

Skatteministeriet
Udkast (0)

J. nr. 2009-533-0388

Forslag
til
Lov om ændring af registreringsafgiftsloven
(Fradrag for fastmonterede barnesæder i taxier)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 631 af 25. juni 2008, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 523 af 12. juni 2009, foretages følgende ændring:

1. § 8, stk. 6, affattes således:

”Stk. 6. For nye taxier, der inden afgiftsberigtigelse efter § 6 a er synet og godkendt med fast monterede sæder, der erstatter bilens sædvanlige sæder, og som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. eftermonteret sæde. Nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi efter 1. pkt. er betinget af, at sæderne er godkendt og mærket som barnesæder i henhold til ECE regulativ 44-05 til børn i både gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), og er testet som almindeligt sæde i henhold til kravene i Rådets direktiv 76/115/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsselers forankring i motordrevne køretøjer, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/41/EF og kravene i Rådets direktiv 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disses forankring og nakkestøtter, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/39/EF.”

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 2010, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Registreringsafgiftslovens § 8, stk. 6, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 1, finder anvendelse på køretøjer, der er anmeldt til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer til taxikørsel fra og med den 1. januar 2010.

Stk. 3. Fra og med den 1. april 2010 kan der for køretøjer omfattet af stk. 2, der er afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler i perioden fra og med den 1. januar 2010 indtil og med den 31. marts 2010, efter ansøgning ske omberegning af registreringsafgiften. Eventuelt for meget betalt registreringsafgift tilbagebetales. Tilbagebetalingen forrentes ikke. Ansøgningen om omberegning skal være indgivet til den lokale told- og skatteforvaltning senest den 30. juni 2010.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Forslaget indeholder regler om nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for særlige integrerede barnestole i taxier. Formålet er at afløfte registreringsafgiften af taxier for den del af afgiften, der vedrører merudgiften til de særlige integrerede barnestole. Derved undgås, at de taxivognmænd, der ønsker at udstyre deres vogne med særlige integrerede barnestole, kommer til at betale registreringsafgift for disse.

2. Lovforslagets formål og baggrund

Det foreslås, at indføre nedsættelse af den afgiftspligtige værdi ved beregning af registreringsafgiften for taxier udstyret med særlige integrerede sikkerhedsgodkendte barnestole.

Det er ikke lovpligtigt at fastspænde børn i taxier. Særlige integrerede barnestole i taxier kan derfor få stor trafikikkerhedsmæssig betydning. Fra 1. januar 2010 bliver den marginale registreringsafgift for taxier ændret fra 20 pct. til 70 pct. Da taxier udstyret med særlige integrerede sikkerhedsgodkendte barnestole først kan registreres, når stolene er godkendt, vil der skulle betales registreringsafgift af udgiften til stolene. Forslaget om nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for udgiften til stolene skal således udligne, at der ellers skal betales registreringsafgift af merudgiften til de særlige integrerede barnestole.

Efter Færdselsloven skal børn med en legemshøjde på under 135 cm under kørsel i bil anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Denne regel gælder ikke ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet.

I praksis vil tilpasset udstyr kun sjældent være til rådighed, bl.a. fordi dette i givet fald kræver, at der er udstyr til flere størrelser af børn til rådighed. Er taxien udstyret med integreret barnestol, kan denne anvendes til flere størrelser børn, hvorved der vil være særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet i taxien.

3. Gældende ret

Når det gælder montering af særlige integrerede barnestole, kræver de gældende regler, at bilerne synes og godkendes bil for bil. Det betyder, at de særlige integrerede barnestole er monteret, inden bilen kan få nummerplader på og afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftsloven.

Det medfører, at de særlige integrerede barnestole vil indgå i den afgiftspligtige værdi, og at der derfor skal betales registreringsafgift af merudgiften til sæderne.

4. Lovforslaget

Forslaget går ud på, at nedsætte den afgiftspligtige værdi efter registreringsafgiftsloven for taxier monteret med særlige integrerede barnestole. Derved afløftes registreringsafgiften af taxier for den del af afgiften, der vedrører merudgiften til de særlige integrerede barnestole. Derved undgås, at de taxivognmænd, der ønsker at udstyre deres vogne med særlige integrerede barnestole, også kommer til at betale registreringsafgift af disse.

Færdselsstyrelsen har tilkendegivet, at montering af særlige integrerede barnestole i taxier er trafiksikkerhedsfremmende. Fastspænding af børn i særligt tilpasset sikkerhedsudstyr er obligatorisk for almindelige personbiler.

Ved fastsættelsen af den konkrete nedsættelse af den afgiftspligtige værdi har Skatteministeriet skønnet, at merudgiften til særlige integrerede barnestole udgør ca. 6.000 kr. inkl. moms pr. sæde. Dette skøn er sammensat af en forventet pris for sædet på ca. 7.500 kr. ekskl. moms og en besparelse på mellem 2.500 og 3.000 kr. ekskl. moms pr. sæde ved at bestille bilen med et mindre antal sæder end ellers.

Det foreslås, at den afgiftspligtige værdi af taxier nedsættes med 6.000 kr. pr. sæde for særlige integrerede barnestole, der monteres i bilen. Det betinges, at der er tale om taxier, der grundet eftermonteringen af særlige integrerede barnestole skal godkendes køretøjsspecifikt forud for registreringen.

5. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for taxier, monteret med særlige integrerede barnestole, skønnes ikke at medføre nævneværdige provenumæssige konsekvenser for det offentlige. Det skyldes, at de særlige integrerede barnestole næppe vil blive eftermonteret i nævneværdigt omfang, hvis merudgiften til sæderne bliver forhøjet med en registreringsafgift på 70 pct. Der vil dog være tale om en ny skatteudgift.

6. Administrative konsekvenser for det offentlige

Nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for taxier, der monteret med særlige integrerede barnestole, angives af de registrerede virksomheder, når virksomhederne alligevel skal angive den afgiftspligtige værdi for motorkøretøjer.

Nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi for taxier med særlige integrerede barnestole, vil på samme måde som f.eks. nedsættelsen i den afgiftspligtige værdi for overholdelse af specifikke miljønormer være en integreret del af den afgiftsberegning, der ligger til grund for de registrerede virksomheders afgiftsangivelser. Der er således tale om en justering af velkendte administrative procedurer, hvorfor forslaget ikke skønnes at have nævneværdige administrative konsekvenser for det offentlige.

7. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget om nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for taxier, monteret med særlige integrerede barnestole, skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

8. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for taxier, monteret med særlige integrerede barnestole, skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet. Jf. punkt 6.

9. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

10. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

11. Forholdet til EU-retten

Forslaget notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet). Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

12. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har været sendt i høring hos Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, CEPOS, Centralforeningen af taxiforeninger i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Dansk Industri, Dansk Taxi Råd, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Ejendomsforeningen Danmark, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Foreningen af Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Håndværksrådet, Landsskatteretten, Motorhistorisk Samråd, Retssikkerhedschefen i SKAT samt SKAT.

13. Sammenfattende skema

Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Ingen	Ikke væsentlige konsekvenser
Administrative konsekvenser for det offentlige	Ingen	Ikke væsentlige konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ikke væsentlige konsekvenser	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke væsentlige konsekvenser	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet). Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at den afgiftspligtige værdi af taxier nedsættes med 6.000 kr. pr. sæde for særlige integrerede barnestole, der monteres i bilen. Det betinges, at der er tale om taxier, der grundet monteringen af de særlige integrerede barnestole, er godkendt køretøjsspecifikt forud for registreringen.

Reglen indsættes i stedet for den gældende regel om nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for gebyr vedrørende blyakkumulatorer. Denne regel er ikke længere nødvendig, da gebyret blev ophævet pr. 1. januar 2009.

Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 3

Til § 2

Til stk. 1

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. april 2010.

Til stk. 2

Det foreslås, at de nye regler om nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for taxier, der er monteret med særlige faste bernesæder får virkning allerede fra 1. januar 2010.

Til stk. 3

Da det er foreslået, at loven får virkning før den er trådt i kraft, vil der kunne forekomme taxier, hvor den betalte registreringsafgift er højere end efter de nye regler, og som derfor vil være berettiget til tilbagebetaling af de beløb, der i disse tilfælde udgør differencen.

Differencen forrentes ikke, og tilbagebetalingen sker kun efter ansøgning.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

§ 8. ---

Stk. 6. Gebyrer for blyakkumulatorer fastsat af de statslige miljømyndigheder samt merværdiafgift heraf kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi.

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 631 af 25. juni 2008, som ændret senest ved § 2 i lov nr. 523 af 12. juni 2009, foretages følgende ændring:

1. § 8, *stk. 6*, affattes således: ”*Stk. 6.* For nye taxier, der inden afgiftsberigtigelse efter § 6 a er synet og godkendt med fast monterede sæder, der erstatter bilens sædvanlige sæder, og som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. eftermonteret sæde. Nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi efter 1. pkt. er betinget af, at sæderne er godkendt og mærket som barnesæder i henhold til ECE regulativ 44-05 til børn i både gruppe I (9-18 kg), gruppe II (15-25 kg) og gruppe III (22-36 kg), og er testet som almindeligt sæde i henhold til kravene i Rådets direktiv 76/115/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedssellers forankring i motordrevne køretøjer, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/41/EF og kravene i Rådets direktiv 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disses forankring og nakkestøtter, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/39/EF.”