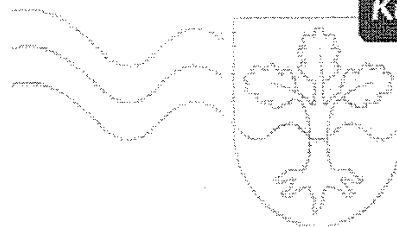


Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København



**Egedal  
Kommune**

Sendt med alm. post og som mail til: [folketinget@ft.dk](mailto:folketinget@ft.dk)

**Bemærkninger til anlægslovsforslaget L2 om Frederikssundmotorvejen.**

Den 13.11.2009

Ved brev af 9. september 2009 har Egedal Kommune fremsendt bemærkninger som høringssvar til Transportministeriets udkast af 20. august 2009 til lovforslag om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund. Der vedlægges til orientering kopi af brev med kortbilag.

Sagsnummer:  
09/12772  
Dokumentnummer:  
13

På vegne af Egedal Kommunalbestyrelse fremsendte jeg følgende bemærkninger som høringssvar til forslaget om anlægslov for hele strækningen.

Sagsbehandler:  
Erik Fristrøm  
Mail:  
[erik.fristrom@egekom.dk](mailto:erik.fristrom@egekom.dk)  
Direkte tlf:  
7259 7320

- Tilkørslen fra Smørum Parkvej over golfbanen udgår og tilslutningsanlægget umiddelbart nord for Ledøje slettes. En forbindelsesvej og et tilslutningsanlæg i dette området anses for unødvendig og vil virke belastende på boligområder og landbymiljøer.
- Tværvej mellem Smørumnedre og Smørumovre flyttes, så den går vest om Smørumovre i overensstemmelse med den i Fingerplan 2007 udlagte transportkorridor. Desuden konflikter linjeføringen med Egedal Kommunes udviklingsplaner.
- Forbindelsesvejen mellem Krogholmvej og motorvejen udgår og tilslutningsanlægget umiddelbart nord for Værebros Å slettes. En forbindelsesvej og et tilslutningsanlæg i dette område skønnes for tæt på boligområder og vil virke belastende på by- og landmiljøet.

Ændringerne er indtegnet på medsendte kortbilag.

For så vidt angår Tværvej ønsker Egedal Kommunalbestyrelse oplyst, med hvilken begrundelse den i Fingerplan 2007 udlagte transportkorridor er fra-valgt og vejen i stedet placeret i området mellem de to bysamfund i henholdsvis Smørumnedre og Smørumovre. Netop Fingerplan 2007 har været basis for kommuneplanlægningen i Egedal Kommune, og kommunen ønsker belyst, om der stadig foreligger en mulighed, at der på et senere tidspunkt kan blive to veje (Tværvej + Ring 5) med transportkorridor, som omtalt i Fingerplan 2007.

Lovforslaget blev 1. behandlet i Folketinget 20.10.2009 og skal behandles både anden og tredje gang inden det er endeligt vedtaget. Der blev besluttet en tidsplan, hvor det fremgår, at eventuelle ændringsforslag afleveres senest 25. november 2009, således at lovforslaget sættes til politisk drøftelse og eventuelt afgivelse af betænkning torsdag den 26. november 2009.

Egedal Kommune  
Rådhusstræde 2  
3660 Stenløse

Tlf: 7259 6000  
Mail: [kommune@egekom.dk](mailto:kommune@egekom.dk)  
[www.egedalkommune.dk](http://www.egedalkommune.dk)

Åbningstider  
Mandag-onsdag: 9-15  
Torsdag: 9-18  
Fredag: 9-12

Da Folketinget foretog 1. behandlingen den 20. oktober 2009 var det på grundlag af bl.a. Transportministeriets høringsbilag, som bekendt ikke imødekom Egedal Kommunes ønsker.

Det er således Egedal Kommune meget magtpåliggende, at vores bemærkninger indgår i den politiske beslutningsproces, og danner grundlaget på Egedal Kommunes foretræde for Trafikudvalget torsdag den 26. november 2009. Kommunen finder vores argumenter særdeles relevante ud fra et lokalt kendskab til omgivelser og dermed til de gener, der er anført i kommunens bemærkninger.

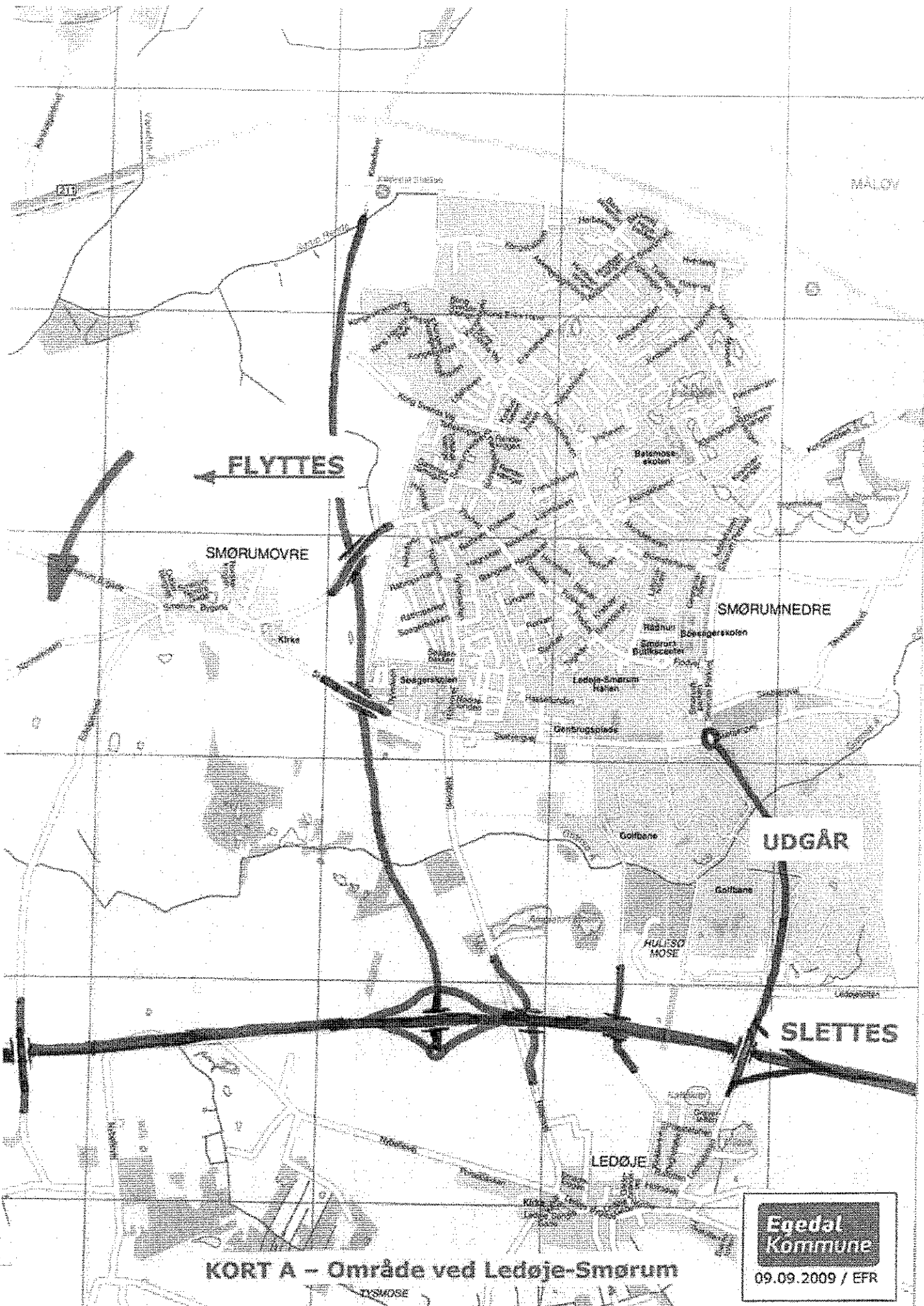
Med venlig hilsen



Svend Kjærgaard Jensen  
Borgmester  
Egedal Kommune

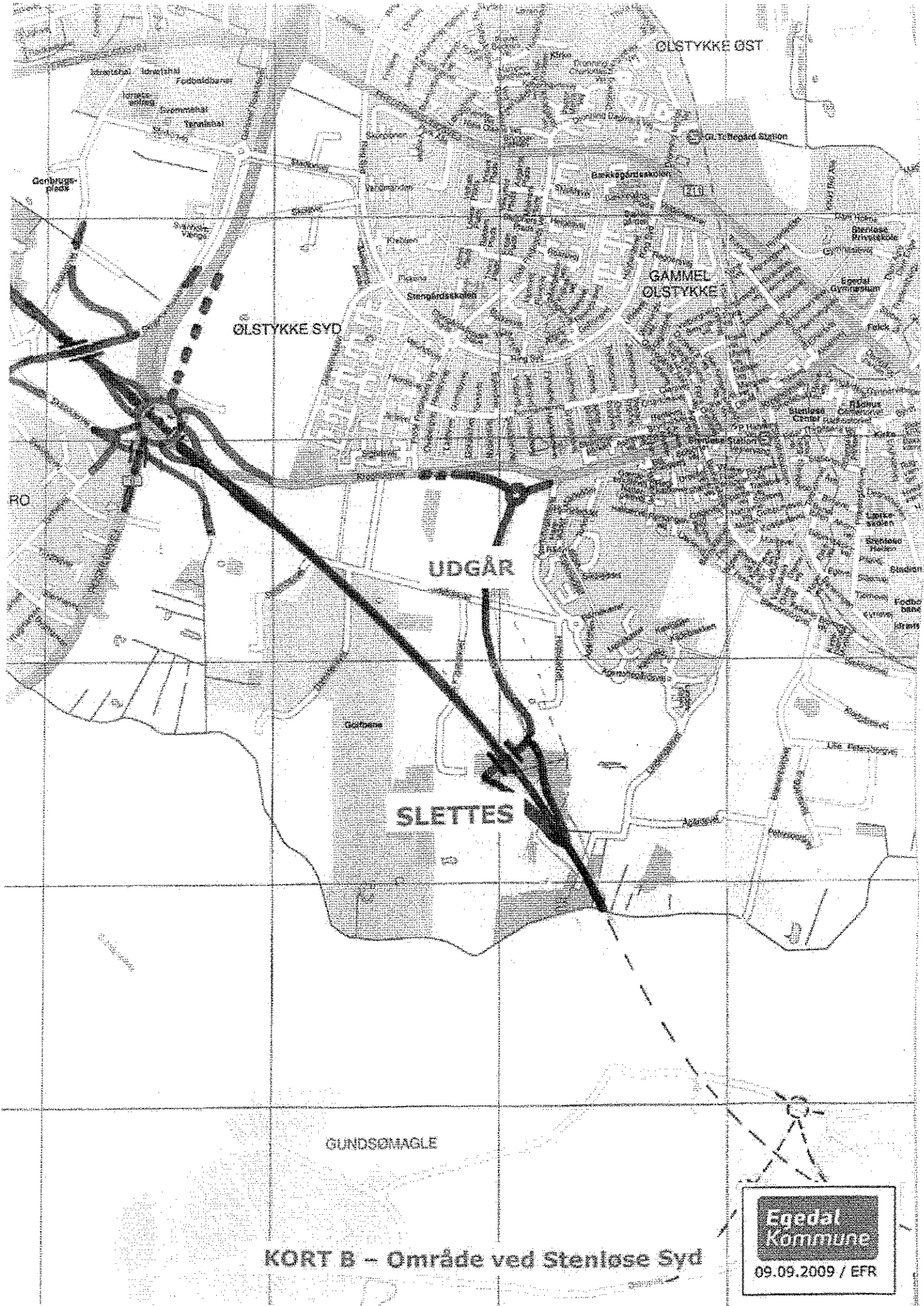
Bilag: Kort A for området ved Ledøje-Smørum  
Kort B of området ved Sterløse Syd

Kopi er tilsendt: Transportministeriet  
Departementet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K.  
Mrk. J. nr. 400-13  
Sendt med alm. post og som mail til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)



**KORT A – Område ved Ledøje-Smørum**

**Egedal  
Kommune**  
09.09.2009 / EFR



**KORT B – Område ved Stenløse Syd**

**Egedal  
Kommune**  
09.09.2009 / EFR