



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 17. november 2009  
Dok.id  
J. nr. 003-1369  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Vedrørende spørgsmål nr. S 2807 om forøgelse af bødeniveauet for ulovlig cabotagekørsel.

Mit svar på spørgsmål nr. S 2807 har givet anledning til en yderligere præcisere beskrivelsen af rollefordelingen mellem politiet og Transportministeriet, hvorfor jeg herved skal redegøre nærmere for denne.

Det er politiet, der foretager kontrol af lastbiler på de danske veje, og det er således også politiet, der er kontrolmyndighed for så vidt angår udenlandske vognmænds cabotagekørsel. Såfremt der konstateres ulovligheder, kan sagen enten afgøres ved, at chaufføren betaler en bøde på stedet, eller ved, at anklagemyndigheden efterfølgende rejser tiltale mod den pågældende vognmand.

I sidste ende er det dog domstolene, som tager endelig stilling til spørgsmålet om sanktioner i forhold til vognmanden.

Transportministeriet er overordnet ressortmyndighed for godskørselsloven.

Det er i godskørselsloven fastlagt, at overtrædelser af bestemmelser, der er indeholdt i De Europæiske Fællesskabers forordninger om godskørsel, straffes med bøde.

Konkret udmøntes bødesanktioner ved overtrædelse af cabotagereglerne ved, at Færdselsstyrelsen anbefaler en bødestørrelse, i overensstemmelse med domstolspraksis, som er på niveau med bødestørrelsen for en tilsvarende overtrædelse af godskørselsloven begået af en dansk vognmand. Ved gentagne eller længerevarende overtrædelser anbefales højere bøder efter en konkret vurdering. En generel forøgelse af bødeniveauet forudsætter en begrundet indstilling herom til politiet/anklagemyndigheden med henblik på førelse af en række prøvesager for domstolene.

Politiet/anklagemyndighederne følger typisk Færdselsstyrelsens anbefalinger, men det er i sidste ende som nævnt domstolene, der afgør bødestørrelsen.

Færdselsstyrelsen har i forbindelse med, at den nye forordning om adgangen til markedet for international godskørsel, som forventes at være gældende i Danmark fra foråret 2010 for så vidt angår cabotagekørsel, iværksat et arbejde omkring udarbejdelsen af en vejledning om de nye cabotageregler i samarbejde



med transportbranchen fra såvel arbejdsgiver- som arbejdstagerside. Vejledningens sigte er at bidrage til, at politiet får det bedst mulige håndhævelsesgrundlag. anbefalinger til bødestørrelser vil ligeledes fremgå af denne vejledning.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet et notat, der orienterer om de nye cabotageregler. Notatet er oversendt til Trafikudvalget den 12. oktober 2009.

Afslutningsvist kan det nævnes, at den nye forordning vil medføre et intensiveret myndighedssamarbejde i EU med blandt andet en pligt til udveksling af oplysninger om overtrædelser af vejtransportlovgivningen begået af udenlandske vognmænd i værtsmedlemsstaten.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed