

Danish Transport Federation

Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Att.: Formand Peter Skaarup

Virksomhederne DSV og Frode Laursen er leverandører af transport- og logistikløsninger i Danmark og resten af verden.

Virksomhederne er tilsammen etableret i mere end 60 lande og har et verdensomspændende netværk inden for logistik og distribution. Virksomhederne tilpasser sig kundernes individuelle behov, løser opgaver uden skelen til landegrænser og agerer som en del af det internationale marked for transport og logistik.

Virksomhederne har udviklet et globalt servicekoncept, der stiller krav til organisering, medarbejdere, produktudvikling og markedstilpasning. Et globalt servicekoncept stiller også store krav til den lovgivning og de rammevilkår, som virksomhederne er underlagt som aktør på det lokale, nationale og internationale marked.

DSV og Frode Laursen ønsker med denne henvendelse at invitere Folketingets Retsudvalg på en studietur til DSV i Brøndby i efteråret 2009. Studieturen arrangeres i samarbejde med DI Transport.

Studieturens program (se bilag) vil give mulighed for et praktisk orienteret indblik i de rammevilkår og udfordringer, som fylder i virksomhedernes hverdag. Programmet vil endvidere give mulighed for besigtigelse af DSV's terminal og dens mangeartede aktiviteter inden for transport og logistik.

Når det gælder transporterhvervets rammevilkår spiller reglerne om køre- og hviletid for chauffører en væsentlig rolle. Regelsættet er fastsat af EU og gælder i alle medlemslande. En rapport fra EU-Kommissionen fastslår imidlertid, at der er endog betydelige forskelle på regler og praksis for at idømme sanktioner ved overtrædelse af reglerne i de enkelte medlemslande.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogsvej 20
København V København Ø

CVR: 16 07 75 93

Som eksempel udløser en overskridelse af uafbrudt køretid (som højest må være 4½ time) med mere end 1½ time en bøde på maksimalt 25.000 kr. i Spanien og maksimalt 11.370 kr. i Frankrig. I Grækenland derimod takseres overskridelsen til 1.500 kr.

Når blikket vendes mod det danske sanktionssystem, adskiller dette sig negativt fra andre EU-landes sanktionssystemer ved at gøre brug af skærpene elementer som frakendelse af førerretten, absolut kumulation (sammenlægning af køretid på begge sider af en pause) og intet loft for den samlede bødestørrelse. Frakendelse af førerretten anvendes for eksempel ikke i Tyskland og Sverige, som er nabolande til Danmark.

De store forskelle i sanktionssystemer, bødeniveauer og i brugen af ovennævnte skærpene elementer sætter spørgsmål ved formålet med ensartede EU-regler. De store forskelle forringer det danske transporterhvervs rammebetingelser og koster i sidste ende danske arbejdspladser. Det er afgørende for at bevare arbejdspladser på dansk grund, at der sikres en "level playing field" for transport- og logistikvirksomheder på det europæiske marked.

Også adgangen til at køre med modulvogntog spiller en væsentlig rolle for transporterhvervet. Den danske forsøgsordning med modulvogntog blev igangsat sidste efterår på dele af motorvejsnettet og er siden blevet udvidet med adgang til havne, strækninger uden for motorvejsnettet og terminaler som DSV's terminal i Brøndby.

DSV og Frode Laursen benytter modulvogntog og har gode erfaringer med den danske forsøgsordning. Kørsel med modulvogntog har i en årrække været tilladt i Sverige, men er fortsat ikke tilladt i Tyskland.

Den nye tyske regering åbner i sit regeringsgrundlag op for forsøg med modulvogntog. Det er et vigtigt signal, som bør udbredes til alle EU-lande. Hvis virksomheder og kunder skal have gavn af modulvogntog, skal der åbnes op for kørsel med modulvogntog i hele EU.

DSV og Frode Laursen ser frem til at byde Retsudvalget velkommen hos DSV i Brøndby. En tilsvarende invitation er sendt til Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen



Michael Svane
Direktør