde for Trafikudvalget og orientere Trafikudvalget om de faktuelle forhold.

Trafikudvalget har nu 2 gange været på besigtigelse på den jyske vestkyst, og man skal jo ikke være professor for at kunne se at SIC systemet kan stoppe erosionen på den jyske vestkyst.

Der foreligger nu videnskabelig dokumentation for at effektiviteten af sandfodringen på den jyske vestkyst er minus 170 % efter en investering på 2 milliarder over de sidste 25 år.

Samtidig foreligger der nu videnskabelig dokumentation for at SIC systemet kan stoppe erosionen på den jyske vestkyst.

Vi anmoder hermed igen om et møde med ministeren, så vi kan gennemgå dokumentationen i sagen og undgå en meget pinlig retssag.


Jeg er tilbage i Danmark d. 3. december 2009

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi: Folketingets Trafikudvalg.


Bilag: Kopi af mail fra Rådet for Videnskabelig Uredelighed.

**Dato:** Fri, 13 Nov 2009 13:09:31 +0100 

[alle linier](#)

**Fra:** [Frej Sorento Dichmann <fdi@fi.dk>](mailto:fdi@fi.dk)   

**Til:** "SIC Skagen Innovation Center" <sic@shore.dk>

**Emne:** SV: Genfremsendelse af opmålinger udført i SIC forsøget. 

Kære Poul Jakobsen

Jeg takker for det fremsendte. Jeg har sendt alt materialet i høring i dag hos de indklagede parter.

Til din orientering kan jeg oplyse, at de har fået en høringsfrist til 7. december 2009.

Med venlig hilsen

Frej Dichmann

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: SIC Skagen Innovation Center [mailto:sic@shore.dk]

Sendt: 13. november 2009 11:44

Til: Frej Sorento Dichmann

Emne: Fw: Genfremsendelse af opmålinger udført i SIC forsøget.

Kære Frej Dichmann

Hermed fremsendes alle rådata, som dokumenterer at der ikke er udført søpmålinger i april og oktober kvartal 2006 og 2007.

Sagen er dermed fuldt dokumenteret, så høringsproceduren kan gå igang.

MVH

Poul Jakobsen