



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. februar 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-187  
Deres ref.  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Orientering om forsøg med individuel handicapkørsel for blinde og svagtseende

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om et forsøg med individuel handicapkørsel for blinde og svagtseende, der er gennemført i regi af Transportministeriet.

I forbindelse med Satspuljeprojektet om "Nye og nemmere veje" er der afsat 3 mio. kr. til et projekt om handicappedes tilgængelighed i transportsystemet med særligt fokus på blinde og svagtseende. Projektet er opdelt i tre faser.

I den første fase blev gennemført en kortlægning af kørselsordninger i transportsektoren, der har bidraget til at give et samlet overblik over eksisterende ordninger og synspunkter vedr. hvor godt de fungerer.

I den anden fase er gennemført en interview-analyse af blinde og svagtseendes tilgængelighed i trafikken, der havde til formål identificere særlige problemstillinger for blinde og svagtseende. Analysen har dannet grundlag for udformningen af et konkret pilotprojekt.

I tredje fase gennemføres et pilotprojekt i samarbejde med Dansk Blindesamfund og Movia Flextrafik, der står for den eksisterende individuelle handicapkørsel. Blinde og svagtseende fik her tilbudt at deltage i den individuelle kørselsordning, hvor man tilbydes op til 104 ture årligt til fritidsaktiviteter på lige vilkår med de eksisterende brugere. Forsøget løb fra 1. januar 2009 til 31. januar 2010. Medlemmer af Dansk Blindesamfund i området svarende til de gamle Vestsjællands og Storstrøms Amter blev tilbudt at deltage i forsøgsordningen.

Evalueringen af forsøget, der er foretaget af virksomheden Tetraplan, viser, at af de 1030 blinde og svagtseende der blev tilbudt at deltage i forsøget, tog 130 mod tilbudet. Tilstrømningen til forsøget var således begrænset, men til gengæld var de som deltog meget tilfredse. I efterfølgende telefoninterviews svarer 90 procent, at kørselsordningen bidrager til bedre livskvalitet og tilsvarende, at de bliver mindre afhængige af andre.

./ Evalueringen er vedlagt til orientering.



At gøre ordningen permanent vil kræve en ændring af formuleringen i § 11 i Lov om Trafikselskaber, hvor det i dag fremgår, at det alene er bevægelseshæmmede, der er omfattet af ordningen. En landsdækkende, permanent ordning forventes at koste mellem 14 og 20 mio. kr. Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed