



SKATTEMINISTERIET

Notat

J.nr. 2009-78-1412
19. maj 2010

Moms ved affaldsbehandling af skrotningsmodne biler

Vestre Landsret afsagde d. 12/5 2010 dom i sagen Danish Car Service ApS mod Skatteministeriet.

Sagen drejer sig om momspligt i forbindelse med affaldsbehandling af udtjente eller udrangerede biler. Ifølge miljøreglerne skal ejeren af en sådan bil indlevere bilen til en certificeret autoophugningsvirksomhed, og denne virksomhed skal herefter udstede en skrotningsattest, der dokumenterer, at skrotbilen affaldsbehandles efter de gældende miljøregler.

Det er således ejerens beslutning om, at en bil er skrotningsmoden, der er afgørende for, at bilen skal affaldsbehandles. Ejerens beslutning kan ikke omgøres af andre. Det betyder, at når ejeren har skilt sig af med en bil som affald, kan en autoophugningsvirksomhed ikke omgøre denne beslutning ved videresalg og genregistrering til følge. Den certificerede autoophugningsvirksomhed er således ansvarlig for at udføre affaldsbehandlingen.

Selskabet havde nedlagt påstand om tilbagebetaling af indbetalt moms for perioden 1/7 2000 – 31/12 2005 til et samlet beløb på knap 3 mio. kr. Selskabet hævdede, at det havde købt de udtjente biler af ejerne, hvorefter selskabet affaldsbehandlede "egne" biler. Tjenesteydelser udført internt i selskabet uden et vederlag er momsfrie.

Skatteministeriet fik derimod medhold i Vestre Landsret om, at affaldsbehandling af skrotningsmodne biler er en momspligtig tjenesteydelse udført over for ejeren af bilen og mod et vederlag. Selskabet havde således ikke krav på tilbagebetaling af moms for den nævnte periode, og fremadrettet vil selskabet skulle betale moms, når selskabet mod et vederlag affaldsbehandler bilejeres skrotningsmodne biler.

Udover at dommen har taget stilling i den konkrete sag, har den også givet større klarhed om forståelsen af reglerne generelt, men der er grund til at forebygge, at lignende situationer ikke opstår i fremtiden.

På Skatteministeriets område giver dommen umiddelbart og specifikt anledning til, at skatteministeren snarest vil rette henvendelse til miljøministeren for at sikre, at der fremadrettet vil blive set på de administrative forhold omkring affaldsbehandling af

skrotningsmodne biler for således at sikre, at der ikke opstår lignende problemstillinger i fremtiden.

Udover dette vil Skatteministeriet tage initiativ til følgende:

- 1) SKAT og Miljøstyrelsen laver i fællesskab en målrettet vejledning, der med udgangspunkt i dommen klargør retstilstanden på området og sammenhængen mellem reglerne, således at det sikres, at alle autoophuggeres affaldsbehandling af skrotningsmodne biler opkræves moms af deres tjenesteydelse
- 2) SKAT og Miljøstyrelsen gennemgår deres respektive processer for at sikre, at der ikke heri er forhold, der bidrager til uhensigtsmæssige sager
- 3) SKAT og Miljøstyrelsen analyserer samtlige relevante regler for at identificere sammenhænge, hvor der er fare for, at administrationen af reglerne eller den enkelte borgeres forståelse heraf, kan give usikkerhed
- 4) Folketingets Skatteudvalg vil i efteråret 2010 blive præsenteret for en redegørelse, der gør status for punkt 1 - 3

Da Skatteministeriet nu har fået medhold i, at den miljømæssige behandling af skrotbilerne er momspligtig og autoophugningsvirksomhederne skal betale moms af vederlaget, vil SKAT snarest følge op over for branchens virksomheder.

Opfølgningen på dommen vil ske i et indsatsprojekt. Udover opfølgning i den konkrete sag, vil der i projektet hurtigst muligt blive udført kontrolforanstaltninger over for de virksomheder, hvor der er indikatorer på forkert momsafregning. Denne kontrol vil ske 3 år tilbage i overensstemmelse med de almindelige regler herom.

Herudover vil indsatsprojektet tilbyde information og vejledning til branchen om, hvordan der foretages korrekt momsafregning. Denne del af projektet vil ske i forlængelse af pkt. 1 overfor.