



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 27. juli 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-801-0027
Dok.: HAA40808

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdoms- skoler¹⁾

(Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 984 af 5. oktober 2009, som ændret ved lov nr. 1338 af 19. december 2008 og lov nr. 716 af 25. juni 2010, foretages følgende ændringer:

1. Som fodnote til lovens titel indsættes:

»¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18.«

2. I § 2 indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

»6. *Førerret:*

retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert.«

Nr. 6-28 bliver herefter nr. 7-29.

3. I § 44, stk. 1, ændres »40« til »50«.

4. *Overskriften* til §§ 56-59 a affattes således:

»Kørekort til motorkøretøj og stor knallert«

5. I § 56, stk. 1, indsættes efter »motorkøretøj«: »og stor knallert«.

6. § 56, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Har en ansøger ikke tidligere haft kørekort til et motordrevet køretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen vedrørende motorkøretøjer skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.«

7. I § 60 c, stk. 1, ændres »10« til: »11«. [I dag § 60 a, stk. 1]

8. § 63 affattes således:

»Kørekort til lille knallert

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2. Kørekort til lille knallert kan udstedes til en person, der er fyldt 16 år, og som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil. Kørekort til lille knallert kan tillige udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og som har bestået en teoriprøve.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver for personer under 18 år. Politiet sørger for afviklingen af teoriprøver for personer over 18 år.

Stk. 4. §§ 56 a, 59 og § 59 a gælder også med hensyn til kørekort til lille knallert.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen, prøverne og kørekortets udseende og indhold til lille knallert. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105, og skal på forlangende forevise kvitteringen til politiet.«

9. § 63 a ophæves.

10. I § 93 indsættes som *stk. 2* og *3*:

»*Stk. 2.* Justitsministeren kan henlægge administrationen af de regler, der er fastsat efter stk. 1, til en anden offentlig myndighed.

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 2, herunder om, at afgørelser ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.«

11. § 117, *stk. 1*, affattes således:

»Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde, jf. dog stk. 2.«

12. I § 117 a, *stk. 1*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

13. § 117 c affattes således:

»§ 117 c. Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med lille knallert straffes med bøde, jf. dog stk. 2. På samme måde straffes den, som fører lille knallert, til trods for at retten til at føre lille knallert er frakendt den pågældende ubetinget, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Straffen efter stk. 1 kan stige til fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt for forhold som nævnt i stk. 1.«

14. § 117 d, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 62, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.«

15. I § 118, *stk. 2*, efter »§ 63, stk. 1« udgår »og 2«.

16. I § 119, *stk. 3, nr. 4*, ændres »§ 63 a« til »§ 63, stk. 1,«.

17. § 119, *stk. 4, nr. 1*, affattes således:

»1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om frakendelse af førerretten, kørselsforbud eller frakendelse af retten til at føre lille knallert, og der ikke medvirker domsmænd, og«

18. § 119 a, *stk. 1*, affattes således:

»Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-10, § 125, stk. 2 eller 3, § 126, stk. 1, nr. 1-4, § 129, stk. 1, nr. 2-6, eller § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort.«

19. § 119 a, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget eller ubetinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, og § 129 stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum.«

20. § 124 d affattes således:

»§ 124 d. For afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse af kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning her-til, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 4. De i stk. 1-3 nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

21. I *overskriften* til *kapitel 18* indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

22. I *overskriften* til § 125 indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

23. I § 125, *stk. 1*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

24. I § 125, *stk. 1, nr. 9*, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 2, eller« til: »§ 126, stk. 1, nr. 2,«.

25. I § 125, *stk. 1*, indsættes efter nr. 9 som nyt nummer:

»10) føreren har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, og som føreren er ejer (bruger) af, hvis føreren en gang tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand, eller«

Nr. 10 bliver herefter nr. 11.

26. I § 125, *stk. 3*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

27. I § 125, *stk. 4*, indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

28. I § 125, *stk. 5, 1. og 2. pkt.* indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

29. I *overskriften* til § 126 indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

30. I § 126, *stk. 1*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

31. I § 127, *1. pkt.*, ændres »10« til: »11«.

32. I § 127, 2. pkt., indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

33. I § 128, stk. 1 og 2, indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

34. I § 128 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Er føreren under 18 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse af førerretten vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 18 år.«

35. Efter § 128 indsættes:

»*Frakendelse af retten til at føre lille knallert m.v.*

§ 129. Føreren af en lille knallert skal betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 9, stk. 2, nr. 1, og der ikke foreligger formildende omstændigheder,
- 3) føreren har overskredet den tilladte hastighed for lille knallert efter § 43 a med mere end 60 pct.,
- 4) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 1,
- 5) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller
- 6) den benyttede knallert er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse eller er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover, og føreren tillige er ejer (bruger) af knallerten.

Stk. 2. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører lille knallert under sådanne omstændigheder, at retten til at føre lille knallert skal frakendes. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden.

Stk. 3. Føreren af en lille knallert skal ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert i 2 år, hvis

- 1) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 0,60 mg pr. liter luft,
- 2) føreren under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,
- 3) føreren forsætligt har voldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført knallerten på særlig hensynsløs måde,
- 4) føreren ved kørsel med en hastighed på mere end 100 km i timen har overskredet de tilladte hastigheder efter § 42 eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 100 pct.,

- 5) føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 1, idet to forhold omfattet af henholdsvis nr. 3 og nr. 6, som er begået samtidigt, i denne forbindelse dog anses for ét forhold, eller
- 6) føreren tidligere er betinget frakendt retten til at føre lille knallert og har begået et nyt forhold omfattet af stk. 1 i prøvetiden.

Stk. 4. Er den fører, der ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert efter stk. 3, under 18 år på gerningstidspunktet, udskydes det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan erhverve førerret, desuden i 6 måneder for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 18 år. Har føreren på afgørelsestidspunktet erhvervet førerret, frakendes førerretten ubetinget til føreren fylder 18 år og 6 måneder. Bestemmelsen i § 60 a [i dag § 60, stk. 2], finder herved ikke anvendelse.

Stk. 5. Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 3 ellers skulle ske ubetinget.

Stk. 6. Er føreren under 16 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 16 år.

Stk. 7. Begår føreren i frakendelsestiden et nyt forhold, der er omfattet af stk. 1 eller stk. 3, nr. 1-4, kan retten forlænge frakendelsestiden i op til 10 år. Retten kan samtidig forlænge udskydelsen eller frakendelsen efter stk. 4 i op til 2 år.«

36. §§ 130 og 131 affattes således:

»Inddragelse af førerretten m.v. under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger, kan politiet midlertidigt inddrage førerretten eller retten til at føre lille knallert. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvelsesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten og retten til at føre lille knallert, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort og knallertbevis mod udstedelse af midlertidigt kørekort.

Stk. 2. Den, hvis førerret eller ret til at føre lille knallert er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Virkningen af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet eller knallertbeviset udleveres, selv om dommen ankes.«

37. I *overskriften* til § 132 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

38. Efter § 132 a indsættes før *overskriften* »Erstatning for inddragelse eller frakendelse af førerret«:

»§ 132 b. Spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb kan ud over de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene, hvis føreren var under 17 år på tidspunktet for frakendelsen, og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 20 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågældende er fyldt 20 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.

§ 132 c. Spørgsmålet om generhvervelse af retten til at føre lille knallert inden frakendelsestidens udløb kan ud over de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene, hvis føreren var under 15 år på tidspunktet for frakendelsen, og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 18 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågældende er fyldt 18 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.«

39. I *overskriften* til § 133 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

40. I § 133 indsættes efter »førerretten«: »eller retten til at føre lille knallert«.

41. I § 133 a indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

»Stk. 4. Konfiskation af lille knallert skal ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1-4, og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Stk. 5. Konfiskation af lille knallert skal endvidere ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 mg pr. liter luft, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, eller overtrædelse under skærpende omstændigheder af § 54, stk. 2, der medfører ubetinget frakendelse af retten til føre lille knallert, og
- 2) den pågældendes ret til at føre lille knallert på gerningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 2 år før det nye forhold.«

Stk. 4-7 bliver herefter stk. 6-9.

42. I § 133 a, stk. 4 og 5, der bliver stk. 6 og 7, ændres »2 og 3« til »2-5«.

43. I § 133 b ændres »førerret samt pålæggelse af kørselsforbud« til »førerret, pålæggelse af kørselsforbud og frakendelse af retten til at føre lille knallert«.

§ 2

I lov om ungdomsskoler, jf. lovbekendtgørelse nr. 997 af 8. oktober 2004, som ændret ved § 3 i lov nr. 577 af 9. juni 2006 og § 8 i lov nr. 208 af 31. marts 2008, foretages følgende ændring:

1. I § 5, stk. 1, indsættes efter »jf. dog § 3, stk. 4«: », og færdselslovens § 124 d, stk. 2.«.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 19. januar 2013.

§ 4

Stk. 1. Kravet om kørekort for at føre lille knallert, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 8, gælder ikke, hvis føreren

- 1) er fyldt 18 år inden lovens ikrafttræden eller
- 2) har gyldigt knallertbevis eller kørekort til traktor (motorredskab), som er erhvervet inden lovens ikrafttræden.

Stk. 2. Personer, som fører lille knallert uden kørekort i henhold til stk. 1, nr. 2, skal under kørslen have det pågældende knallertbevis eller traktorkørekort hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 3. Overtrædelse af stk. 2 straffes med bøde.

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, som inden lovens ikrafttræden er fyldt 18 år eller har erhvervet knallertbevis eller kørekort til traktor (motorredskab). For en sådan udstedelse betales et beløb, som svarer til beløbet i færdselslovens § 124 d, stk. 3, jf. stk. 4, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 20.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	10
1.1. Lovforslagets formål	10
1.2. Lovforslagets indhold	10
2. Stor og lille knallert	12
2.1. Gældende dansk ret	12
2.2. Tredje kørekortdirektiv	13
2.3. Arbejdsgruppens overvejelser	14
2.4. Justitsministeriets overvejelser	14
3. Krav til førere af knallerter	15
3.1. Lille knallert	15
3.1.1. Gældende ret	15
3.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag	16
3.1.3. Justitsministeriets overvejelser	18
3.2. Stor knallert	19
3.2.1. Gældende ret	19
3.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag	19
3.2.3. Justitsministeriets overvejelser	20
4. Straf og sanktioner	21
4.1. Lille knallert	21
4.1.1. Gældende ret	21
4.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag	22
4.1.2.1. Frakendelse af retten til at føre lille knallert	22
4.1.2.2. Førerretsudskydelse for unge under 18 år	27
4.1.2.3. Bøde for kørsel på lille knallert i frakendelsestiden	27
4.1.2.4. Bødestrafen for kørsel på lille knallert før det fyldte 16. år	28
4.1.2.5. Bødestrafen for kørsel på lille knallert uden knallertbevis	29
4.1.2.6. Bødens størrelse for unge under 18 år	30
4.1.3. Justitsministeriets overvejelser	30
4.1.3.1. Generelt	30
4.1.3.2. Betinget og ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert	31
4.1.3.3. Udvidet adgang til konfiskation af lille knallert	34
4.2. Stor knallert	35
4.2.1. Gældende ret	35
4.2.1.1. Hastighedsovertrædelser	35
4.2.1.2. Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidstheds-påvirkende stoffer, sygdom mv.	36
4.2.1.3. Krav om kørekort	37
4.2.1.4. Konstruktive ændringer ved knallertmotorer og konfiskation af knallerter	37
4.2.1.5. Frakendelse af førerretten ved kørsel med stor knallert	37
4.2.1.6. Kørsel i frakendelsestiden	38
4.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag	39
4.2.3. Justitsministeriets overvejelser	39
4.3. Begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerretten	40
4.3.1. Gældende ret	40
4.3.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag	40
4.3.3. Justitsministeriets overvejelser	41
5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser mv.	42

1. Indledning

1.1. Lovforslagets formål

Hovedformålet med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå, og ved at skærpe sanktionerne for ulovlig knallertkørsel.

Lovforslaget tager med hensyn til disse spørgsmål udgangspunkt i anbefaling nr. 6, 8 og 9 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan af 7. maj 2007 om ændring af knallertundervisningen og nye sanktioner ved knallertforseelser i form af fratagelse af knallertbevis og udskydelse af muligheden for at erhverve kørekort.

Samtidig indebærer lovforslaget en tilpasning af reglerne på knallertområdet til kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv).

Lovforslaget bygger – med visse justeringer – på anbefalingerne fra en arbejdsgruppe under Rigspolitiet, som har haft til opgave at revidere knallertområdet i lyset af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan og tredje kørekortdirektiv.

Arbejdsgruppen, der har været sammensat af repræsentanter for Rigspolitiet, Rigsadvokaten, Rådet for Sikker Trafik (tidligere Rådet for Større Færdselssikkerhed) og Justitsministeriet, har den 2. december 2008 afgivet et notat om sine anbefalinger om krav til kørsel på lille og stor knallert. Notatet er vedlagt dette lovforslag som bilag 2.

Lovforslaget skal i øvrigt ses i lyset af det høje antal af personskader ved knallertkørsel. I årene 2006-2009 har der været henholdsvis 998, 1.107, 966 og 749 registrerede personskader ved knallertkørsel, heraf henholdsvis 24, 48, 30 og 15 dræbte. Risikoen pr. kørt kilometer for at blive dræbt eller kvæstet er endvidere over 10 gange større på knallert end på cykel, jf. rapporten ”Risiko i trafikken 2000-2007” fra DTU Transport.

1.2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder følgende hovedpunkter:

Som følge af tredje kørekortdirektiv foreslås der indført selvstændige kørekortkategorier til både stor og lille knallert. Den gældende ordning, hvorefter kørekort til bil og motorcykel også giver ret til at føre stor knallert, foreslås i den forbindelse opretholdt, og lille knallert vil fremover

kunne føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille eller stor knallert, bil eller motorcykel.

For personer under 18 år forudsættes det, at køreuddannelsen til lille knallert fortsat udbydes af ungdomsskolerne. Uddannelsen foreslås dog forbedret og ledsaget af en egentlig køreprøve, og det foreslås samtidig, at alle undervisere på området skal gennemgå grundkurset for lærere i obligatorisk knallertundervisning. Personer over 18 år, som ønsker at erhverve kørekort til lille knallert, skal alene bestå en teoriprøve, som afholdes af politiet. Lovforslaget indeholder i øvrigt en overgangsordning, hvorefter alle, som ved lovens ikrafttræden lovligt kan føre lille knallert, fortsat vil have ret til dette.

Det foreslås, at retten til at føre lille knallert fremover skal kunne frakendes – herunder ubetinget i grovere tilfælde og i gentagelsestilfælde – hvis føreren af en lille knallert begår nærmere angivne lovovertrædelser, herunder spirituskørsel eller kørsel med en knallert, som er i en sådan ulovlig stand som nævnt i færdselslovens § 133 a, stk. 6 (konstruktive ændringer og kvalificeret ulovlig stand med hensyn til maksimalhastigheden) (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8). Kørsel i frakendelsestiden foreslås strafsanktioneret med bøde, dog med mulighed for frihedsstraf i gentagelsestilfælde.

For så vidt angår førere under 18 år foreslås det, at en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert samtidig skal medføre, at det tidspunkt, hvor føreren efter sin alder kan erhverve kørekort til bil mv., udskydes i 6 måneder (til vedkommende er 18 ½ år gammel), og at retten kan forlænge denne periode i op til 2 år i gentagelsestilfælde (til vedkommende fylder 20 år).

Samtidig foreslås det, at reglen i færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8) om obligatorisk konfiskation af knallerter suppleres med regler om obligatorisk konfiskation af lille knallert. De typer af færdselsforseelser, som fremover skal medføre obligatorisk konfiskation af lille knallert, svarer i det væsentlige til det tilfælde, hvor der i dag skal ske konfiskation af bil, motorcykel eller stor knallert.

Bødestraffene for at køre på lille knallert før det fyldte 16. år og for i øvrigt at køre uden kørekort (i dag knallertbevis) hertil foreslås skærpet.

Det foreslås endvidere, at kørsel med en stor knallert, som er i en sådan ulovlig stand som nævnt i færdselslovens § 133 a, stk. 6 (konstruktive ændringer og kvalificeret ulovlig stand med hensyn til maksimalhastigheden) (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), omfattes af reglerne om førerretsfrakendelse.

Endelig foreslås det, at hvis en fører af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, ubetinget frakendes førerretten, og føreren er under 18 år, regnes frakendelsestiden generelt fra den dag, hvor føreren fylder 18 år, og ikke som i dag fra endelig dom eller vedtagelse. Dette forslag vedrører ikke kun førerretsfrakendelser som følge af forseelser begået ved kørsel på stor knallert, men alle førerretsfrakendelser begået før det fyldte 18. år ved kørsel i et køretøj, hvortil der først kan opnås førerret fra 18 år, jf. færdselslovens § 56, stk. 1 og 2.

Tilsvarende foreslås det, at hvis en fører af en lille knallert får en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, og føreren er under 16 år, regnes frakendelsestiden først fra den dag, hvor føreren fylder 16 år.

Endelig indebærer lovforslaget, at der bliver skabt udtrykkelig lovhjemmel til, at justitsministeren – i overensstemmelse med den nuværende praksis – kan henlægge administrationen af regler om parkeringsskiver, som fastsættes administrativt i medfør af færdselslovens § 93, til anden offentlig myndighed.

2. Stor og lille knallert

2.1. Gældende dansk ret

Efter færdselslovens § 2, nr. 6, er en knallert et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30, men højst 45 km i timen, og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Efter § 28, stk. 1, i Trafikstyrelsens (tidligere Færdselsstyrelsen) bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr mv., som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 592 af 19. juni 2008, skal en knallert være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km i timen for en lille knallert og 45 km i timen for en stor knallert ikke kan overskrides med mere end 20 pct.

Under kørsel må hastigheden imidlertid aldrig overstige 30 og 45 km i timen for henholdsvis lille og stor knallert, jf. færdselslovens § 43 a.

Lille knallert skal – i modsætning til stor knallert – efter færdselslovens § 14, stk. 2, føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Det følger af § 3 i Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 633 af 26. juni 2009 om registrering af køretøjer mv., at en knallert skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer og forsynes med nummerplader, før den tages i brug på færdselslovens område, medmindre der er tale om en lille knallert, som er erhvervet som fabriksny inden den 1. juli 2006, eller en invalideknallert.

Lille knallert må føres af enhver over 18 år og personer i alderen 16-17 år, der har erhvervet knallertbevis. Betingelserne for at opnå knallertbevis er beskrevet nærmere i punkt 3.1.1 nedenfor. Stor knallert må alene føres af personer med kørekort til bil eller motorcykel.

2.2. Tredje kørekortdirektiv

I henhold til tredje kørekortdirektiv skal EU-medlemsstaterne indføre kørekort til en ny kategori af køretøjer, kategori AM, som omfatter tohjulede eller trehjulede køretøjer, hvis konstruktivt bestemte maksimale hastighed er over 25, men højst 45 kilometer i timen, og lette quadricykler, jf. artikel 4, stk. 2.

En let quadricykel er et firehjulet motorkøretøj, som har en egenvægt på ikke over 350 kg (hvis køretøjet er eldrevet, medregnes batteriets vægt dog ikke) og en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på ikke over 45 km i timen, jf. definitionen i artikel 1, stk. 3, litra a, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF om standardtypegodkendelser.

Aldersgrænsen for at erhverve kørekort til kategori AM er i direktivet som udgangspunkt fastsat til 16 år, men medlemsstaterne kan hæve eller sænke aldersgrænsen op til 18 år eller ned til 14 år, jf. artikel 4, stk. 6, litra a. Medlemsstaterne kan endvidere kræve, at ansøgeren opfylder en række helbredsmæssige krav, jf. artikel 7, stk. 1.

Udstedelse af kørekort til kategori AM forudsætter, at ansøgeren består en teoretisk prøve, jf. artikel 7, stk. 1, litra b. Prøven skal leve op til minimumskravene i direktivets bilag II, som er vedlagt dette lovforslag som bilag 3. Medlemsstaterne kan tillige kræve, at ansøgeren består en praktisk prøve.

Ikke kun kørekort til kategori AM, men også kørekort til motorcykel og bil giver ret til at føre køretøjer af kategori AM, jf. artikel 6, stk. 2, litra d. Vælger en medlemsstat at indføre en praktisk prøve, kan det dog bestemmes, at det ud over kørekort til kategori AM kun er kørekort til motorcykel, som giver adgang til at føre de pågældende køretøjer.

De regler, som er nødvendige for at gennemføre de nævnte bestemmelser i direktivet, skal offentliggøres senest den 19. januar 2011 og anvendes fra den 19. januar 2013.

2.3. Arbejdsgruppens overvejelser

Arbejdsgruppen bemærker, at definitionen af knallerter i tredje kørekortdirektiv omfatter både den nuværende lille knallert (som kan køre maksimalt 30 km i timen) og den store knallert (som kan køre maksimalt 45 km i timen), og at der fremover vil være krav om kørekort til lille knallert, medmindre definitionen af lille og stor knallert ændres. Knallerter, der kan køre maksimalt 25 km i timen, er ikke omfattet af direktivet, og Danmark kan således fastsætte egne regler for denne gruppe af knallerter.

Efter arbejdsgruppens opfattelse bør der fortsat være en type af knallerter, hvortil der ikke kræves kørekort.

Arbejdsgruppen har derfor ved afgivelsen af sine anbefalinger forudsat, at opdelingen i lille og stor knallert ændres således, at en stor knallert har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 25 km i timen og en lille knallert en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen. En stor knallert vil herefter svare til tredje kørekortdirektivs kategori AM.

Der henvises til punkt 6.1 i arbejdsgruppens notat.

2.4. Justitsministeriets overvejelser

Som påpeget af arbejdsgruppen indebærer tredje kørekortdirektiv, at der senest fra den 19. januar 2013 vil skulle kræves kørekort til alle knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 25 kilometer

i timen, herunder også den danske ”lille knallert”, som har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Hvis man – som foreslået af arbejdsgruppen – ændrer på skillelinjen mellem lille og stor knallert ved at sætte den konstruktivt bestemte maksimale hastighed for lille knallert ned til 25 km i timen, kan direktivets krav opfyldes samtidig med, at man opretholder den nuværende ordning, hvor lille knallert ikke kræver kørekort for personer over 18, men dog knallertbevis for så vidt angår 16-17-årige.

Justitsministeriet har imidlertid efter nærmere overvejelser fundet, at man – i modsætning til arbejdsgruppens model – bør bibeholde den nuværende grænse for lille knallert på 30 km i timen. Det skyldes, at denne grænse i dag er fast indarbejdet i såvel færdselsreglerne som den danske trafikultur, og at der efter Justitsministeriets opfattelse ikke er afgørende færdselsmæssige hensyn, der kan begrunde en ændring.

For at leve op til tredje kørekortdirektiv foreslår Justitsministeriet derfor, at der indføres et kørekort til lille knallert, som de 16-17-årige kan erhverve på ungdomsskole (hvor de i dag erhverver knallertbevis), og som personer over 18 år kan erhverve ved at aflægge en teoriprøve hos politiet.

Lovforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med sidstnævnte løsning, jf. nærmere herom punkt 3.1.3. nedenfor.

3. Krav til førere af knallerter

3.1. Lille knallert

3.1.1. Gældende ret

Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, og personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt. Kravet om knallertbevis gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor, jf. § 63, stk. 2, 2. pkt., og gælder endvidere kun for personer, der har bopæl her i landet, jf. § 63, stk. 7.

De nærmere uddannelsesmæssige krav til erhvervelse af knallertbevis fremgår af bekendtgørelse nr. 133 af 2. marts 2005 om obligatorisk knallertundervisning og knallertbeviser, som ændret ved bekendtgørelse nr. 810 af 4. juli 2006.

Det følger af § 5 i bekendtgørelsen, at en elev anses for at have deltaget i undervisningen med et tilfredsstillende resultat, når den pågældende har deltaget i undervisningen i mindst 21 timer og har besvaret tre prøver udfærdiget af Rådet for Sikker Trafik (tidligere Rådet for Større Færdsels-sikkerhed) på tilfredsstillende måde. Bedømmelsen af prøverne foretages af læreren.

Undervisningen udbydes af kommunerne i ungdomsskoleregi. Som lærere anvendes ungdomsskolelærere med faglige og pædagogiske forudsætninger. Det kan f.eks. være kørelærere, polititjenestemænd, folkeskolelærere og andre med særlig interesse og forudsætning for knallertundervisningen.

Lærerne tilbydes et grundkursus i obligatorisk knallertundervisning, som omhandler en række faglige og pædagogiske emner, der har til formål at kvalificere lærerne til selvstændigt at forestå knallertundervisningen. Kurset, som udbydes af ungdomsskolerne efter behov, koster ca. 5.000 kr. En ikke uvæsentlig del af lærerne har dog ikke gennemført dette kursus.

Der stilles ingen helbredsmæssige krav til ansøgeren i forbindelse med udstedelse af et knallertbevis.

For udstedelsen af beviset betales 100 kr., jf. færdselslovens § 124 d.

For så vidt angår kravene i tredje kørekortdirektiv til knallertførere henvises til punkt 2.2 ovenfor.

3.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitiets arbejdsgruppe vurderer, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssigt belæg for at ændre de gældende alderskrav til knallertførere, og arbejdsgruppen anbefaler således, at aldersgrænsen for at føre lille knallert forbliver de nuværende 16 år.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at der fortsat bør være krav om erhvervelse af knallertbevis for de 16-17-årige ved kørsel på lille knallert, ligesom arbejdsgruppen ikke finder grundlag for at ændre på ordningen, hvorefter personer over 18 år uden videre kan køre på lille knallert. Den gældende ordning, hvorefter unge med traktorkørekort ikke behøver at erhverve knallertbevis for at føre lille knallert, bør imidlertid efter ar-

bejdsgruppens opfattelse afskaffes henset til de ændringer i knallertundervisningen, som arbejdsgruppen foreslår, jf. nærmere herom nedenfor.

Arbejdsgruppen anbefaler, at undervisningen i forbindelse med erhvervelse af knallertbevis forbedres og suppleres med yderligere lektioner. Da hovedparten af knallertulykkerne efter arbejdsgruppens vurdering ikke skyldes de unges manglende manøvreferdigheder eller regelkendskab, er det efter arbejdsgruppens opfattelse vigtigt, at undervisningsplanen kommer til at indeholde mere risikoforståelse og holdningsbearbejdning.

Arbejdsgruppen foreslår på den baggrund, at undervisningens varighed øges med minimum seks lektioner, som skal anvendes til undervisning i risikoforståelse, og at det fremover er et krav, at undervisningen strækker sig over en periode med flere undervisningsdage, så undervisningen f.eks. ikke vil kunne gennemføres på en weekend.

Arbejdsgruppen anfører også, at det fortsat bør være kommunerne (ungdomsskolerne), der forestår undervisningen, idet ungdomsskolerne har pædagogisk erfaring i at håndtere den pågældende aldersgruppe. Undervisningen bør efter arbejdsgruppens opfattelse varetages af godkendte kørelærere eller særligt uddannede lærere, der som noget nyt skal – og ikke blot kan – have gennemgået grundkurset for lærere i obligatorisk knallertundervisning.

Arbejdsgruppen anbefaler desuden, at den obligatoriske knallertundervisning afsluttes med både en teoriprøve og en praktisk prøve, som eleverne skal bestå for at modtage beviset. Prøverne skal afspejle undervisningens indhold, herunder evnen til at manøvrere knallerten forsvarligt i trafikken og evnen til at træffe fornuftige og sikre valg. Prøverne vil højne undervisningens status og det at køre på knallert i det hele taget. Arbejdsgruppen finder, at både teoriprøven og den praktiske prøve bør afholdes af ungdomsskolen med anvendelse af udefra kommende censorer.

Arbejdsgruppen anfører i samme forbindelse, at det beløb på 100 kr., som i dag betales for udstedelse af knallertbevis, kan sættes op som følge af ændringerne i den obligatoriske knallertundervisning, men at beløbet dog ikke må blive så højt, at de unge vil fravælge knallertbeviset og satse på ikke at blive stoppet af politiet. Arbejdsgruppen peger på den baggrund på et beløb på mellem 500 og 1.000 kr. som betaling for knallertbevis.

Der henvises til punkt 6.2 og 6.3 i arbejdsgruppens notat.

3.1.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan som udgangspunkt tilslutte sig arbejdsgruppens anbefaling om at bibeholde den gældende ordning, hvor kørsel med lille knallert er forbudt for unge under 16 år og tilladt for enhver, der er fyldt 18 år, mens unge på 16-17 år skal have erhvervet knallertbevis.

Med henblik på at bevare den gældende konstruktivt bestemte maksimale hastighed for lille knallert på 30 km i timen og samtidig opfylde kravene i tredje kørekortdirektiv, jf. punkt 2 ovenfor, finder ministeriet imidlertid, at det er nødvendigt, at knallertbeviset for så vidt angår de 16-17-årige erstattes af et kørekort til lille knallert, og at også personer over 18 år skal have kørekort for at føre lille knallert, jf. nærmere herom nedenfor.

Justitsministeriet forudsætter, at kørekortet til lille knallert skal udstedes i EU-format til kategori AM med tilføjelse af en national kode, som vil begrænse kørekortet til kun at gælde lille knallert. Den nationale kode vil kun gælde i Danmark, hvilket betyder, at kørekortet i de øvrige EU-lande vil gælde alle knallerter omfattet af tredje kørekortdirektiv, når disse lande har gennemført direktivet.

Justitsministeriet er enig i, at ungdomsskolerne fortsat bør forestå uddannelsen af knallertførere under 18 år, og at undervisningen bør forbedres og ledsages af en køreprøve som foreslået af arbejdsgruppen. Det forudsættes, at denne køreprøve for så vidt angår den teoretiske del skal leve op til minimumskravene i tredje kørekortdirektiv, jf. punkt 2.2 ovenfor, og kan gå ud over disse minimumskrav, hvis pædagogiske og/eller færdselssikkerhedsmæssige hensyn begrundet dette.

Justitsministeriet finder det dog ikke påkrævet, at prøven bedømmes af både den pågældende ungdomsskolelærer og en udefra kommende censor. Justitsministeriet finder imidlertid, at det i hvert fald for så vidt angår den praktiske prøve vil være hensigtsmæssigt, at prøven afvikles og vurderes af en anden end elevens egen lærer.

Også for så vidt angår personer, der er fyldt 18 år, bør der – med henblik på at bibeholde den nuværende skillelinje mellem lille og stor knallert – som følge af tredje kørekortdirektiv indføres krav om kørekort til lille knallert. Erhvervelse af kørekortet vil efter direktivet forudsætte, at ansøgeren består en teoriprøve, som opfylder direktivets minimumskrav. Denne prøve foreslås afholdt af politiet. Justitsministeriet vil sørge for, at

de pågældende vil få gratis adgang til undervisningsmateriale med henblik på, at de kan forberede sig på prøven.

Justitsministeriet finder ikke for denne persongruppe grundlag for at stille krav om en praktisk prøve og heller ikke om deltagelse i undervisning.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at der fortsat ikke bør være særlige helbredsmæssige betingelser forbundet med retten til at føre lille knallert.

I overensstemmelse med udgangspunktet i tredje kørekortdirektiv, jf. punkt 2.2, og arbejdsgruppens anbefaling finder ministeriet, at kørekort til motorcykel og bil – men ikke kørekort til traktor (motorredskab) – også bør give ret til at føre lille knallert.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 8. De omtalte ændringer vil i øvrigt blive gennemført administrativt ved en ændring af kørekortbekendtgørelsen i henhold til færdselslovens § 56, stk. 5, og af bekendtgørelsen om obligatorisk knallertundervisning og knallertbeviser i henhold til færdselslovens § 63, stk. 5, som affattet ved førnævnte bestemmelse i dette lovforslag.

3.2. Stor knallert

3.2.1. Gældende ret

Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel, jf. færdselslovens § 63 a, stk. 1, og som således opfylder de krav med hensyn til alder, helbred, køreundervisning og køreprøve, der knytter sig hertil, jf. bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen).

For så vidt angår kravene i tredje kørekortdirektiv til knallertførere henvises til punkt 2.2 ovenfor.

3.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitichefens arbejdsgruppe vurderer, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssigt belæg for at ændre de nuværende alderskrav til knallertførere, og arbejdsgruppen anbefaler således, at aldersgrænsen for at føre stor knallert forbliver de nuværende 18 år.

Arbejdsgruppen finder, at køreundervisningen vedrørende den nye kategori AM – som svarer til den af arbejdsgruppen foreslåede definition af stor knallert, jf. punkt 2.3 ovenfor, med tillæg af lette quadricykler – i høj

grad skal svare til køreundervisningen til kategori A (motorcykel). Der skal dog udarbejdes en undervisningsplan særligt til kategori AM, da de to typer af køretøjer ikke er fuldt ud sammenlignelige, idet eksempelvis undervisning i kørsel på motorvej ikke vil være relevant for stor knallert.

Arbejdsgruppen peger desuden på, at det bør være en betingelse for erhvervelse af kørekort til kategori AM, at der består en køreprøve bestående af både en teoriprøve og en praktisk prøve.

Det er endvidere arbejdsgruppens opfattelse, at den gældende ordning, hvorefter både kørekort til bil og motorcykel tillige giver ret til at føre stor knallert, bør opretholdes.

Arbejdsgruppen finder i øvrigt, at der (fortsat) bør gælde de samme helbredsmæssige krav med hensyn til at føre stor knallert, som gælder med hensyn til at føre bil og motorcykel.

Der henvises til punkt 6.2-6.4 i arbejdsgruppens notat.

3.2.3. Justitsministeriets overvejelser

Arbejdsgruppen har i sin rapport forudsat, at begrebet stor knallert fremover skal omfatte alle knallerter med en konstruktivt bestemt hastighed på over 25, men højst 45 km i timen. Justitsministeriet lægger imidlertid med dette lovforslag op til at bibeholde den nuværende definition af stor knallert, som alene omfatter knallerter med en konstruktivt bestemt hastighed på over 30, men højst 45 km i timen, jf. punkt 2.4 ovenfor.

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens anbefaling om at bibeholde alderskravet på 18 år for kørsel på stor knallert. Ministeriet er desuden enig i, at både kørekort til motorcykel og bil fortsat bør give ret til også at føre stor knallert.

Justitsministeriet kan i øvrigt i det hele tilslutte sig arbejdsgruppens anbefalinger om køreundervisning, køreprøve og helbredsmæssige krav i forbindelse med erhvervelse af kørekort til stor knallert.

Det forudsættes, at kørekort til stor knallert i overensstemmelse med tredje kørekortdirektiv udstedes i EU-format til kategori AM og giver ret til at føre både stor og lille knallert.

Arbejdsgruppen har ikke taget stilling til, om kravet i færdselslovens § 56, stk. 4, om udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg også skal gælde for stor knallert. Efter Justitsministeriets opfattelse er der ikke behov for en sådan ordning for så vidt angår stor knallert.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 4, 5 og 9. De omtalte ændringer vil i øvrigt blive gennemført administrativt i henhold til færdselslovens § 56, stk. 5.

4. Straf og sanktioner

4.1. Lille knallert

4.1.1. Gældende ret

De fleste overtrædelser af færdselsloven, der begås med lille knallert, straffes med bøde efter færdselslovens § 118. Som eksempel kan nævnes overtrædelse af § 63, stk. 1 og 2 (kørsel med lille knallert før det fyldte 16. år og kørsel uden at have erhvervet knallertbevis til lille knallert), der i praksis straffes med en bøde på 500 kr., jf. Rigsadvokatens Meddelelse nr. 4/2000, Sanktionspåstande mv. i færdselssager (RM 4/2000).

Færdselsloven indeholder endvidere en særlig bestemmelse i § 117 c om spirituskørsel med lille knallert, der straffes med bøde eller, hvis den pågældende tidligere er dømt for spirituskørsel, med fængsel indtil 1 år.

Herudover indeholder færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), en særlig adgang til at konfiskere en lille knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover, hvis ejeren (brugeren) en gang tidligere inden for de seneste 3 år har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse.

Færdselsloven indeholder derimod ikke regler om frakendelse af knallertbeviser eller regler, der i øvrigt bevirker, at retten til at føre lille knallert kan begrænses eller frakendes. Reglerne i færdselslovens §§ 125 og 126 om henholdsvis betinget og ubetinget frakendelse af førerretten omfatter således alene frakendelse af retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort.

Bødestraffe efter færdselsloven nedsættes i øvrigt generelt til det halve af den takstmæssige bøde, dog minimum 300 kr., for unge under 18 år, jf. RM 4/2000, punkt 2.2.2.

4.1.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Rigspolitiets arbejdsgruppe vurderer, at der er behov for en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af færdselsloven ved kørsel med lille knallert og peger i den forbindelse på følgende tiltag:

4.1.2.1. Frakendelse af retten til at føre lille knallert

Arbejdsgruppen finder, at det bør være muligt ved visse grovere overtrædelser af færdselsloven at frakende retten til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen lægger i den forbindelse bl.a. vægt på den præventive effekt, som en eventuel frakendelse af knallertbeviset må forventes at have i forhold til unge, som f.eks. foretager konstruktive ændringer af deres små knallerter med henblik på at kunne køre med væsentligt højere hastigheder end tilladt. Arbejdsgruppen er opmærksom på de skærpede regler for konfiskation af konstruktivt ændrede knallerter, der blev gennemført ved lov nr. 491 af 17. juni 2008, og forventer, at disse skærpselser i sig selv vil have en væsentlig præventiv effekt, men arbejdsgruppen vurderer samtidig, at en mulighed for at kunne frakende føreren knallertbeviset vil kunne bidrage til denne effekt og dermed til en væsentlig reduktion af omfanget af kørsel med lille knallert med konstruktive ændringer.

Arbejdsgruppen peger også på, at en frakendelse af retten til at køre på lille knallert efter omstændighederne vil være en relevant sanktion at kunne bringe i anvendelse også over for personer, der er over 18 år, og som dermed ikke skal være i besiddelse af knallertbevis. Arbejdsgruppen lægger herved navnlig vægt på, at en sådan sanktion skønnes at kunne få en væsentlig præventiv effekt i forhold til antallet af spiritusulykker med knallertkørere over 35 år, jf. bilag 1 til arbejdsgruppens notat (bilag 2.1 til dette lovforslag).

Arbejdsgruppen har i den forbindelse overvejet, om færdselslovens eksisterende frakendelsessystem for motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, bør ændres, så det også omfatter frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Efter arbejdsgruppens opfattelse bør overtrædelser begået på lille knallert imidlertid ikke få konsekvenser for retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, jf. dog punkt 4.1.2.2 nedenfor.

Arbejdsgruppen finder heller ikke, at overtrædelser begået under kørsel i bil eller på motorcykel bør få konsekvenser for den pågældendes ret til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen peger i den forbindelse på, at der ikke for personer over 18 år er krav om kørekort til at føre lille knallert, og at der ikke umiddelbart kan sættes lighedstegn mellem den pågældendes (manglende) egnethed til henholdsvis at føre bil og lille knallert. Arbejdsgruppen finder således ikke, at der er behov for, at frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, tillige medfører, at den pågældende ikke vil kunne føre lille knallert.

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at der indføres en ordning, der indebærer, at retten til at føre lille knallert alene kan frakendes som følge af overtrædelser begået med lille knallert.

Der henvises til punkt 6.5.2.1 i arbejdsgruppens notat.

De overtrædelser, som skal kunne medføre en frakendelse af retten til at føre lille knallert, bør efter arbejdsgruppens opfattelse være overtrædelser, hvor kørslen indebærer en risiko for færdselssikkerheden, f.eks. ved spirituskørsel eller hastighedsovertrædelser.

Arbejdsgruppen har herved taget udgangspunkt i de tilfælde, der ved kørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, medfører frakendelse af førerretten. Arbejdsgruppen finder dog også, at overtrædelser af reglerne om knallerters maksimalhastighed eller af forbuddet mod konstruktive ændringer i visse tilfælde bør medføre frakendelse af førerretten.

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at der skal kunne ske *betinget frakendelse* af retten til at føre lille knallert, hvis føreren:

- 1) under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har forvoldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) har overtrådt hastighedsgrænsen i færdselslovens § 43 a for lille knallert med mere end 60 pct.,
- 3) har gjort sig skyldig i spirituskørsel, jf. færdselslovens § 53, med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen med en promille på 1,20 eller derunder eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen på 0,60 mg eller derun-

der,

- 4) har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 (kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer), eller en overtrædelse af § 54, stk. 2 (kørsel under påvirkning af sygdom, svækkelse mv.), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder, eller
- 5) overtræder færdselslovens § 67, stk. 2, jf. § 28, stk. 1 eller 2, i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr (reglerne om knallerter konstruktivt bestemte maksimalhastighed og om konstruktive ændringer med henblik på hastighedsforøgelse).

Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at prøvetiden for den betingede frakendelse fastsættes til 3 år svarende til reglen i færdselslovens § 125, stk. 4, om prøvetiden for betinget frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

I relation til spirituskørsel efter færdselslovens § 53, jf. punkt 3 ovenfor, er det arbejdsgruppens synspunkt, at der bør ske betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert som følge af spirituskørsel på lille knallert under samme betingelser som dem, der efter gældende ret medfører betinget frakendelse af førerretten ved spirituskørsel på stor knallert (og i bil og på motorcykel), jf. færdselslovens §§ 53 og 125, stk. 1, nr. 8, jf. § 126, stk. 1, nr. 1.

Det er ligeledes arbejdsgruppens synspunkt, jf. punkt 4 ovenfor, at overtrædelser af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2 (om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer eller kørsel, hvor føreren på grund af sygdom, svækkelse, mangel på søvn mv. er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde), der begås på lille knallert, skal bevirke betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert under samme betingelser som dem, der efter gældende ret medfører betinget frakendelse af førerretten ved sådan kørsel på stor knallert (og i bil og på motorcykel), jf. færdselslovens §§ 54, stk. 1 og 2, og 125, stk. 1, nr. 9, jf. § 126, stk. 1, nr. 2.

Med hensyn til forslaget om, at overtrædelser af reglerne om knallerter konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter skal kunne medføre frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. punkt 5 ovenfor, bemærker arbejdsgruppen, at det på den ene side kan tale imod frakendelse i de pågældende tilfælde, at der alene er tale om, at knallerten er i ulovlig stand, uden at der nødvendigvis

samtidig har foreligget en konkret trafikfarlig situation. På den anden side er det veldokumenteret, at en af de væsentligste ulykkes- og skadesfaktorer i trafikulykker er hastighed, og at mere end hver tredje personskadeulykke med 15-17-årige på lille knallert sker med hastigheder over 40 km i timen. Kørsel med hastigheder, der ligger over det tilladte, udgør således en væsentlig færdselssikkerhedsmæssig risiko for knallertføreren selv og for medtrafikanterne.

Det er på den baggrund arbejdsgruppens opfattelse, at det er nødvendigt og rimeligt at imødegå overtrædelser af reglerne om knallerters konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer med henblik på hastighedsforøgelse med en frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Arbejdsgruppen foreslår derfor, at betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert skal være resultatet, hvis knallerten er konstruktivt ændret med henblik på at øge maksimalhastigheden, eller hvis knallerten kan køre 43 km i timen eller derover. Denne afgrænsning svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde.

Arbejdsgruppen har overvejet, om føreren i disse tilfælde skal frakendes retten til at føre lille knallert, uanset om føreren er ejer, bruger eller eksempelvis blot har lånt knallerten. Arbejdsgruppen finder dog, at frakendelse alene bør ske, hvis føreren samtidig er ejer (bruger) af knallerten, idet alene ejeren (brugeren) af knallerten er ansvarlig for knallertens lovlige stand.

Arbejdsgruppen bemærker i tilknytning hertil, at den fører, der blot har lånt knallerten, vil kunne straffes, hvis han har ført knallerten med en hastighed, der overstiger de hastighedsgrænser, der er fastsat i færdselslovens § 43 a. Arbejdsgruppen bemærker endvidere, at hvis hastigheden ydermere er overskredet med mere end 60 pct., skal føreren i øvrigt – efter arbejdsgruppens forslag – som følge heraf betinget frakendes retten til at føre lille knallert.

Der henvises til punkt 6.5.2.2 i arbejdsgruppens notat.

Arbejdsgruppen foreslår, at grove eller gentagne overtrædelser af visse bestemmelser i færdselsloven begået med lille knallert skal medføre, at der sker *ubetinget frakendelse* af retten til at føre lille knallert.

Som grove overtrædelser anser arbejdsgruppen spirituskørsel med en promille på over 1,20 (eller alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 mg) samt overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2 (kørsel under påvirkning af sygdom, svækkelse mv.), begået under skærpende omstændigheder. Arbejdsgruppen peger på, at tilsvarende overtrædelser begået med motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, vil medføre ubetinget frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1 og 2.

Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at overtrædelser begået i prøvetiden for en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert skal medføre ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Arbejdsgruppen foreslår desuden, at ubetinget frakendelse skal ske, hvis en fører af en lille knallert gør sig skyldig i flere forhold, der hver for sig vil medføre betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Arbejdsgruppen peger på, at en sådan frakendelsesordning vil svare til den, der gælder for frakendelse af retten til at føre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7 og 8.

Arbejdsgruppen har overvejet, om længden af frakendelsestiden skal afhænge af overtrædelsens grovhed, således som det er tilfældet ved frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, og om der bør ske skærpelse af frakendelsestidens længde i gentagelsestilfælde.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at frakendelsestidens længde af hensyn til reglernes pædagogiske og præventive sigte samt letforståelighed bør fastsættes til en fast frakendelsesperiode, som efter arbejdsgruppens opfattelse passende kan være 2 år i alle tilfælde uanset overtrædelsens karakter. I gentagelsestilfælde bør der dog efter arbejdsgruppens opfattelse kunne fastsættes en frakendelsestid, der går ud over 2 år.

Arbejdsgruppen anfører dog også, at den foreslåede frakendelsesordning kan suppleres med en mulighed for domstolene for under særlig formildende omstændigheder at lade en frakendelse ske betinget i tilfælde, hvor frakendelse ellers skulle ske ubetinget.

Arbejdsgruppen bemærker afslutningsvis, at der ikke findes et centralt register over udstedte knallertbeviser, og at arbejdsgruppen ikke har taget stilling til, hvorledes frakendelser af retten til at føre lille knallert mest

hensigtsmæssigt bør registreres, eller hvorvidt der bør være hjemmel til administrativ inddragelse af knallertbeviser.

Der henvises til punkt 6.5.2.3 i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.2. Førerretsudskydelse for unge under 18 år

Arbejdsgruppen har overvejet, om grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven begået på lille knallert bør kunne få konsekvenser for de unges mulighed for at erhverve førerret til motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, f.eks. bil eller motorcykel. Arbejdsgruppen bemærker i den forbindelse, at denne persongruppe er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, og at der derfor kan være et behov for særlige tiltag i forhold til denne persongruppe.

Arbejdsgruppen bemærker endvidere, at en undersøgelse fra december 2002, som Rådet for Sikker Trafik (tidligere Rådet for Større Færdselsikkerhed) og de tidligere amter står bag, viser, at risikoen for at miste kørekortet har en langt større adfærdsregulerende effekt end bøder.

Arbejdsgruppen bemærker desuden, at anvendelse af særlig strenge sanktioner over for yngre trafikanter i forvejen kendes fra gældende ret og henviser herved til færdselslovens § 127 om kørselsforbud, som navnlig anvendes over for yngre bilister, der lige har erhvervet kørekort.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at en ordning, hvor tidspunktet for den unges mulighed for at erhverve kørekort udskydes som følge af overtrædelser, der er begået på lille knallert, vil kunne have en væsentlig præventiv effekt.

Arbejdsgruppen foreslår derfor, at der indføres en sanktion, hvorefter en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert tillige medfører, at retten til at erhverve kørekort til bil mv. udskydes i 6 måneder, hvis den pågældende er under 18 år. Arbejdsgruppen foreslår endvidere, at varigheden af sanktionen skal kunne forlænges i op til 2 år i gentagelsestilfælde.

Der henvises til punkt 6.5.2.4 i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.3. Bøde for kørsel på lille knallert i frakendelsestiden

Som følge af forslaget om at indføre mulighed for frakendelse af retten til at føre lille knallert er det efter arbejdsgruppens opfattelse nødvendigt at

sanktionere førerens eventuelle kørsel på lille knallert i frakendelsestiden.

Af arbejdsgruppens notat fremgår bl.a., at arbejdsgruppen i den forbindelse har overvejet, hvorvidt straffen for at føre lille knallert i frakendelsestiden bør være den samme som ved kørsel i frakendelsestiden med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 117 a.

Arbejdsgruppen bemærker i tilknytning hertil, at strafpåstanden i førstegangstilfælde af overtrædelse af § 117 a er en bøde svarende til en måneds nettoløn og i andengangstilfælde fængsel i 10 dage, jf. RM 4/2000.

Arbejdsgruppen finder, at overtrædelse af forbuddet mod kørsel på lille knallert i frakendelsestiden som udgangspunkt må vurderes med samme alvor, som hvis der er tale om kørsel i frakendelsestiden for en ubetinget frakendelse af retten til at køre bil mv. Det er imidlertid også arbejdsgruppens opfattelse, at det må forventes, at en stor del af overtrædelserne vil blive begået af unge under 18 år, og at det derfor ikke vil forekomme proportionalt, at der allerede i andengangstilfælde bliver tale om fængselsstraf.

Arbejdsgruppen finder derfor, at der bør anvendes lempeligere sanktioner, som passende kan fastsættes svarende til sanktionerne ved spirituskørsel begået med lille knallert, hvor strafpåstanden i førstegangstilfælde er en bøde på 2.000 kr., og hvor der først i tredjegangstilfælde bliver påstand om frihedsstraf, jf. RM 4/2000.

Der henvises til punkt 6.5.2.5 i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.4. Bødestrafen for kørsel på lille knallert før det fyldte 16. år

Arbejdsgruppen anbefaler endvidere en skærpelse af straffen for overtrædelse af færdselslovens § 63, stk. 1 (alderskravet på 16 år for kørsel på lille knallert), der efter de gældende bødetakster er på 500 kr., jf. ovenfor i punkt 4.1.1.

Arbejdsgruppen anfører i den forbindelse, at unge under 16 år ikke har den fornødne modenhed til at begå sig i trafikken på knallert og ikke har modtaget lovpligtig undervisning i kørsel på lille knallert, hvorfor de kan være til fare for sig selv og for andre medtrafikanter.

En bøde på 500 kr. er efter arbejdsgruppens opfattelse næppe en tilstrækkelig alvorlig sanktion, som understreger vigtigheden af, at unge under 16 år ikke kører på lille knallert. Det er derfor efter arbejdsgruppens vurdering nødvendigt, at der sker en væsentlig forhøjelse af bøden, således at den kan medvirke til, at de unge afholder sig fra at køre på knallert, før de er fyldt 16 år.

Arbejdsgruppen finder, at en bøde på 2.000 kr. vil kunne udgøre en tilstrækkelig alvorlig sanktion. Arbejdsgruppen lægger herved vægt på, at mange unge i denne aldersgruppe formentlig ikke har indtægter af betydning. Arbejdsgruppen bemærker desuden, at en bøde på 2.000 kr. svarer til arbejdsgruppens forslag til bøderne for kørsel i frakendelsestiden og kørsel uden at have erhvervet knallertbevis, jf. ovenfor under punkt 4.1.2.3 og nedenfor under punkt 4.1.2.5.

Der henvises til punkt 6.5.2.6 i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.5. Bødestrafen for kørsel på lille knallert uden knallertbevis

Arbejdsgruppen finder, at den nuværende bødetakst på 500 kr. for kørsel på lille knallert uden at have erhvervet knallertbevis ikke i tilstrækkelig grad afspejler betydningen af, at de 16-17-årige gennemfører den obligatoriske knallertundervisning.

Arbejdsgruppen bemærker, at bøden for overtrædelse af færdselslovens § 63 a, stk. 1, ved kørsel på stor knallert uden at have erhvervet kørekort er 5.000 kr. i førstegangstilfælde og for unge under 18 år 2.500 kr., jf. ovenfor i punkt 4.2.1. Ved udmålingen af bøden i disse tilfælde skal der efter færdselslovens § 117 d tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilstøttet økonomisk gevinst. Det fremgår af forarbejderne til denne bestemmelse, at der ved fastsættelsen af bødens størrelse er taget hensyn til, at den skal stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort, således at der ikke kan spekuleres i ikke at tage kørekort.

Arbejdsgruppen påpeger i tilknytning hertil, at betalingen for udstedelse af knallertbevis fremover formentlig hæves. For at imødegå, at der kan spekuleres i at undlade at erhverve knallertbevis, finder arbejdsgruppen, at bøden for kørsel på lille knallert uden at have erhvervet knallertbevis bør forhøjes til 2.000 kr., således at den væsentligt overstiger udgiften til et knallertbevis.

Arbejdsgruppen bemærker desuden, at en bøde på 2.000 kr. svarer til arbejdsgruppens forslag til bøderne for kørsel i frakendelsestiden og kørsel uden at være fyldt 16 år, jf. ovenfor under punkt 4.1.2.3 og 4.1.2.4.

Der henvises til punkt 6.5.2.7 i arbejdsgruppens notat.

4.1.2.6. Bødens størrelse for unge under 18 år

Arbejdsgruppen anbefaler, at de bøder på 2.000 kr., som efter arbejdsgruppens forslag skal være sanktionen for kørsel på lille knallert henholdsvis i frakendelsestiden, før det fyldte 16. år og uden knallertbevis, jf. punkt 4.1.2.3-4.1.2.5 ovenfor, ikke nedsættes for unge under 18 år. Det er tillige arbejdsgruppens opfattelse, at der ikke fremover bør ske nedsættelse af bøden for spirituskørsel med lille knallert for unge under 18 år.

Der henvises til punkt 6.5.2.5-6.5.2.7 i arbejdsgruppens notat.

4.1.3. Justitsministeriets overvejelser

4.1.3.1. Generelt

Justitsministeriet kan tiltræde de forslag om indførelse af nye sanktioner og skærpelse af eksisterende sanktioner vedrørende lille knallert, som arbejdsgruppen er fremkommet med, og lovforslaget er – med visse justeringer, jf. nærmere herom nedenfor – udarbejdet i overensstemmelse hermed.

Det forudsættes i den forbindelse, at bødeniveauet for kørsel i frakendelsestiden på lille knallert, spirituskørsel på lille knallert og kørsel før det fyldte 16. år eller uden behørigt kørekort til lille knallert (i dag knallertbevis) fremover bliver som foreslået af arbejdsgruppen, herunder at der ikke sker nedsættelse til det halve for unge under 18 år eller personer med særlig lav indkomst.

Justitsministeriet finder endvidere, at straffen for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, på lille knallert – som i dag – bør svare til straffen for spirituskørsel på lille knallert.

I modsætning til arbejdsgruppen lægger Justitsministeriet med lovforslaget op til at bibeholde den nuværende definition af lille knallert med den konsekvens, at kørekort vil være påkrævet, jf. lovforslagets punkt 2 ovenfor.

Justitsministeriet er imidlertid enig med arbejdsgruppen i, at overtrædelser begået på lille knallert som hovedregel ikke bør få konsekvenser for retten til at føre andre køretøjer (bil, motorcykel, stor knallert mv.), som kræver kørekort, og at overtrædelser begået i bil mv. heller ikke bør få konsekvenser for retten til at føre lille knallert, jf. punkt 4.1.2.1 ovenfor.

Justitsministeriet lægger derfor med lovforslaget op til, at retten til at føre lille knallert undtages fra de almindelige regler om frakendelse af førerretten, og at der i stedet fastsættes særskilte regler om frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. punkt 4.1.3.2 nedenfor.

Der henvises til § 1, nr. 1, 13, 21-23, 26-28, 29, 30, 35, 36 og 41 i lovforslaget.

4.1.3.2. Betinget og ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert

Justitsministeriet kan tilslutte sig arbejdsgruppens forslag til overtrædelser, der bør medføre en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. De fem forhold, som foreslås af arbejdsgruppen, er således alle medtaget i lovforslaget. Da færdselsuheld, der involverer lille knallert, efter omstændighederne kan medføre alvorlig personskade på andre end føreren af knallerten, har Justitsministeriet herudover fundet, at der som udgangspunkt også bør ske en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, når føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af hjælpepligten i færdselslovens § 9, stk. 2, nr. 1, medmindre der foreligger formildende omstændigheder. Dette svarer til bestemmelsen om betinget frakendelse af førerretten til bil mv. i færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 2.

For så vidt angår de tilfælde af overtrædelser, der bør medføre en ubetinget frakendelse, bemærkes, at lovforslaget lægger op til at følge arbejdsgruppens forslag om at medtage tilfælde af grov spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2, under skærpende omstændigheder.

Herudover finder Justitsministeriet, at der bør ske ubetinget frakendelse, hvis føreren af knallerten forsætligt har forvoldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført lille knallert på en særlig hensynsløs måde. Dette svarer til bestemmelsen om ubetinget frakendelse af førerretten til bil mv. i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 5.

Endvidere finder Justitsministeriet, at visse betydelige overskridelser af hastighedsgrænserne skal medføre en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Det foreslås derfor, at der bør ske ubetinget frakendelse, hvor en fører af lille knallert ved kørsel med mere end 100 km i timen har overskredet de i færdselslovens § 42 eller ved færdselstavler mv. fastsatte hastighedsgrænser med mere end 100 pct. Der vil i sådanne tilfælde samtidig være tale om, at knallerten er i en ulovlig stand, da en lille knallert skal være indrettet således, at den ikke kan overskride den tilladte hastighed på 30 km i timen med mere end 20 pct., jf. punkt 2.1 ovenfor.

Den foreslåede regel svarer til den bestemmelse, som blev indsat i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 12, om ubetinget frakendelse af førerretten til bil, motorcykel, stor knallert mv. ved særlig grove hastighedsovertrædelser, jf. lov nr. 716 af 25. juni 2010.

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at der tillige skal ske ubetinget frakendelse af førerretten til lille knallert, hvis føreren gør sig skyldig i flere forhold, der hver for sig vil medføre en betinget frakendelse, eller i prøvetiden for en betinget frakendelse på ny begår et sådant forhold. Dog finder Justitsministeriet, at hastighedsovertrædelser med mere end 60 pct. af den tilladte hastighed på 30 km i timen, dvs. over 48 km i timen, begået i kombination med, at der er foretaget konstruktive ændringer af knallerten med henblik på hastighedsforøgelse, eller at knallerten i øvrigt – uanset årsag – er i en sådan kvalificeret ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover, alene bør behandles som ét forhold og dermed kun medføre en betinget frakendelse. Begrundelsen herfor er, at en hastighedsovertrædelse med mere end 60 pct. per definition kun kan begås med en knallert, som er i den nævnte kvalificerede ulovlige stand.

Endvidere kan Justitsministeriet tilslutte sig arbejdsgruppens forslag om, at frakendelsestiden ved en ubetinget frakendelse af hensyn til reglernes pædagogiske og præventive sigte altid bør være mindst 2 år i første gangstilfælde. I tilfælde, hvor der foreligger flere forhold til samtidig pådømmelse, som hver især medfører en ubetinget frakendelse, forudsættes det, at domstolene fastsætter frakendelsestiden ud fra en konkret vurdering.

For så vidt angår nye forhold der begås i frakendelsestiden, foreslås det, at der kan idømmes en ny frakendelsestid, som løber i forlængelse af den

oprindelige frakendelse, på samme måde som det i dag er tilfældet i sager om førerretsfrakendelser. Der er i disse situationer ikke fundet behov for at fastsætte en mindste frakendelsestid. Den samlede frakendelsestid kan højst fastsættes til 10 år regnet fra den seneste dom.

Justitsministeriet finder derimod ikke, at der er behov for særlige regler om gentagelsesvirkning for nye forhold, der begås efter den ubetingede frakendelse er udløbet. Begås et nyt forhold, der medfører ubetinget frakendelse, efter udløbet af en ubetinget frakendelse, vil frakendelsestiden for det nye forhold således være 2 år.

Justitsministeriet kan endvidere tilslutte sig arbejdsgruppens forslag om at lade en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert medføre, at retten til at erhverve førerret til bil mv. samtidig udskydes i 6 måneder (dvs. til vedkommende fylder 18 ½ år), og at denne udskydelse i gentagelsestilfælde skal kunne forlænges i op til to år.

Det kan ikke udelukkes, at der vil forekomme tilfælde, hvor et forhold, som medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, er begået, mens føreren er under 18 år, men hvor sagen først afgøres efter, at føreren er fyldt 18 år og allerede har erhvervet førerret til f.eks. bil. I disse tilfælde bør der efter Justitsministeriets opfattelse ske en ubetinget frakendelse af førerretten svarende til resten af den udskydelse af retten til at erhverve førerret, som ellers ville have fundet sted, dvs. til den pågældende fylder 18 ½ år. En sådan ubetinget frakendelse bør endvidere – ligesom en udskydelse, jf. ovenfor – kunne forlænges i op til 2 år. Der bør efter ministeriets opfattelse ikke stilles krav om gennemførelse af kontrollerende køreprøve eller lignende for at gen erhverve førerretten ved frakendelsestidens udløb ved sådanne ubetingede førerretsfrakendelser.

Justitsministeriet finder, at i de tilfælde, hvor en person under 16 år får en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, bør frakendelsestiden først regnes fra det fyldte 16. år. Hermed sikres, at frakendelsessanktionen ikke i nogle situationer bliver uden egentlig konsekvens for den unge som følge af, at frakendelsestiden kan være helt eller delvist udløbet, inden den unge fylder 16 år. En regel om, at frakendelsestidens begyndelsestidspunkt udskydes til det fyldte 16. år, svarer i øvrigt til, hvad der med dette lovforslag foreslås indført for så vidt angår begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerretten til bil mv. Der henvises til bemærkningerne i punkt 4.3 nedenfor.

Vedrørende spørgsmålet om registrering af frakendelse af retten til at føre lille knallert og førerretsudskyldelse skal Justitsministeriet bemærke, at en sådan registrering efter ministeriets opfattelse vil kunne foretages i de eksisterende registre.

Der henvises til § 1, nr. 35 i lovforslaget.

4.1.3.3. Udvidet adgang til konfiskation af lille knallert

Ved indførelsen af kravet om kørekort til lille knallert bliver det samtidig som noget nyt muligt at konfiskere en lille knallert efter bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 1, om fakultativ konfiskation. Efter denne bestemmelse kan der ske konfiskation af et motordrevent køretøj, hvortil der kræves kørekort, i tilfælde af grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven, hvis konfiskation må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven.

Konfiskation af lille knallert efter bestemmelsen vil i tilfælde af gentagende overtrædelser af færdselsloven kunne ske, selv om de tidligere overtrædelser ikke er begået med lille knallert, men eksempelvis med bil, motorcykel eller stor knallert.

Herudover finder Justitsministeriet, at der bør ske obligatorisk konfiskation af lille knallert, hvis føreren over en periode i flere tilfælde gør sig skyldig i så grove overtrædelser af færdselsloven, at retten til at føre lille knallert skal frakendes ubetinget. Reglerne bør efter Justitsministeriets opfattelse så vidt muligt svare til, hvad der i medfør af § 133 a gælder for andre køretøjer, f.eks. bil, motorcykel og stor knallert.

Da lovforslaget imidlertid som nævnt ovenfor lægger op til at indføre et særskilt frakendelsessystem for lille knallert, hvor overtrædelser begået på lille knallert som hovedregel ikke får konsekvenser for retten til at føre andre køretøjer (bil, motorcykel, stor knallert mv.), finder Justitsministeriet, at denne adskillelse af lille knallert fra andre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, også bør fastholdes i reglerne om obligatorisk konfiskation.

Det foreslås derfor, at der i færdselslovens § 133 a som nyt stk. 4 indføres en bestemmelse om, at konfiskation fremover skal være en obligatorisk følge i alle tilfælde, hvor en fører inden for 3 år har begået tre overtrædelser, som hver især begrundes en ubetinget frakendelse af retten til

at føre lille knallert efter reglerne i den foreslåede § 129, stk. 3, nr. 1-4 (lovforslagets § 1, nr. 35). Det vil i denne forbindelse være underordnet, om der er tale om tre tilfælde af samme type frakendelsesbegrundende overtrædelse, eller om forseelserne er af forskellig karakter.

Endvidere forudsættes det, at tre forhold omfattet af § 129, stk. 3, nr. 1-4, begået inden for 3 år skal medføre obligatorisk konfiskation, uanset om forholdene er til samtidig pådømmelse, eller om der foreligger mellem-liggende afgørelser. Den foreslåede konfiskationsbestemmelses gentagelsesbegreb skal således ikke forstås på samme måde som det sædvanlige gentagelsesbegreb i straffelovens § 84, stk. 1.

Den foreslåede regel svarer til bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 2, om obligatorisk konfiskation af bil, motorcykel, stor knallert mv.

For så vidt angår spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2, foreslås det, at der i færdselslovens § 133 a som nyt stk. 5 indføres en særlig skærpet ordning om, at der skal ske konfiskation på obligatorisk grundlag, hvis føreren ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert i medfør af den foreslåede § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, og den pågældende på gerningstidspunktet allerede var frakendt retten til at føre lille knallert ubetinget efter § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, for et forhold begået inden for de seneste 2 år regnet fra det nye gerningstidspunkt.

Den foreslåede regel svarer til bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 3, om obligatorisk konfiskation af bil, motorcykel, stor knallert mv. med den forskel, at forholdene skal være begået inden for en 2-årig periode i stedet for en 3-årig periode som følge af, at frakendelsestiden ved lille knallert som udgangspunkt altid er 2 år, jf. den foreslåede § 129, stk. 3.

Der henvises til § 1, nr. 41 i lovforslaget.

4.2. Stor knallert

4.2.1. Gældende ret

4.2.1.1. Hastighedsovertrædelser

Efter færdselslovens § 43 a må hastigheden for stor knallert aldrig overstige 45 km i timen. Bestemmelsen skal ses i lyset af, at en stor knallert lovligt kan være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 45 km i timen kan overskrides med op til 20 pct., jf. punkt 2.1 ovenfor.

Overtrædelse af § 43 a straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde, der efter RM 4/2000 påstås fastsat til 500 kr.

Hvis hastighedsoverskridelsen er af en sådan størrelse, at der skal ske frakendelse af førerretten – dvs. hvis hastigheden er overskredet med mere end 60 pct. (f.eks. med en konstruktivt ændret knallert) – nedlægges påstand om en bøde på 1.500 kr., jf. RM 4/2000.

4.2.1.2. Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv.

Efter færdselslovens § 117, stk. 1, straffes spirituskørsel med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2 (kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv.), med bøde, jf. dog stk. 2.

Efter bestemmelsens stk. 2 kan straffen i en række nærmere opregnede tilfælde, herunder f.eks. ved spirituskørsel i gentagelsestilfælde, stige til fængsel i 1 år og 6 måneder.

For store knallerter gælder der således samme regler som for motorkøretøjer (f.eks. biler og motorcykler) med hensyn til spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, og der gælder ligeledes de samme retningslinjer for straffastsættelsen, jf. RM 4/2000.

Det betyder bl.a., at spirituskørsel med stor knallert i intervallet 0,51 – 2,00 promille i førstegangstilfælde ifølge RM 4/2000 straffes med en bøde, der fastsættes til 1 nettomånedsløn ganget med promillens størrelse, mens strafpåstanden ved spirituskørsel med en promille på mere end 2,00 i førstegangstilfælde er fængsel i 20 dage, der som udgangspunkt vil blive gjort betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling og betaling af en tillægsbøde.

Overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, straffes ifølge RM 4/2000 med en bøde svarende til en halv nettomånedsløn i førstegangstilfælde. Overtræder føreren af en stor knallert forbuddet i færdselslovens § 54, stk. 2, nedlægges der som udgangspunkt påstand om en bøde svarende til 1 nettomånedsløn.

Foreligger der i forbindelse med overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2, særdeles skærpende omstændigheder, hvorved forstås, at den pågældende ved en klinisk lægeundersøgelse er fundet påvirket i middel grad

eller derover, er strafpåstanden fængsel i 20 dage i førstegangstilfælde, der som udgangspunkt vil blive gjort betinget med vilkår om samfundstjeneste eller behandling mod narkotikamisbrug og betaling af en tillægsbøde, jf. RM 4/2000.

Straffen for overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, skærpes endvidere i gentagelsestilfælde.

4.2.1.3. Krav om kørekort

Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel, jf. færdselslovens § 63 a, stk. 1.

Efter færdselslovens § 117 d, stk. 2, straffes overtrædelse af § 63 a, stk. 1, med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmålingen af bøden skal der tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Kørsel med stor knallert uden at have erhvervet kørekort sanktioneres på samme måde som kørsel i bil eller på motorcykel uden at have erhvervet kørekort. Det betyder bl.a., at strafpåstanden ifølge RM 4/2000 i førstegangstilfælde er en bøde på 5.000 kr., som dog nedsættes til det halve for unge under 18 år.

4.2.1.4. Konstruktive ændringer ved knallertmotorer og konfiskation af knallerter

Efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), kan en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) en gang tidligere inden for de seneste 3 år har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse.

4.2.1.5. Frakendelse af førerretten ved kørsel med stor knallert

Færdselslovens §§ 125 og 126 om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten ved nærmere angivne overtrædelser af færdselsloven, herunder klippekortordningen, gælder for alle motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, og således også for stor knallert. Det samme gælder reglerne om kørselsforbud, som i visse tilfælde træder i stedet for en betinget frakendelse, jf. færdselslovens § 127.

Frakendes førerretten betinget, effektueres frakendelsen ikke, og den pågældende får lov til at beholde sit kørekort. Men hvis den pågældende inden for en prøvetid på 3 år begår en ny overtrædelse, som kan medføre frakendelse af førerretten, bliver førerretten frakendt ubetinget, jf. færdselslovens § 125, stk. 4 og 5.

Ved betinget frakendelse følger det af færdselslovens § 125, stk. 4, 1. pkt., at begyndelsestidspunktet for prøvetiden på 3 år løber fra endelig dom. Prøvetiden påvirkes ifølge retspraksis som udgangspunkt ikke af, at domfældte ikke har erhvervet kørekort.

Ved ubetinget frakendelse er det ligeledes udgangspunktet i retspraksis, at frakendelsen regnes fra endelig dom. Hvis en person under 18 år f.eks. kører spirituskørsel i bil, regnes den ubetingede frakendelse ligeledes med virkning fra endelig dom, og ikke først fra det fyldte 18 år.

Ved vedtagelse af betinget eller ubetinget frakendelse regnes retsvirkningen fra det tidspunkt, hvor politiet modtager underretning om, at tilkendegivelsen er vedtaget.

Førerretten kan frakendes, selv om den pågældende ikke i forvejen har erhvervet førerret (f.eks. unge under 18 år). Ved ubetinget frakendelse vil afgørelsen i så fald reelt have den virkning, at den pågældende frakendes retten til at erhverve førerret.

Frakendelsen gælder retten til at føre ethvert motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, uanset med hvilken type køretøj den kørsel, der gav anledning til frakendelsen, blev foretaget.

4.2.1.6. Kørsel i frakendelsestiden

Efter færdselslovens § 117 a straffes med bøde den, som fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, til trods for at retten til at være eller blive fører af et sådant køretøj er frakendt den pågældende ubetinget. Straffen kan dog stige til fængsel i 1 år og 6 måneder, hvis føreren findes skyldig i flere tilfælde af kørsel i frakendelsestiden eller tidligere er straffet for kørsel i frakendelsestiden.

Straffen for kørsel i frakendelsestiden med stor knallert svarer til den, der gælder ved kørsel i frakendelsestiden for biler og motorcykler. Det betyder bl.a., at der i førstegangstilfælde nedlægges påstand om en bøde på 1 nettomånedsløn, jf. RM 4/2000.

4.2.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Arbejdsgruppen anfører, at der som følge af forslaget om en model med frakendelse af retten til at føre lille knallert kan være grundlag for at foreslå en ændring af reglerne om førerretsfrakendelse, således at der opnås en rimelig sammenhæng mellem de to sanktionssystemer.

Det er arbejdsgruppens opfattelse, at væsentlige overtrædelser af reglerne om knallerters konstruktivt bestemte maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter, som begås med hensyn til stor knallert, bør kunne medføre frakendelse af førerretten.

Arbejdsgruppen finder således, at betinget frakendelse af førerretten bør være resultatet, hvis en stor knallert er konstruktivt ændret med henblik på at øge maksimalhastigheden, eller hvis knallertens maksimalhastighed er på 64 km i timen eller derover. Denne afgrænsning svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde. Arbejdsgruppen henviser i den forbindelse til, at for høj hastighed også ved kørsel på stor knallert er en væsentlig ulykkesfaktor.

4.2.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at hensynet til en rimelig sammenhæng mellem sanktionssystemet for henholdsvis lille og stor knallert tilsiger, at væsentlige overtrædelser af reglerne om knallerters maksimalhastighed og af forbuddet mod konstruktive ændringer af knallerter bør være omfattet af kredsen af overtrædelser, som medfører betinget frakendelse af førerretten. Justitsministeriet er desuden enig i, at afgrænsningen af disse overtrædelser bør svare til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde.

Justitsministeriet bemærker hertil, at det i lighed med den foreslåede ordning vedrørende lille knallert, jf. lovforslagets § 1, nr. 35, bør være en betingelse for førerretsfrakendelse, at føreren samtidig er ejer (bruger) af knallerten, idet alene ejeren (brugeren) af knallerten er ansvarlig for knallertens lovlige stand.

Det bør desuden efter Justitsministeriets opfattelse – i modsætning til de foreslåede regler om frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. punkt 4.1.2.1 – være en betingelse for frakendelse af førerretten, at føre-

ren en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, ved at være ejer eller bruger (men ikke nødvendigvis fører) af en stor knallert i en tilsvarende ulovlig stand. I den forbindelse bemærkes det, at en frakendelse i disse tilfælde ikke kun omfatter retten til at føre stor knallert, men også retten til at føre bil mv.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 28.

4.3. Begyndelsestidspunktet for en ubetinget frakendelse af førerretten

4.3.1. Gældende ret

Ved en ubetinget frakendelse af førerretten regnes frakendelsestiden efter retspraksis fra det tidspunkt, hvor sagen er afgjort ved endelig dom, uanset om den domfældte er under 18 år eller i øvrigt ikke har erhvervet førerret. Hvis førerretten frakendes ved en udenretlig vedtagelse, regnes frakendelsestiden fra det tidspunkt, hvor politiet modtager underretning om, at frakendelsen er vedtaget.

4.3.2. Arbejdsgruppens overvejelser og forslag

Arbejdsgruppen bemærker, at arbejdsgruppens kommissorium for så vidt ikke omfatter forhold vedrørende unges kørsel i bil eller på motorcykel. Arbejdsgruppen har dog alligevel overvejet, om forslaget om udskydelse af kørekortet for unge under 18 år, der er omtalt ovenfor i punkt 4.1.2, generelt bør medføre ændringer i forhold til begyndelsestidspunktet for ubetingede førerretsfrakendelser for unge under 18 år.

Arbejdsgruppen henviser i den forbindelse til, at selve frakendelsessanktionen i nogle tilfælde kan være uden egentlig konsekvens for den unge, idet frakendelsestiden kan være udløbet, mens den unge stadig er under 18 år og dermed alligevel ikke ville kunne erhverve kørekort til bil mv.

I andre tilfælde får en ubetinget frakendelse af retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, dog – om end begrænset – betydning for den unges ret til at erhverve kørekort til bil mv. Som eksempel herpå kan nævnes en situation, hvor en 16-årig kører spirituskørsel med en promille på 1,50 i bil, der medfører ubetinget frakendelse i 3 år. Den unge vil i dette tilfælde være 19 år, før han kan erhverve kørekort, men undgår den fulde virkning af de 3 års frakendelse.

Arbejdsgruppen henviser endvidere til, at eksempelvis en 15-årig fører af en lille knallert, som har en promille på 1,50, efter arbejdsgruppens for-

slag vil få frakendt retten til at føre lille knallert ubetinget i 2 år samt udskudt retten til at erhverve kørekort i 6 måneder fra det fyldte 18. år. En tilsvarende overtrædelse i bil vil efter gældende ret medføre en ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år, som således vil kunne være udløbet inden 6 måneder efter, at føreren er fyldt 18 år. Det forekommer efter arbejdsgruppens opfattelse ikke velbegrundet, at føreren af en lille knallert således skal pålægges en strengere sanktion end en 15-årig, der begår samme overtrædelse i bil.

Arbejdsgruppen foreslår på den baggrund, at der i færdselsloven indsættes en generel regel om, at en ubetinget frakendelse for førere under 18 år skal regnes fra det fyldte 18. år frem for, som i dag, fra endelig dom.

En sådan ordning vil indebære, at den pågældende ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden i den mellemliggende periode, ligesom udsættelse af retten til at erhverve kørekort til eksempelvis det fyldte 19. år vil kunne forekomme som en utilsigtet hård sanktion i forhold til f.eks. en 15-årig.

Det er dog arbejdsgruppens vurdering, at den manglende strafmulighed ved kørsel i den mellemliggende periode opvejes af forslaget præventive effekt, ligesom eventuelle urimeligheder vil kunne modvirkes ved at supplere den gældende bestemmelse i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb med en særlig bestemmelse, der skal gælde for unge under 18 år.

4.3.3. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at en ubetinget frakendelse af førerretten for førere under 18 år bør regnes fra det fyldte 18. år. Hvis den pågældende i den mellemliggende periode foretager kørsel med et køretøj, hvortil der kræves kørekort, er der – som påpeget af arbejdsgruppen – ikke tale om kørsel i frakendelsestiden. Vedkommende kan derimod straffes for kørsel uden at have erhvervet kørekort, jf. punkt 4.2.1.

For så vidt angår spørgsmålet om at supplere den gældende bestemmelse i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb med en særlig bestemmelse, der skal gælde for unge under 18 år, skal Justitsministeriet bemærke følgende:

I færdselslovens § 132 er det bestemt, at hvis retten til at føre motordrevet køretøj er frataget nogen for længere tid end 3 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af retten inden frakendelsestidens udløb indbringes for domstolene, når der er forløbet tre år af frakendelsestiden. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.

I tilfælde af førerrettsfrakendelse inden det fyldte 18. år kan frakendelsen – med den foreslåede regel om, at frakendelsestiden i sådanne tilfælde regnes fra den dag, hvor den pågældende fylder 18 år, jf. lovforslagets § 1, nr. 34 – få virkning fra et tidspunkt, der ligger flere år efter, at frakendelsen vedtages eller fastslås ved endelig dom. På den baggrund forekommer det velbegrunderet at indføre en bestemmelse om, at spørgsmålet om generhvervelse af førerretten kan indbringes for domstolene, selv om frakendelsesperioden ikke overstiger 3 år.

En sådan ordning bør dog efter Justitsministeriets opfattelse begrænses til tilfælde, hvor frakendelsen er vedtaget eller fastslået ved endelig dom, inden vedkommende er fyldt 17 år, og hvor frakendelsestiden udløber efter, at vedkommende er fyldt 20 år.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 34 og 38.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser mv.

...

6. Hørte myndigheder mv.

Lovforslaget har været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer mv.:

Advokatrådet, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Advokater, Danske Cykelhandlere, Danske Handicaporganisationer, Danske Regioner, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister Råd (DMC), Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Offentlige Anklagere, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, Kommunernes Landsforening (KL), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landdistrikternes

Fællesråd, Landsforeningen af Forsvarsadvokater, Landsforeningen af Ungdomsskoleledere, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, Politiforbundet i Danmark, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Retten i Roskilde, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Sikker Trafik, Ungdomsringen og Veteran Knallertklubben Aktiv.

7. Sammenfattende skema...

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 2, 22, 23, 26-28, 30 og 32 (færdselslovens § 2, nr. 6, § 117 a, stk. 1, § 125, § 126, stk. 1, og § 127, 2. pkt.)

De foreslåede bestemmelser indebærer, at lille knallert undtages fra færdselslovens almindelige regler om frakendelse af førerretten, uanset at det ved lovforslagets § 1, nr. 8, foreslås, at der kræves kørekort til lille knallert. Frakendelse af førerretten efter færdselslovens §§ 125 og 126 vil således – ligesom i dag – ikke omfatte retten til at føre lille knallert. Ligeledes vil et kørselsforbud efter færdselslovens § 127 fortsat ikke have betydning for retten til at føre lille knallert.

Der henvises i øvrigt til punkt 2.3, 2.4, 4.1.2.1 og 4.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 3 (færdselslovens § 44, stk. 1)

Den foreslåede ændring indebærer, at mindstehastigheden for motorkøretøjer, der må føres på motorvej samt til- og frakørselsveje til motorvej, hæves fra 40 til 50 km i timen.

Med ændringen sikres, at lette quadricykler, som har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 45 km i timen, undtages fra motorkøretøjer, som i medfør af færdselslovens § 44, stk. 1, må føres på motorvej.

Ændringen er en konsekvens af, at det i 3. kørekortdirektiv er bestemt, at kørekort til kategori AM (stor knallert) fremover skal give ret til at føre let quadricykel, jf. artikel 4, stk. 2.

Let quadricykel anses ifølge færdselsloven som en bil og er derfor et motorkøretøj, jf. færdselslovens § 2, nr. 2 og 13. Lette quadricykler må i dag kun føres på færdselslovens område, hvis føreren har kørekort til almindelig personbil (kategori B).

Da stor knallert ikke må føres på motorvej, idet det ikke er et motorkøretøj, jf. færdselslovens § 2, nr. 13, vil køreundervisningen til kategori AM ikke omfatte kørsel på motorvej. Justitsministeriet finder derfor ikke, at lette quadricykler, uanset at de fortsat vil falde ind under færdselslovens definition af en bil, skal kunne føres på motorvej. Endvidere finder Justitsministeriet, at en let quadricykels relativt lave tophastighed på 45 km i timen gør køretøjet uegnet til kørsel på motorvej.

Til nr. 4-6 og 9 (færdselslovens § 56, stk. 1 og 4, og § 63 a)

De foreslåede bestemmelser indebærer, at stor knallert må føres af personer, som har erhvervet kørekort til kategori AM. Det foreslås desuden, at reglen om, at køreundervisningen også skal omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg, ikke skal gælde for kategori AM. De nærmere krav til køreuddannelsen vedrørende kategori AM vil blive fastsat administrativt i medfør af færdselslovens § 56, stk. 5.

Den gældende ordning, hvorefter personer med kørekort til kategori A (motorcykel) eller kategori B (bil) tillige må føre stor knallert, vil blive opretholdt.

Der henvises i øvrigt til punkt 3.2.2 og 3.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 7 (færdselslovens § 60 c, stk. 1)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 25.

Til nr. 8 (færdselslovens § 63)

Med de foreslåede ændringer af færdselslovens § 63 gøres det i *stk. 1* til en betingelse for at føre lille knallert, at føreren har erhvervet kørekort til

lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Kørekortet skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises politiet. Overtrædelse heraf kan straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1 og 2.

Kravet om kørekort gælder dog ikke, hvis føreren inden lovens ikrafttræden den 19. januar 2013 enten er fyldt 18 år eller har erhvervet knallertbevis eller traktorkørekort, jf. lovforslagets § 4, stk. 1.

Kørekort til lille knallert kan udstedes til en 16-17-årig, hvis vedkommende dels har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert, dels har bestået en teoriprøve og – som noget nyt – en praktisk prøve. Både undervisning og afholdelse af prøver varetages af kommunerne. Personer, der er fyldt 18 år, skal alene bestå en teoriprøve, som afholdes af politiet, jf. *stk. 2 og 3*.

Ordningen, hvorefter personer under 18 år med kørekort til traktor (motorredskab) ikke behøver at erhverve knallertbevis (kørekort til lille knallert) for at føre lille knallert, foreslås ophævet. Personer, som inden den 19. januar 2013 har erhvervet kørekort til traktor (motorredskab), berøres dog ikke heraf, jf. lovforslagets § 4, stk. 1, og bemærkningerne hertil.

Efter *stk. 4* gælder færdselslovens §§ 56 a, 59 og 59 a også med hensyn til kørekort til lille knallert. Justitsministeren kan således efter lovforslaget også for så vidt angår denne type kørekort henlægge opgaver i forbindelse med ansøgning om kørekort til kommunalbestyrelserne og fastsætte nærmere bestemmelser om omfanget heraf, ligesom det foreslås, at de generelle regler om kørekorts gyldighed og fornyelse også gælder for kørekort til lille knallert, og at Justitsministeriet også for disse kørekort kan kræve ombytning, hvis dette skulle vise sig nødvendigt.

Justitsministeriet agter i medfør af § 56 a at bestemme, at ansøgning om kørekort til lille knallert – ligesom ansøgninger til kørekort i øvrigt – skal indgives til kommunen, som herefter vil træffe afgørelse om, hvorvidt betingelserne for udstedelse af kørekortet er opfyldt.

I medfør af *stk. 5* får justitsministeren hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om køreprøverne i forbindelse med kørekort til lille knallert. Det gælder både de prøver, som de 16-17-årige skal bestå, og teoriprøven, som ansøgere over 18 år skal bestå. Justitsministeren kan desuden fastsætte regler om udseendet af kørekortet til lille knallert og om indholdet af uddannelsen for knallertførere under 18 år, herunder de for-

slag til forbedring af undervisningen, som er omtalt i de almindelige bemærkninger.

Der henvises i øvrigt til punkt 3.1.2 og 3.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 10 (færdselslovens § 93, stk. 2 og 3)

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 93, som bemyndiger justitsministeren til administrativt at fastsætte regler om parkeringsskiver, indføres der med stk. 2 udtrykkelig hjemmel for justitsministeren til at bemyndige andre offentlige myndigheder til at administrere de pågældende regler.

Justitsministeriet har i medfør af § 93 senest udstedt bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003, som fastsætter de nærmere regler om parkeringsskivers udseende og anvendelse, herunder regler om udformning og godkendelse af automatiske parkeringsskiver.

Ved udstedelsen af bekendtgørelsen blev kompetencen til at godkende og tilbagekalde godkendelse af automatiske parkeringsskiver henlagt til Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen), jf. bekendtgørelsens § 7, stk. 7 og 8, idet det er Justitsministeriets opfattelse, at en hensigtsmæssig forvaltning af godkendelsesordningen forudsætter inddragelse af sagkundskab og teknisk ekspertise uden for Justitsministeriets område.

Formålet med *stk. 2* er at skabe et sikkert retligt grundlag for fortsat inddragelse af denne eksterne sagkundskab og tekniske ekspertise. Bestemmelsen kan endvidere danne grundlag for ny delegation ved behov herfor.

Stk. 3 giver justitsministeren hjemmel til at fastsætte regler om adgangen til at klage over de afgørelser, der træffes af andre myndigheder efter bemyndigelse fra justitsministeren, jf. *stk. 2*, herunder om eventuel afskæring af administrativ klageadgang.

Til nr. 11 og 13 (færdselslovens § 117, stk. 1, og § 117 c)

De foreslåede ændringer indebærer, at både spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, begået med lille knallert straffes i

medfør af færdselslovens § 117 c. Det samme gælder kørsel på lille knallert til trods for, at retten til at føre lille knallert er frataget ubetinget.

Det forudsættes, at der for alle de nævnte typer af overtrædelser som udgangspunkt fastsættes en bøde på 2.000 kr. i førstegangstilfælde, en bøde på 4.000 kr. i andengangstilfælde og 10 dages fængsel i tredjegangstilfælde. Det forudsættes endvidere, at der ikke sker nedsættelse af bøderne til det halve for personer under 18 år og personer med særlig lav indkomst.

Desuden foreslås en konsekvensændring af færdselslovens § 117, stk. 1.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.2. og 4.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 14 (færdselslovens § 117 d, stk. 2)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 4-5 og 9.

Til nr. 15 (færdselslovens § 118, stk. 2)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, nr. 8.

Det forudsættes, at kørsel med lille knallert uden fornødent kørekort her til som udgangspunkt straffes med en bøde på 2.000 kr. i førstegangstilfælde, en bøde på 4.000 kr. i andengangstilfælde. Det forudsættes endvidere, at der ikke sker nedsættelse af bøderne til det halve for personer under 18 år og personer med særlig lav indkomst.

Til nr. 16-19 (færdselslovens § 119, stk. 3, nr. 4, § 119, stk. 4, nr. 1, og § 119 a, stk. 1 og 4)

De foreslåede ændringer ligestiller behandling af sager om fratagelse af retten til at føre lille knallert med sager om førerrettsfratagelse, herunder reglerne om adgang til forsvarerbeskikkelse samt udenretlig og indenretlig vedtagelse af sådanne fratagelser.

Til nr. 20 (færdselslovens § 124 d)

Den foreslåede ændring indebærer, at der for afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til en person, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre et sådant køretøj betales ligeledes 100 kr.

Som følge af de foreslåede forbedringer af køreuddannelsen på ungdomsskolerne foreslås, at der for kørekort til lille knallert, som erhverves på grundlag af denne uddannelse, betales 420 kr.

De nævnte beløb vil blive reguleret i overensstemmelse med den almindelige prisudvikling, og Justitsministeriet vil hvert år udstede en bekendtgørelse om beløbenes aktuelle størrelse.

Til nr. 24, 25 og 31 (færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 9 og 10, og § 127, 1. pkt.)

Med de foreslåede ændringer skal førerretten frakendes betinget, hvis føreren som ejer (bruger) har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, hvis føreren en gang tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand.

Den foreslåede bestemmelse svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde, idet det dog ikke er en betingelse for konfiskation, at ejeren (brugeren) tillige har været fører af den pågældende knallert.

Det bemærkes i den forbindelse, at der for så vidt angår gentagelsesvirkningen – ligesom ved § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8) – ikke er krav om en mellemliggende dom eller vedtagelse. Flere forhold inden for perioden skal således tillægges gentagelsesvirkning efter den foreslåede bestemmelse, selv om forholdene behandles ved domstolene under samme sag.

Tilfælde, hvor knallerten har kunnet køre hurtigere end tilladt, men dog ikke 64 km i timen eller derover, og hvor der ikke er påvist konstruktive ændringer, er ikke omfattet af bestemmelsen.

Tilfælde, hvor konstruktive ændringer kan påvises, er omfattet af bestemmelsen, hvis den pågældende vidste eller burde vide, at sådanne ændringer var foretaget. Det er altså ikke en betingelse, at de konstruktive ændringer er foretaget af den pågældende selv.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.2.2 og 4.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 34 (færdselslovens § 128, stk. 4)

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at en ubetinget førerretsfrakendelse for personer under 18 år skal regnes fra det fyldte 18. år.

Det bemærkes, at den pågældende ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden i perioden frem til det fyldte 18. år, jf. færdselslovens § 117 a. I disse tilfælde må der således straffes for kørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, uden at et sådant kørekort er erhvervet, jf. § 117 d, stk. 2, jf. § 56, stk. 1.

Det bemærkes desuden, at den pågældende frem til det fyldte 18. år fortsat vil kunne erhverve eller beholde førerret til traktor (motorredskab), jf. færdselslovens § 62.

Hvis den pågældende i perioden frem til det fyldte 18. år begår et nyt forhold, der begrundes en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten, vil færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 10, finde anvendelse, og der vil således skulle udmåles en ny, samlet frakendelsestid.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.3.2 og 4.3.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 35 (færdselslovens § 129)

Efter den foreslåede § 129 skal føreren af en lille knallert betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis føreren begår nærmere angivne overtrædelser. Disse overtrædelser svarer til visse af de situationer, som medfører betinget førerretsfrakendelse, såfremt overtrædelsen begås med

motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 125, stk. 1.

Efter *stk. 1, nr. 6*, skal retten til at føre lille knallert frakendes betinget, hvis føreren som ejer (bruger) har benyttet en lille knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover.

Dette svarer til de tilfælde, hvor der efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), skal ske konfiskation af knallerten i andengangstilfælde, idet det dog ikke er en betingelse for konfiskation, at ejeren (brugeren) tillige har været fører af den pågældende knallert.

Det er i lighed med konfiskation efter færdselslovens § 133 a, stk. 6 (efter lovforslaget § 133 a, stk. 8), ikke en betingelse for frakendelse af retten til at føre lille knallert, at den pågældende selv har foretaget de konstruktive ændringer, men alene at vedkommende vidste eller burde vide, at sådanne ændringer er foretaget.

I *stk. 2* foreslås, at prøvetiden for den betingede frakendelse af retten til at føre lille knallert i lighed med en betinget førerretsfrakendelse er på 3 år.

Efter *stk. 3* skal retten til at føre lille knallert frakendes ubetinget i 2 år, hvis føreren begår nærmere angivne overtrædelser, som svarer til visse af de situationer, der vil medføre ubetinget førerretsfrakendelse, såfremt overtrædelserne begås med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, jf. færdselslovens § 126, stk. 1. Det bemærkes hertil, at flere forhold, som hver især medfører en betinget frakendelse, medfører en ubetinget frakendelse, selv om forholdene pådømmes samtidigt. Det gælder dog ikke ved forhold omfattet af *stk. 1, nr. 3* og *nr. 6*, der er begået samtidigt, jf. *stk. 3, nr. 5*.

Frakendelsestiden på 2 år kan efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 7* forlænges, hvis føreren i frakendelsestiden begår nye forhold, som i sig selv medfører betinget eller ubetinget frakendelse. Der vil i sådanne tilfælde skulle idømmes en ny frakendelsestid, som løber i forlængelse af den oprindelige frakendelse, på samme måde som det i dag er tilfældet i sager om førerretsfrakendelser. Der er i disse situationer ikke fundet behov for at fastsætte en mindste frakendelsestid. Den samlede frakendelsestid kan højst fastsættes til 10 år regnet fra den seneste dom.

Hvis føreren er under 18 år på det tidspunkt, hvor vedkommende begår et forhold, som medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, skal der efter *stk. 4, 1. pkt.*, samtidig ske udskydelse af retten til at erhverve kørekort med et alderskrav på 18 år (dvs. kørekort til motorcykel og almindelig bil) til føreren er fyldt 18 ½ år. Ordningen i færdselslovens § 64, stk. 4, hvorefter øvelseskørsel kun må finde sted op til 3 måneder før kørekort kan (gen)erhverves, finder anvendelse i situationer, hvor retten til at erhverve kørekort på denne vis er udskudt.

Hvis føreren er under 18 år på gerningstidspunktet, men er fyldt 18 år og allerede har erhvervet førerret til f.eks. bil på tidspunktet for sagens afgørelse, skal der efter *stk. 4, 2. pkt.*, ske en ubetinget frakendelse af førerretten, til den pågældende er fyldt 18 ½ år. Ved en sådan ubetinget frakendelse stilles der ikke krav om gennemførelse af kontrollerende køreprøve eller lignende for at gen erhverve førerretten ved frakendelsestidens udløb.

Udskydelses- eller frakendelsestiden af førerretten efter *stk. 4* kan efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 7* forlænges i op til to år samtidig med en eventuel ny frakendelse af retten til at føre lille knallert, hvis forholdet er begået i frakendelsestiden, jf. ovenfor.

Med *stk. 5* gives domstolene mulighed for under særlig formildende omstændigheder at gøre en frakendelse betinget, selvom frakendelsen efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 3* ellers skulle ske ubetinget.

I *stk. 6* foreslås det, at en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert for personer under 16 år skal regnes fra det fyldte 16. år.

Det bemærkes, at den pågældende ikke kan straffes for kørsel i frakendelsestiden i perioden frem til det fyldte 16. år, jf. færdselslovens § 117 a. I disse tilfælde må der således i stedet straffes for kørsel med lille knallert uden at have erhvervet kørekort til lille knallert, jf. § 118, stk. 1, jf. § 63, stk. 1 (som affattet i dette lovforslags § 1, nr. 8).

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.2, 4.1.3.1 og 4.1.3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 36 (færdselslovens §§ 130 og 131)

De foreslåede bestemmelser giver politiet mulighed for midlertidigt at inddrage retten til at føre lille knallert under sagen efter de tilsvarende regler for så vidt angår kørekort til bil mv.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 37 og 38 (færdselslovens §§ 132 b og 133 c)

Den foreslåede § 132 b indebærer, at hvis en person er frataget førerretten, inden vedkommende fyldte 17 år, og fratagelsestiden udløber, efter at vedkommende er fyldt 20 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden fratagelsestidens udløb indbringes for domstolene, når vedkommende er fyldt 20 år.

I lighed med den eksisterende ordning i færdselslovens § 132 kan førerretten kun gengives, når ganske særlige omstændigheder gør sig gældende. Det forudsættes herved, at førerretten i gentagelsestilfælde kun rent undtagelsesvis kan gengives.

Den foreslåede § 132 c indebærer, at hvis en person er frataget retten til at føre lille knallert, inden vedkommende fyldte 15 år, og fratagelsestiden udløber, efter at vedkommende er fyldt 18 år, kan spørgsmålet om generhvervelse af retten til at føre lille knallert inden fratagelsestidens udløb indbringes for domstolene, når vedkommende er fyldt 18 år.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.3.2 og 4.3.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 39 og 40 (færdselslovens § 133)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der indføres mulighed for fratagelse af retten til at føre lille knallert. Sager om erstatning for fratagelse eller inddragelse af retten til at føre lille knallert skal således – i lighed med sager om fratagelse eller inddragelse af førerretten – behandles efter reglerne i retsplejelovens kapitel 93 a.

Til nr. 41 og 42 (færdselslovens § 133 a, stk. 4 og 5)

Med den foreslåede bestemmelse til § 133 a, stk. 4, skal konfiskation af lille knallert fremover være en obligatorisk følge i alle tilfælde, hvor en

fører inden for 3 år har begået tre overtrædelser, som hver især begrundes en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter reglerne i færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 1-4, (lovforslagets § 1, nr. 35).

Den foreslåede ordning om obligatorisk konfiskation omfatter ikke de forhold, der alene som følge af førerens forstraffe eller antallet af forhold til samtidig pådømmelse fører til en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 5 og 6.

Med forslaget forudsættes det, at tre forhold omfattet af færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 1-4, begået inden for 3 år skal medføre obligatorisk konfiskation, uanset om forholdene er til samtidig pådømmelse, eller om der foreligger mellemliggende afgørelser. Den foreslåede konfiskationsbestemmelses gentagelsesbegreb skal således ikke forstås på samme måde som det sædvanlige gentagelsesbegreb i straffelovens § 84, stk. 1.

Den foreslåede bestemmelse til § 133 a, stk. 5, indebærer, at der for så vidt angår spirituskørsel og overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 2, indføres en særlig skærpet ordning om obligatorisk konfiskation af lille knallert, så konfiskation skal ske, hvis

1. ejeren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 mg pr. liter luft, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten, eller overtrædelse under skærpende omstændigheder af § 54, stk. 2, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, og
2. den pågældendes ret til at føre lille knallert på gerningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 2 år før det nye forhold.

Da det efter forslaget er en forudsætning for obligatorisk konfiskation, at det første forhold har givet anledning til en afgørelse om ubetinget frakendelse, inden det andet forhold begås, vil to forhold til samtidig pådømmelse ikke i sig selv kunne give anledning til obligatorisk konfiskation efter den skærpede ordning.

Der henvises i øvrigt til punkt 4.1.3.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 43 (færdselslovens § 133 b)

Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at der indføres mulighed for at frakende retten til at føre lille knallert, jf. lovforslagets § 1, nr. 35.

Til § 2

Ifølge den gældende § 5, stk. 1, i lov om ungdomsskoler skal kommunerne afholde alle udgifter ved ungdomsskolevirksomheden med de undtagelser, der følger af lovens § 3, stk. 4, om virksomhed, der skal ske på samme økonomiske vilkår som tilsvarende virksomhed efter folkeoplysningsloven.

Den foreslåede bestemmelse er indsat i lovforslaget for at præcisere, at § 5, stk. 1, i lov om ungdomsskoler ikke er til hinder for, at der for udstedelse af kørekort til lille knallert kan kræves et gebyr, som fastsættes i færdselsloven.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 19. januar 2013, således at de berørte borgere, erhvervsvirksomheder og administrerende myndigheder får en rimelig frist til at indrette sig efter de nye regler.

Der lægges i den forbindelse vægt på, at der skal være den fornødne tid til at tilrettelægge de ændringer af undervisning mv. i relation til erhvervelse af kørekort til henholdsvis lille og stor knallert, som der lægges op til med lovforslaget. Hertil kommer, at administration af de foreslåede regler forudsætter tilpasning af en række af politiets it-systemer.

Til § 4

For at leve op til tredje kørekortdirektivs regler lægges der med lovforslaget op til, at en lille knallert fremover kun kan føres af personer, der har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel, jf. færdselslovens § 63, stk. 1, som affattet ved dette lovforslags § 1, nr. 8.

Da direktivet imidlertid giver medlemsstaterne adgang til at opretholde de rettigheder til at føre køretøjer, som deres borgere er tillagt i national ret inden direktivets ikrafttræden, foreslås det dog samtidig, at kravet om kørekort til lille knallert ikke skal gælde for de personer, som efter de

hidtil gældende regler i færdselsloven har været berettiget til at føre en sådan knallert.

Personer, der er fyldt 18 år inden lovens ikrafttræden, bevarer således efter den foreslåede bestemmelse i § 4, *stk. 1*, retten til uden videre at føre lille knallert. Det samme gør personer, som har gyldigt knallertbevis eller traktorkørekort, hvis beviset/kørekortet er erhvervet inden lovens ikrafttræden. De sidstnævnte personer skal have det pågældende knallertbevis eller traktorkørekort hos sig under kørslen og skal på forlangende vise det til politiet, jf. § 4, *stk. 2*. I modsat fald kan de pågældende straffes med bøde, jf. *stk. 3*.

I bestemmelsen i *stk. 4* gives der hjemmel til, at justitsministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om under hvilke betingelser, der kan udstedes kørekort til lille knallert til personer, som inden lovens ikrafttræden er fyldt 18 år eller har erhvervet knallertbevis eller traktorkørekort. Fastsættelse af sådanne regler forudsætter efter Justitsministeriets vurdering Kommissionens samtykke, jf. 3. kørekortdirektivs artikel 13, *stk. 1*. Udstedelse af knallertkørekort i de i *stk. 4* nævnte tilfælde vil være relevant for personer, der har erhvervet knallertbevis eller traktorkørekort før lovens ikrafttræden, og som ønsker at føre knallert efter, at knallertbeviset eller traktorkørekortet er udløbet og dermed ikke længere opfylder gyldighedsbetingelsen i § 4, *stk. 1*, nr. 2. Det vil endvidere være relevant for personer, som har brug for kørekortet med henblik på knallertkørsel i udlandet. For udstedelsen betales 100 kr.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende ret

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 984 af 5. oktober 2009, som ændret ved lov nr. 1338 af 19. december 2008, og lov nr. 716 af 25. juni 2010, foretages følgende ændringer:

1. Som fodnote til lovens titel indsættes:

»¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort, EU-Tidende 2006, nr. L 403, s. 18. «

§ 2. I denne lov forstås ved:
1-5. - - -

2. I § 2 indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

»6. *Førerret:*

retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert.«

6-28. - - -

Nr. 6-28 bliver herefter nr. 7-29.

§ 44. Færdsel på motorvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej til en sådan vej må kun ske med motorkøretøjer, som på vandret vej kan og må fremføres med en hastighed af mindst 40 km i timen.

Stk. 2-4. - - -

3. I § 44, *stk. 1*, ændres »40« til »50«.

Kørekort til motorkøretøj

4. *Overskriften* til §§ 56-59 a affattes således:

»Kørekort til motorkøretøj og stor knallert«

§ 56. Motorkøretøj må kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2-3. - - -

Stk. 4. Såfremt en ansøger ikke tidligere har haft kørekort til et motorkøretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.

Stk. 5. - - -

§ 60 c. Er kørselsforbud pålagt i medfør af § 127 for forhold omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-4, 9 eller 10, eller stk. 3, kan førerretten kun gengives, hvis føreren forinden har gennemført fornyet, særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve.

Stk. 2-4. - - -

Knallertkørere

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som er fyldt 16 år.

Stk. 2. Personer under 18 år skal endvidere have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert. Dette gælder dog ikke for personer, der har erhvervet kørekort til traktor.

Stk. 3. Det påhviler kommunen at sørge for undervisningen i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert.

Stk. 4. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen og om beviset for modtagelsen heraf. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 og 2 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 5. Til personer under 18 år, der

5. I § 56, *stk. 1*, indsættes efter »motor-køretøj«: »og stor knallert«.

6. § 56, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Har en ansøger ikke tidligere haft kørekort til et motordrevet køretøj af samme art, skal den pågældende have modtaget undervisning i kørefærdighed hos en godkendt kørelærer. Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen vedrørende motorkøretøjer skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.«

7. I § 60 c, *stk. 1*, ændres »10« til: »11« . [I dag § 60 a, stk. 1]

8. § 63 affattes således:

»*Kørekort til lille knallert*

§ 63. Lille knallert må kun føres af personer, som har erhvervet kørekort til lille knallert, stor knallert, bil eller motorcykel. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.

Stk. 2. Kørekort til lille knallert kan udstedes til en person, der er fyldt 16 år, og som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil. Kørekort til lille knallert kan tillige udstedes til en person, der er fyldt 18 år, og som har bestået en teoriprøve.

Stk. 3. Kommunen sørger for undervisningen og afviklingen af prøver for personer under 18 år. Politiet sørger for

efter at have erhvervet kørekort til traktor ikke længere er i besiddelse af dette, kan politiet efter regler fastsat af justitsministeren udstede en erklæring om, at vedkommende opfylder betingelserne for at føre lille knallert.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Førere under 18 år skal endvidere under kørsel med lille knallert medbringe det i stk. 2 nævnte bevis eller kørekort eller den i stk. 5 nævnte erklæring. Præmiekvittering samt bevis, kørekort eller erklæring skal på forlangende forevises politiet.

Stk. 7. Stk. 2 gælder kun for personer, der har bopæl her i landet.

§ 63 a. Stor knallert må kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel.

Stk. 2. Føreren skal under kørsel have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.

§ 93. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af parkeringsskive. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om parkeringsskiver og deres benyttelse.

§ 117. Spirituskørsel med motorkøre-

afviklingen af teoriprøver for personer over 18 år.

Stk. 4. §§ 56 a, 59 og § 59 a gælder også med hensyn til kørekort til lille knallert.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om undervisningen, prøverne og kørekortets udseende og indhold til lille knallert. Justitsministeren kan fravige reglerne i stk. 1 for øvelseskørsel på vej.

Stk. 6. Føreren af en ikke registreringspligtig lille knallert skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105, og skal på forlangende forevise kvitteringen til politiet.«

9. § 63 a ophæves.

10. I § 93 indsættes som *stk. 2* og *3*:

»*Stk. 2.* Justitsministeren kan henlægge administrationen af de regler, der er fastsat efter stk. 1, til en anden offentlig myndighed.

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 2, herunder om, at afgørelser ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.«

11. § 117, *stk. 1*, affattes således:

»Spirituskørsel og overtrædelse af §

tøj, stor knallert, traktor eller motorredskab og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, straffes med bøde, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Straffen efter stk. 1 kan stige til fængsel indtil 1 år og 6 måneder, hvis

1) alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen har oversteget 2,00 promille eller alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen har oversteget 1,00 mg pr. liter luft,

2) føreren under særdeles skærpende omstændigheder har overtrådt § 54, stk. 2,

3) føreren findes skyldig i flere tilfælde af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2,

4) føreren tidligere er frataget førerretten betinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 3 år efter, at den tidligere afgørelse blev endelig,

5) føreren tidligere er pålagt kørselsforbud efter § 127 som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 3 år efter, at afgørelsen om kørselsforbuddet blev endelig,

6) føreren tidligere er frataget førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 5 år efter udløbet af fratagelsestiden,

7) spirituskørslen eller overtrædelsen af § 54, stk. 1 eller 2, er foregået ved uberettiget brug af et motorkøretøj, en stor knallert, en traktor eller et motorredskab, jf. straffelovens § 293, stk. 1, og § 293 a, eller

8) føreren findes skyldig i forhold, der er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1 og 3-5, eller § 126, stk. 1, nr. 3.

54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde, jf. dog stk. 2.«

§ 117 a. Den, som fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, til trods for at retten til at være eller blive fører af et sådant køretøj er frataget

12. I § 117 a, stk. 1, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

den pågældende ubetinget, straffes med bøde, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Straffen efter stk. 1 kan stige til fængsel indtil 1 år og 6 måneder, hvis føreren

1) findes skyldig i flere tilfælde af kørsel i frakendelsestiden eller

2) tidligere er straffet for kørsel i frakendelsestiden.

§ 117 c. Spirituskørsel med lille knallert straffes med bøde. Er den pågældende tidligere dømt for spirituskørsel, kan straffen dog stige til fængsel indtil 1 år.

§ 117 d. Overtrædelse af § 9, stk. 2, nr. 1, straffes med fængsel indtil 1 år, under formildende omstændigheder dog med bøde.

Stk. 2. Overtrædelse af § 56, stk. 1, § 62, stk. 1, og § 63 a straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 63 a tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.

§ 118. - - -

Stk. 2. Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af § 4, stk. 1, § 5, § 9, stk. 1 og stk. 2, nr. 2-6, § 14, stk. 1 og 2, § 15, stk. 1-4, § 16, § 17, stk. 1, §§ 18-29, §§ 31-36, § 37, stk. 4, § 41, §§ 44-49, § 50, stk. 2 og 3, §§ 51 og 52, § 54, stk. 3-5, § 62, stk. 3, § 63, stk. 1

13. § 117 c affattes således:

»§ 117 c. Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med lille knallert straffes med bøde, jf. dog stk. 2. På samme måde straffes den, som fører lille knallert, til trods for at retten til at føre lille knallert er frakendt den pågældende ubetinget, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Straffen efter stk. 1 kan stige til fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt for forhold som nævnt i stk. 1.«

14. § 117 d, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Overtrædelse af § 56, stk. 1, og § 62, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel. Er overtrædelsen af § 56, stk. 1, begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, udmåles en skærpet bøde.«

15. I § 118, stk. 2, efter »§ 63, stk. 1« udgår »og 2«.

og 2, § 64, § 67, § 70, stk. 1 og 2, §§ 80-81, § 82, § 83 a, § 84, stk. 2, og §§ 87 og 88 udmåles en skærpet bøde. Der udmåles ligeledes en skærpet bøde ved overtrædelse af § 65, når overtrædelsen vedrører et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2.

Stk. 3-10. - - -

§ 119. - - -

Stk. 3.- - -

4) vedrørende overtrædelse af § 56, stk. 1, § 62, stk. 1, eller § 63 a eller

5) - - -

Stk. 4. Offentlig forsvarer beskikkes efter reglerne i retsplejelovens §§ 731 og 732. Hvis tiltalte fremsætter begæring herom, beskikkes i byretten tillige offentlig forsvarer

- 1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om frakendelse af førerretten eller kørselsforbud og der ikke medvirker domsmænd, og
- 2) i sager om overtrædelse af § 53 eller § 54, stk. 1.

Stk. 5. - - -

§ 119 a. Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-9, § 125, stk. 2 eller 3, eller § 126, stk. 1, nr. 1-4, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud, betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum.

16. I § 119, stk. 3, nr. 4, ændres »§ 63 a« til »§ 63, stk. 1,«.

17. § 119, stk. 4, nr. 1, affattes således:

- »1) i sager, hvor der bliver spørgsmål om frakendelse af førerretten, kørselsforbud eller frakendelse af retten til at føre lille knallert, og der ikke medvirker domsmænd, og«

18. § 119 a, stk. 1, affattes således:

»Hvis en sag efter § 125, stk. 1, nr. 3-10, § 125, stk. 2 eller 3, § 126, stk. 1, nr. 1-4, § 129, stk. 1, nr. 2-6, eller § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, kan anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegive sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager kørselsforbud eller frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort.«

Stk. 2. - - -

Stk. 3. - - -

Stk. 4. Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud, betinget frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum.

Stk.5. - - -

§ 124 d. For udstedelse af knallertbevis betales 100 kr.

19. § 119 a, stk. 4, affattes således:

»*Stk. 4.* Sager omfattet af stk. 1, hvori der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, kan, når retten ikke finder grund til at betvivle tiltaltes skyld, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget eller ubetinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum og en eventuel udskydelse af det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan få udstedt kørekort. Under samme betingelser kan sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. § 125, stk. 1, nr. 1, og § 129 stk. 1, nr. 1, afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager kørselsforbud eller betinget frakendelse af enten førerretten eller retten til at føre lille knallert i et nærmere angivet tidsrum.«

20. § 124 d affattes således:

»**§ 124 d.** For afholdelse af teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, betales 100 kr.

Stk. 2. For udstedelse kørekort til lille knallert til personer under 18 år, som har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. § 63, stk. 2, 1. pkt., betales 420 kr.

Stk. 3. For udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 3, betales 100 kr.

Stk. 4. De i stk. 1-3 nævnte beløb re-

guleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb. Justitsministeriet bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

Kapitel 18

Frakendelse af førerret

Betinget frakendelse

§ 125. Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 9, stk. 2, nr. 1, og der ikke foreligger formildende omstændigheder,
- 3) føreren har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 og 43 a eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 60 pct. eller har kørt med en hastighed på 160 km i timen eller derover,
- 4) føreren under kørsel i et af de i § 43 nævnte køretøjer, under kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. § 86, stk. 1, eller ved slæbning af køretøjer, jf. § 70, stk. 4, har overskredet de for sådanne køretøjer tilladte hastigheder, jf. §§ 42 og 43, eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 60 pct. for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen,
- 5) føreren under kørsel med et køretøj

21. I *overskriften* til *kapitel 18* indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

22. I *overskriften* til § 125 indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

23. I § 125, *stk. 1*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg har overtrådt de i medfør af § 85 fastsatte forskrifter om største tilladte totalvægt med mere end 30 pct.,

- 6) føreren har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct.,
- 7) føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i tre forhold vedrørende kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1,
- 8) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1,
- 9) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, eller
- 10) frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

Stk. 2. - - -

Stk. 3. Under samme betingelser som nævnt i stk. 2 skal føreren betinget frakendes retten til at føre et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis føreren har gjort sig skyldig i to forhold omfattet af stk. 2 og forholdene

24. I § 125, *stk. 1, nr. 9*, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 2, eller« til: »§ 126, stk. 1, nr. 2,«.

25. I § 125, *stk. 1*, indsættes efter nr. 9 som nyt nummer:

»10) føreren har benyttet en stor knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 64 km i timen eller derover, og som føreren er ejer (bruger) af, hvis føreren en gang tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 67, stk. 2, ved at være ejer (bruger) af en stor knallert i en sådan ulovlig stand, eller«

Nr. 10 bliver herefter nr. 11.

26. I § 125, *stk. 3*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

er begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Stk. 4. Under særlig formildende omstændigheder kan betinget frakendelse efter stk. 1, nr. 7 undlades.

Stk. 5. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at førerretten skal frakendes. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden.

Stk. 6. - - -

Ubetinget frakendelse

§ 126. Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal ubetinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren

1)-12) - - -

Stk. 2. - - -

§ 127. Hvis en forseelse omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-4, 8, 9 eller 10, § 125, stk. 3, eller § 126, stk. 2, jf. § 126, stk. 1, nr. 1, 2, 5, 6, 11 eller 12 bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret, træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse. Ved et kørselsforbud inddrages førerens ret til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, indtil særlig køreundervisning eller A/T-kursus, jf. § 60 c, stk. 1 og 2, er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

§ 128. Ubetinget frakendelse sker for et tidsrum af mellem 6 måneder og 10 år, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Ubetinget frakendelse som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 2, der er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, sker for et tidsrum af mindst 3 år.

Stk. 3. Førerretten kan frakendes for

27. I § 125, *stk. 4*, indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

28. I § 125, *stk. 5, 1. og 2. pkt.* indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

29. I *overskriften* til § 126 indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

30. I § 126, *stk. 1*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

31. I § 127, *1. pkt.*, ændres »10« til: »11«.

32. I § 127, *2. pkt.*, indsættes efter »kørekort,«: »bortset fra lille knallert,«.

33. I § 128, *stk. 1 og 2*, indsættes efter »frakendelse«: »af førerretten«.

bestandig, hvis føreren under kørslen har begået grove kørselsfejl, kørslen har resulteret i alvorlig personskade og der foreligger sådanne oplysninger om førerens tidligere færdselslovsovertrædelser, at en frakendelse af førerretten for bestandig skønnes påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden og retshåndhævelsen.

34. I § 128 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Er føreren under 18 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget frakendelse vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes frakendelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 18 år.«

35. Efter § 128 indsættes:

»*Frakendelse af retten til at føre lille knallert m.v.*

§ 129. (Ophævet).

§ 129. Føreren af en lille knallert skal betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 9, stk. 2, nr. 1, og der ikke foreligger formildende omstændigheder,
- 3) føreren har overskredet den tilladte hastighed for lille knallert efter § 43 a med mere end 60 pct.,
- 4) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 1,
- 5) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller
- 6) den benyttede knallert er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse eller er i en sådan ulovlig stand, at den kan køre 43 km i timen eller derover, og føreren tillige er ejer (bruger)

af knallerten.

Stk. 2. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører lille knallert under sådanne omstændigheder, at retten til at føre lille knallert skal frakendes. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden.

Stk. 3. Føreren af en lille knallert skal ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert i 2 år, hvis

- 1) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 0,60 mg pr. liter luft,
- 2) føreren under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,
- 3) føreren forsætligt har voldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført knallerten på særlig hensynsløs måde,
- 4) føreren ved kørsel med en hastighed på mere end 100 km i timen har overskredet de tilladte hastigheder efter § 42 eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 100 pct.,
- 5) føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 1, idet to forhold omfattet af henholdsvis nr. 3 og nr. 6, som er begået samtidigt, i denne forbindelse dog anses for ét forhold, eller
- 6) føreren tidligere er betinget frakendt retten til at føre lille knallert og har begået et nyt forhold omfattet af stk. 1 i prøvetiden.

Stk. 4. Er den fører, der ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert efter stk. 3, under 18 år på gernings-

tidspunktet, udskydes det tidspunkt, hvor den pågældende efter sin alder kan erhverve førerret, desuden i 6 måneder for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 18 år. Har føreren på afgørelsestidspunktet erhvervet førerret, fratages førerretten ubetinget til føreren fylder 18 år og 6 måneder. Bestemmelsen i § 60 a [i dag § 60, stk. 2], finder herved ikke anvendelse.

Stk. 5. Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget fratagelse i tilfælde, hvor fratagelse efter stk. 3 ellers skulle ske ubetinget.

Stk. 6. Er føreren under 16 år på det tidspunkt, hvor en ubetinget fratagelse af retten til at føre lille knallert vedtages eller fastslås ved endelig dom, regnes fratagelsestiden fra den dag, hvor føreren fylder 16 år.

Stk. 7. Begår føreren i fratagelsestiden et nyt forhold, der er omfattet af stk. 1 eller stk. 3, nr. 1-4, kan retten forlænge fratagelsestiden i op til 10 år. Retten kan samtidig forlænge udskydelsen eller fratagelsen efter stk. 4 i op til 2 år.«

Inddragelse af førerretten under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget fratagelse af førerretten foreligger, kan det midlertidigt inddrage førerretten. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort mod udstedelse af midlertidigt kørekort.

Stk. 2. Den, hvis førerret er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten har været inddraget, fradrages i fratagelsestiden.

36. §§ 130 og 131 affattes således:

»Inddragelse af førerretten m.v. under sagen

§ 130. Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget fratagelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger, kan politiet midlertidigt inddrage førerretten eller retten til at føre lille knallert. Politiet skal i forbindelse hermed vejlede føreren om prøvesretten, jf. stk. 2. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om politiets inddragelse af førerretten og retten til at føre lille knallert, herunder om foreløbig inddragelse af kørekort og knallertbevis mod udstedelse af midlertidigt kørekort.

Stk. 2. Den, hvis førerret eller ret til at føre lille knallert er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af retten. Retten træffer ved kendelse

se afgørelse om inddragelsen.

Stk. 3. Det tidsrum, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Virkningen af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at førerretten har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet udleveres, selv om dommen ankes.

Generhvervelse af førerret inden frakendelsestidens udløb

§ 132.- - -

Virkningen af anke m.v.

§ 131. Anke af en dom, hvorved der er sket ubetinget frakendelse, efter at førerretten eller retten til at føre lille knallert har været inddraget i medfør af § 130, har ikke opsættende virkning for dommens bestemmelse om frakendelse, medmindre andet bestemmes af byretten ved kendelse. Det samme gælder anke af en dom, hvorved en person over 18 år, der ikke har førerret, ubetinget er frakendt retten til at erhverve denne ret. I andre tilfælde kan byretten på begæring af anklagemyndigheden ved kendelse bestemme, at anke ikke skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Afsiges der i en sag, hvori førerretten eller retten til at føre lille knallert er inddraget efter § 130, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal kørekortet eller knallertbeviset udleveres, selv om dommen ankes.«

37. I overskriften til § 132 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

38. Efter § 132 a indsættes før overskriften »Erstatning for inddragelse eller frakendelse af førerret«:

»§ 132 b. Spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb kan ud over de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene, hvis føreren var under 17 år på tidspunktet for frakendelsen, og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 20 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågæl-

dende er fyldt 20 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.

§ 132 c. Spørgsmålet om generhvervelse af retten til at føre lille knallert inden frakendelsestidens udløb kan udover de i § 132 nævnte tilfælde indbringes for domstolene, hvis føreren var under 15 år på tidspunktet for frakendelsen, og frakendelsestiden udløber efter, at føreren er fyldt 18 år. Indbringelsen sker efter reglerne i straffelovens § 78, stk. 3, og kan tidligst finde sted, når den pågældende er fyldt 18 år. Retten kan kun gengives, når ganske særlige omstændigheder foreligger.«

Erstatning for inddragelse eller frakendelse af førerret

§ 133. Reglerne i kapitel 93 a i lov om rettens pleje finder anvendelse på krav om erstatning for frakendelse eller inddragelse af førerretten i anledning af strafforfølgning.

§ 133 a. Ved grove overtrædelser af færdselsloven, eller hvor føreren flere gange har gjort sig skyldig i overtrædelser af færdselsloven, kan der ske konfiskation af det ved overtrædelsen anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Under tilsvarende betingelser kan der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der ejes af den person, der har foretaget overtrædelsen, selv om køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelsen.

Stk. 2. Konfiskation skal ske, hvis

- 1) ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1-6, 11 eller 12, og

39. I *overskriften* til § 133 indsættes efter »førerret«: »m.v.«.

40. I § 133 indsættes efter »førerretten«: »eller retten til at føre lille knallert«.

- 2) den pågældende to gange tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af førerretten.

Stk. 3. Konfiskation skal endvidere ske, hvis

- 1) ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20 eller en alkohol-koncentration i udåndingsluften over 0,60 mg pr. liter luft, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten, eller overtrædelse under skærpende omstændigheder af § 54, stk. 2, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten, og
- 2) den pågældendes førerret på gerningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 3 år før det nye forhold.

Stk. 4. Konfiskation efter stk. 2 skal ske, selv om køretøjet ikke er anvendt ved den aktuelle overtrædelse.

Stk. 5. Bestemmelsen i stk. 2 kan fraviges, når særlige grunde undtagelsesvis taler herfor.

Stk. 6. En knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den, for så vidt angår lille knallert, kan køre 43 km i timen eller derover og, for så vidt angår stor knallert, kan køre 64 km i timen eller derover, skal konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af § 67, stk. 2. Konfiskation kan dog undlades, hvis særlige grunde taler derfor.

Stk. 7. I øvrigt gælder straffelovens regler om konfiskation.

41. I § 133 a indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

»*Stk. 4.* Konfiskation af lille knallert skal ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1-4, og
- 2) den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Stk. 5. Konfiskation af lille knallert skal endvidere ske, hvis

- 1) ejeren har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften over 0,60 mg pr. liter luft, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, eller overtrædelse under skærpende omstændigheder af § 54, stk. 2, der medfører ubetinget frakendelse af retten til føre lille knallert, og
- 2) den pågældendes ret til at føre lille knallert på gerningstidspunktet var frakendt ubetinget for et forhold som nævnt i nr. 1 begået inden for de seneste 2 år før det nye forhold.«

Stk. 4-7 bliver herefter stk. 6-9.

42. I § 133 a, stk. 4 og 5, der bliver stk. 6 og 7, ændres »2 og 3« til »2-5«.

§ 133 b. Spørgsmålet om straf og frakendelse af førerret samt pålæggelse af kørselsforbud i anledning af hastighedsovertrædelser, jf. §§ 42-43 a, eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning afgøres efter de på gerningstidspunktet gældende regler.

43. I § 133 b ændres »førerret samt pålæggelse af kørselsforbud« til »førerret, pålæggelse af kørselsforbud og frakendelse af retten til at føre lille knallert«.

§ 2

I lov om ungdomsskoler, jf. lovbeholdning nr. 997 af 8. oktober 2004, som ændret ved § 3 i lov nr. 577 af 9. juni 2006 og § 8 i lov nr. 208 af 31. marts 2008, foretages følgende ændring:

§ 5. Kommunen afholder alle udgifter ved ungdomsskolevirksomheden, jf. dog § 3, stk. 4.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastsætter årligt en beløbsramme for udgifterne til ungdomsskolevirksomheden, henholdsvis den enkelte ungdomsskole, jf. §§ 2, 3 og 7.

1. I § 5, *stk. 1*, indsættes efter »jf. dog § 3, stk. 4«: », og færdselslovens § 124 d, stk. 2.«.