

Til Kunde

side 1 af 2

Middelfart, den 18.april2010

Efterfølgende beskriver jeg hvordan h2o Powerbrick er opbygget ,samt hvordan den virker:

TØRCELLEN – Elektrolyse processen foregår i denne enhed-12/24 v DC forb.2,5-4amp.Forsyning fra ACC i køretøj styres via relæ efter Generator over arbejdsrelæ der åbner for tilgang af strøm til TØRCELLEN i det øjeblik Relæ efter Generator opnår 12,45 V DC Processen starter, der frembringes HHO der nu føres op i Buffer og videre over i Bobler og fra Bobler suges HHO ind i motors forbrændingskammer.

BUFFER- denne enhed i systemet er der hvor elektrolysevæsken står, når processen starter går denne væske via slangeforbindelse fra bund af BUFFER og ind i bund af TØRCELLE således at når gasproduktion (HHO ) er i udvikling trækker væsken sig tilbage til BUFFER, når så gasproduktion er aftagende genfyldes TØRCELLE igen med elektrolysevæske , således kører processen.HHO ledes til BUFFER via tilslutninger fra top af TØRCELLE og ind i bund af BUFFER.HHO passerer op igennem elektrolytvæske og videre over i BOBLER.

BOBLER- denne enhed nedkøler/fortætter eventuelt damp således at det kun er HHO der bliver suget via motors vacuum ind i forbrændingskammeret og der skabes en forbrændingseffektivitet der betyder 100% udnyttelse af det brændstof der indgår i forbrændingen og således også en betydelig reduktion af restemissioner ud i det fælles miljø.

Forbrænding af brændstof når man tilfører HHO betyder at man brænder fra centrum og ud ,det betyder der er intet tilbage af restpartikler(Kan i bedste fald erstatte partikelfiltre- ingen tilstopning af disse , bedre motorgang)Alle ved, når man brænder HHO af går dette tilbage til oprindelig form,det er vand, det betyder at der sker en afkøling af brændkammer ingen slagge rester hverken på ventiler eller stempeltop samt øvrige flader i brændkammer.Det; der yderlig sker er, at motorcyklus ændrer sig således:Ved normal drift sker der en antændelse lige før stempel når top.

Med HHO i anvendelse vil der først ske en antændelse lige før stempel er på vej retur i sin cyklus

det betyder at der bliver tale om en meget roligere motorgang samt længere levetid for motorer.

Hele processen trækkes ved hjælp af et ledningsnet der først kan arbejde når strømrelæ anbragt efter GENERATOR udviser en spænding på 12,45 v, så åbnes der for en styrespænding til arbejdsrelæ der så åbner for arbejdsspænding direkte fra ACC og til TØRCELLE og der produceres nu HHO til brug i motor .Forbruget skal ligge på 2,5 -3 Amp (meget vigtigt)Stopper motor og dermed også strømfald fra generator stopper HHO produktion omgående ,der er intet under tryk i systemet.

Sammenfattet hvad gør HHO for din bil:

Forbedrer MPG op til 60%

Eliminerer skadelige emissioner fra udstødningen i miljøet

Tilføjer ilt til miljøet

Øger din motorkraft og ydeevne, der er tale om bedre bundtræk

Forhindrer at der opbygges slagger i brændkammersystemet

Reducerer motorens driftstemperatur

Med venlig hilsen

H2o-go.dk Generator Tech & Miljø

v/Hans Villy Hansen

Julievej 9, 5500 Middelfart

Mail:havi@mail1.stofanet.dk

Tlf+45 23340245

