



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009
Dok.id 917981
J. nr. 004 - u18 - 1315

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 35 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 35:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. oktober 2009 fra Flemming Molin, Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Karlslunde vedr. støj og støjberegninger i forbindelse med København-Ringsted projektet, jf. TRU alm. del - bilag 34.”

Svar:

Der er i henvendelsen fra sammenslutningen af Grundejerforeninger i Karlslunde fremsat tvivl om resultaterne af de støjberegninger, Trafikstyrelsen har gennemført i forbindelse med undersøgelserne af Nybygningsløsningen København – Ringsted, og som der med aftalen af 22. oktober er truffet politisk beslutning om at gennemføre.

Trafikstyrelsens beregninger er gennemført i henhold til forskrifter fra Miljøstyrelsen, ligesom vurderingen af det samlede støjbidrag fra en kommende jernbane og fra motorvejen er sket ud fra gældende praksis og aftale med Miljøstyrelsen. Alle de omtalte undersøgelser er baseret på beregninger.

I henvendelsen ønskes en garanti for, at det ”samlede støjbillede ikke stiger” som følge af etableringen af Nybygningsløsningen. Hertil bemærkes, at Trafikstyrelsen i forbindelse med undersøgelserne har oplyst, at støjen fra de enkelte togpassager vil kunne høres i omgivelserne og dermed medføre et ændret støjbillede.

Men den gennemsnitlige støjbelastning vil kun blive øget marginalt som følge af trafikken på en ny bane. Dette fremgår af høringsudgaven af miljøredegørelse fra september 2008 hæfte 11, s. 16-17 og i miljøredegørelsen fra september 2009 hæfte 6, s. 18-19.



Der vil blive opsat støjskærme langs jernbanen efter gældende kriterier, men beregningerne viser, at de ikke vil have nogen effekt for den samlede gennemsnitlige støjbelastning i området. I henhold til reglerne skal der dog ikke opsættes støjskærme langs den pågældende strækning ved Karlslunde.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed