



SKATTEMINISTERIET

Notat

23. marts 2010
J.nr. 2010-518-0102

Uddybning af svar på spørgsmål på samråd om elbiler den 25. februar 2010

Regeringen ønsker at bidrage til, at der kan skabes et marked for elbiler, lige så vel som for andre bilteknologier, der er gode for miljøet og klimaet. Derfor har regeringen nu bestemt at forlænge afgiftsfritagelsen for elbiler i perioden fra 2013 til og med 2015, hvilket finansieres ved en samtidig forhøjelse af afgifterne på traditionelle biler.

Hvordan finansieringen sker bedst muligt, vil i høj grad afhænge hvor stor udbredelsen af elbiler bliver i perioden fra 2013 til udgangen af 2015, og i hvor høj grad de erstatter salget af almindelig biler, da det tilsammen bestemmer, hvor stort et provenu staten mister.

Regeringen har ikke et fast mål for, hvor mange elbiler der skal sælges i perioden fra 2013 til udgangen af 2015, eller hvor stor en udbredelse af elbiler der skal komme. Udbredelsen af elbiler skal ses i en større sammenhæng, hvor der skal sikres opfyldelse af en række målsætninger - internationale såvel som regeringens egne.

Regeringen har ikke valgt at sætte én bestemt minister i spidsen for udredningsarbejdet vedrørende rammerne for introduktion og udbredelse af elbiler, da det er regeringens holdning, at dette arbejde varetages bedst i de ministerier, styrelser og institutioner som har ekspertisen på de respektive områder.

- Beskatning af elbiler behandles i det tværministerielle udvalg, der skal fremlægge en konkret model for indførelse af kørselsafgift. I udvalget indgår Skatteministeriet (formand), Finansministeriet, Økonomi- og erhvervsministeriet, Transportministeriet, Klima- og Energiministeriet, Justitsministeriet og Miljøministeriet.
- Regeringen har sammen med energiforligskredsen besluttet at iværksætte udredningsarbejde om rammebetingelserne for opstilling af ladestationer til elbiler på offentlig vej, funktions- og intelligenskrav til disse samt hvorvidt distributionsnettet kan håndtere den øgede belastning ved opladningen.
- Klima- og Energiministeriet udarbejder en udredning om el- og plug-in hybridbilers samspil med elsystemet. Udredningen vil fortrinsvis tage udgangspunkt i rene elbiler, men også berøre plug-in hybridbiler. Klima- og Energiministeriet varetager også Danmarks interesser i forhold til at sikre hensigtsmæssige EU-regler for standarder for tilslutning til elnettet og for kommunikation mellem elbiler og elsystemet..
- Transportministeren etablerede i foråret 2009 et Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen, som skal arbejde for at fremme energieffektive løsninger på transportområdet gennem en række konkrete tiltag, herunder elbiler. Færdselsstyrelsen udarbejder også en analyse af el-biler relateret til bl.a. de sikkerhedsmæssige og tekniske forhold ved el-bilerne.