



Folketingets Retsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Kære Retspolitikere.

Vi skriver til jer på vegne af Nordjyllands Politiforening, politifolkenes faglige organisation, i anledning af Nordjyllands Politis planer om sammenlægning af lokalpolitistationerne i Hobro og Løgstør; en sammenlægning der efter vores opfattelse vil medføre en voldsom forringelse af borgerbetjeningen i store dele af Vesthimmerlands og Jammerbugt kommuner.

Nordjyllands Politiforening ønsker også med denne skrivelse at sikre sig, at Retsudvalget får kendskab til de af Politiforeningen nævnte problemstillinger, når konsekvenserne af Nordjyllands Politis beslutning bliver en belastning, og beretninger om politisvigt finder vej til pressen.

Det har siden primo januar måned i år været almindelig kendt, at Nordjyllands Politi arbejdede hen imod en samling af lokalpolitiet i Himmerland, nærmere bestemt med en placering i Hobro.

Efter offentliggørelsen af tankerne herom blev emnet behandlet i politikredsens samarbejdsudvalg, hvor et kommissorium for projektarbejdet blev fremlagt og drøftet. Kommissoriet var særdeles stramt formuleret, såvel med hensyn til løsningsmuligheder som med den fastsatte deadline.

Det var derfor personalerepræsentanternes opfattelse, at resultatet af projektarbejdet ville være givet på forhånd – dels på grund af de stramme bindinger, men også fordi Nordjyllands Politis ledelse forinden havde meldt ud, at man agtede at placere det påtænkte "Lokalpoliti Himmerland" i Hobro.

På baggrund af ovenstående besluttede Nordjyllands Politiforening efter nøje overvejelse, at vi ikke ønskede at indgå i projektarbejdet, hvilket blev meddelt ledelsen. Der skete efterfølgende en redaktionel ændring af kommissoriet, hvis faktiske indhold dog stadig var det samme, hvorfor politiforeningens stilling til deltagelse i projektarbejdet forblev uændret.

Nordjyllands Politi har efterfølgende fremlagt to projektrapporter med bilag, der anbefaler den af ledelsen tidligere udmeldte tanke om at samle "Lokalpoliti Himmerland" i Hobro. Projektarbejdet har imidlertid ikke omfattet undersøgelse af muligheden for fortsat drift af to lokalpolitistationer i Himmerland, idet der ikke var levnet plads til denne løsningsmulighed indenfor kommissoriets rammer.

Der er heller ikke i projektarbejdet taget højde for, at den vestlige del af Jammerbugt kommune i dag, trods en teoretisk tilknytning til patruljetjenesten i Hjørring, betjenes af patruljetjenesten fra Løgstør Lokalpoliti, og der er politiforeningen bekendt ej heller endnu peget på, hvorledes denne betjening skal udføres efter en eventuel sammenlægning.

Konsekvensen af en sammenlægning som påtænkt vil være, at patruljetjenesten i Himmerland samles på lokalpolitistationen i Hobro med udkørsel derfra. Patruljetjenesten tænkes understøttet af et mindre antal sagsbehandlere, der placeres i Aars og Løgstør. Disse skal således varetage de almindelige lokalpolitiopgaver i form af sagsbehandling i særlovssager med videre, herunder eventuelt også det forebyggende arbejde/SSP, samtidig med, at de indgår i det kørende beredskab.

Nordjyllands Politi har i den forbindelse tilkendegivet, at patruljetjenesten som følge af sammenlægningen styrkes med op til 33 procent. Denne styrkelse ligger dog i dagtimerne på tjenesten 07-15, på hverdage, mens der ikke sker en forøgelse på nattjenesten fra kl. 23 til 07 eller for den sags skyld på eftermiddagstjenesterne fredage og lørdage fra kl. 15 til 23, selv om der på disse tidspunkter er et stort behov. Derimod påtænkes der nedlagt en uniformeret patrulje fredage og lørdage med planlagt tjeneste 22 til 06.

Den samlede forøgelse af det kørende beredskab er efter det fremlagte på ca. 11 procent, som nævnt hovedsageligt i dagtimerne. Denne forøgelse er imidlertid ikke en reel forøgelse, idet dækningsområdet samtidigt udvides ikke ubetydeligt, idet Rebild kommune, der i dag betjenes af Lokalpoliti Aalborg, tilføres det nye lokalpolitis dækningsområde. Tillige er forøgelsen til dels også affødt af, at personale der allerede i dag indgår i opgaveløsningen i beredskabet fremover anføres på den såkaldte hovedberedskabsplan – eller sagt med andre ord: de tælles ikke med under opgørelsen af det nuværende beredskab – det gør de fremover.

Efter det fremlagte må natbetjeningen af Vesthimmerland og Jammerbugt kommuner varetages af patruljetjenesten fra enten Aalborg eller Hobro, alternativt fra Hjørring eller sågar Frederikshavn.

Nordjyllands Politi har i den forbindelse fremført, at afstanden til politistationen ikke er væsentlig, idet afstanden og tiden til patruljevognen er det der tæller. Dette er naturligvis rigtigt, i det mindste teoretisk. Erfaringen har imidlertid

indtil nu vist, at der trods flådestyring fra politikredsens vagtcentral er der store udfordringer i at have patruljer tæt på alle steder, hvor opgaverne opstår, og som ikke bliver lettere at håndtere, når der samtidig skeles til politikredsens geografi. Med udgangspunkt fra Hobro vil der således være op mod 80 kilometers kørsel til lokationer i den vestlige del af Jammerbugt kommune, og netop afstanden til beredskabets udkørselssted vil ofte være den reelle afstand til hjælpen fra politiet. Dels vil der være tidspunkter på døgnet, f.eks. i forbindelse med vagtskifte, hvor såvel tilgående som afgående personale vil være på politistationen – dels er der i løbet af vagten skriftligt arbejde, forplejning, debriefing med videre, som nødvendigvis må foregå på politistationen.

Nordjyllands Politi agter efter det fremlagte også at samle al efterforskning af straffelovsovertrædelser, der skal behandles af lokalpolitiet, i Hobro. Dermed går den nære kontakt og lokalkendskabet til "det kriminelle miljø" andre steder end Hobro tabt, og efterforskerne vil givetvis komme til at foretage en del tomkørsel til og fra "klienterne" i både Rebild og Vesthimmerlands kommune.

Nordjyllands Politi oplyste oprindeligt, at baggrunden for en sammenlægning hovedsageligt skulle ses i lyset af økonomiske problemer i politikredsen, sammenholdt med et centralt krav fra Rigspolitiet om, at der skulle foretages en ensretning af størrelsen af politiets lejemål. Det sidste skulle ske ved, at der fra Rigspolitiet kunne accepteres et lejet kontorareal på i gennemsnit 19 kvm. pr. medarbejder.

Lokalpolitistationerne i Hobro og Løgstør er i dag hovedsageligt lejere ved en anden offentlig myndighed, Slots- og Ejendomsstyrelsen. Det forekommer derfor ikke særligt logisk for os, at der ikke kan ske en fornuftig forhandling af størrelsen af og prisen på politiets lejemål – eftersom den husleje politiet betaler angiveligt ligger over markedsprisen for området.

Øverste ledelse i Nordjyllands Politi har på det seneste gjort forsøg på at nedtone en væsentlig forudsætning anført i kommissoriet om at (citater) "*Det forudsættes endvidere, at der vil kunne opnås en væsentlig besparelse på den samlede husleje*" og at "*Uanset oplæggets anbefalinger vil de økonomiske hensyn være et væsentligt element i den endelige beslutning om placering og organisering af lokalpolitiet i Himmerland*" i og med, at Øverste Ledelse har, måtte erkende, at de noget luftige beregninger af en besparelse på huslejen ikke var til stede, hvorfor begrundelsen nu er ændret til, at det mere er af hensyn til medarbejderne i Hobro og Løgstør. Det er ledelsens påstand, at der ikke kan tiltrækkes arbejdskraft til de to stationer, langt mindre fastholdelse af de nuværende. Hensynet til uddannelsen af de kommende professionsbachelor er også angivet som årsag – selv om det endnu ikke efter politiforeningens opfattelse er åbenlyst, at en sammenlægning af Hobro og Løgstør nødvendigvis vil kunne oprette det nødvendige studiemiljø for de kommende elever.

Senest har Rigspolitichefen ved rundskrivelse meddelt, at professionsbacheloruddannelsen tidligst komme i gang i 2013.

Det er efter politiforeningens opfattelse hævet over enhver tvivl, at der også fremover vil være rekrutteringsproblemer til lokalstationerne internt i politikredsen, idet en sammenlagt politistation vil have de selv samme problemer med at tiltrække nyt personale. Men et problem, der dog kan løses. Nyansatte vil under hensyntagen til politikredsens geografi med en centralt placeret, stor hovedstationen i Aalborg naturligt have fokus rettet mod Aalborg.

Sammenfattende mener vi, at Nordjyllands Politi planer er i strid med intentionerne i Visionsudvalgets anbefalinger. Der kan i den forbindelse henvises til Visionsudvalgets rapporter hvoraf det fremgår, at den lokale forankring er vigtig, således at lokalbefolkningen har mulighed for at komme i kontakt med politiet, men også således at politifolkene har føling med og kendskab til lokalområdet.

Visionsudvalget advarede tillige imod, at der placeres beredskabsmæssige opgaver hos personalet i nær- og landpolitiet, netop fordi en sådan løsning vil gå ud over løsningen af de opgaver, som burde være nær- og landpolitiets primære opgaver.

Selv om man naturligvis kan argumentere, at politiet selv bedst ved, hvor politiet skal placeres, har der imidlertid indgået så mange ikke-politifaglige aspekter i overvejelserne, at Nordjyllands Politiforening finder, at den påtænkte løsning vil have fatale konsekvenser for en forsvarlig politibetjening i store dele af Vesthimmerland og Jammerbugt kommuner, hvor især en acceptabel responstid vil være umulig at opretholde - særligt med tanke på, at responstiden allerede i dag i disse områder ganske givet ligger væsentligt over politikredsens gennemsnit. Hvordan skal det så ikke gå med responstiden, såfremt størstedelen af udrykningsopgaverne til Vesthimmerlands og Jammerbugt kommuner fremover vil skulle disponeres fra Hobro eller Aalborg?

Vi finder derfor, at en beslutning om at nedlægge Lokalpoliti Løgstør ikke bør træffes af Nordjyllands Politi, idet dette efter vores opfattelse ligger så fjernt fra de tanker om lokal forankring og løftet om, at der ikke skulle lukkes politistationer, der blev fremsat politisk i forbindelse med vedtagelsen af politireformen.

Såfremt det påtænkte er den fremtidige standard for politibetjeningen i politikredsens yderområder bør det være en konsekvens af en politisk beslutning!

Udover at et af landets yderområder yderligere vil blive drænet for offentlig virksomhed, vil en flytning af vel omkring 30 medarbejdere fra Løgstør til Hobro

medføre store menneskelige omkostninger for den enkelte, som vel også skal tages med i betragtning.

Faktisk et problem, som kunne elimineres ved, at sammenlægningen skete over flere år i stedet for "hen over natten". Det vil samtidig give Nordjyllands Politi mulighed for at se og følge, om beslutningen nu også var så godt som forudsat.

Til orientering vedlægger vi Nordjyllands Politiforenings skrivelse til Kredsrådets borgmestre forud for kredsrådsmødet den 19. april 2010. Skrivelsen var samtidig politiforeningens skriftlige bemærkninger til Nordjyllands Politi fremlagte projektrapporter.

Vi stiller os gerne til rådighed for uddybende bemærkninger, eventuelt i form af et foretræde for udvalget.

Med venlig hilsen,

Kim Dahl, tillidsmand i Hobro,  
Ole Bødker Christensen, tillidsmand i Løgstør og  
Børge K. Nielsen, formand for Nordjyllands Politiforening.

Kære Borgmestre.

Vi skriver til jer på vegne af Nordjyllands Politiforening, politifolkenes faglige organisation, i anledning af Kredsrådets møde mandag den 19. april 2010, hvor Nordjyllands Politis planer om sammenlægning af lokalpolitistationerne i Hobro og Løgstør skal drøftes.

Ledelsens planer herom blev almindeligt kendt i forbindelse med afholdelse af nytårssparolerne på kredsens politistationer i starten af januar i år. Det blev overfor personalet tilkendegivet, at man arbejdede hen imod en sammenlægning af stationerne i Hobro og Løgstør, og alt tilsagde at det ville blive med placering i Hobro. Det blev oplyst, at politikredsen var økonomisk trængt, og de forventede økonomiske fordele ved en sammenlægning var en tungtvejende grund til ændringerne, der netop af hensyn til økonomien skulle gennemføres hurtigst muligt og inden udgangen af 2010.

Medarbejderne blev lovet, at deres bemærkninger ville blive inddraget i overvejelserne, ligesom der naturligvis skulle ske en drøftelse i Kredsrådet.

Ledelsen lod herefter udfærdige et kommissorium for det videre forløb. Kommissoriet var meget stramt formuleret, og resultatet var efter medarbejdernes opfattelse givet på forhånd, idet udfaldet kun kunne blive det af ledelsen allerede skitserede.

Kommissoriet blev fremlagt i politikredsens Samarbejdsudvalg, hvor medarbejderrepræsentanterne efter drøftelse tilkendegav, at man af ovenstående årsag ikke ønskede at medvirke i det videre arbejde. Der var blandt andet ikke mulighed for at vurdere andre løsningsmodeller end én lokalpolitistation i Himmerland, og det var i kommissoriet understreget, at uanset projektgruppens anbefalinger ville de økonomiske hensyn være et væsentligt element i den endelige beslutning om placering og organisering.

En omskrevet version af kommissoriet blev forelagt politiforeningen, der imidlertid fandt, at kun lyrikken var ændret, medens de faktiske muligheder var uændrede. Endvidere var tidsrammen for det omfattende arbejde efter politiforeningens opfattelse urealistisk kort, og politiforeningen afstod endnu en

gang fra at deltage i det videre arbejde. Det ændrede kommissorium er således ikke, som det kan synes af projektmaterialet, efterfølgende drøftet og godkendt i Samarbejdsudvalget.

At der har været tale om et arbejde under tidspres ses da også af rapporterne og nogle af bilagene, der visse steder er behæftet med faktuelle fejl.

Den nedsatte projektgruppe har i sit arbejde indhentet statistiske oplysninger, dels fra Danmarks Statistik, dels fra politiets egne registre. Især vedr. politiets egne oplysninger er der anvendt et uddrag af materialet, mens andre elementer ikke er anvendt. Det synes i den sammenhæng påfaldende, at det især er materiale, der kunne tale imod ledelsens oprindelige udmeldte resultat, der er udeladt.

Der er fremlagt oplysninger om kriminalitetsbelastning i form af borgervendte forbrydelser, øvrige overtrædelser af straffeloven samt antallet af færdselsuheld. Opgørelsen er opgjort dels kommunevis, dels efter udvalgte postnumre i de tre kommuner Rebild, Mariagerfjord og Vesthimmerland. For de samme områder er der anvendt opgørelse af, hvor ofte der har været sendt en patruljevogn til en opgave.

Projektgruppen har herudaf konkluderet, at belastningen både i sagsmængde og antal patruljer ligger omkring Hobro og ellers omkring Aars i Vesthimmerland. Eftersom der er anvendt udvalgte områder til vurderingen er f.eks. postnummer 9681 Ranum ikke medtaget i vurderingen, selv om området er omsluttet af, og dermed også indeholdt i, postnummer 9670 Løgstør. Til trods for Ranums lidenhed, både indbygger- og arealmæssigt overgår området for eksempel det noget arealmæssigt større Arden i sagsantal indenfor borgervendt kriminalitet og øvrig straffelov. Projektgruppens (fra)valg af oplysninger har således i dette eksempel haft betydning for konklusionen.

Eksemplet med Ranum viser tillige, at affolkning af et område ikke nødvendigvis skal være ensbetydende med en dårligere politidækning. Når de almindeligt velfungerende borgere flytter, erstattes de ofte af socialt svagere indbyggere, der ofte, uden at dette på nogen måde skal misforstås, er en belastning for både politi og det kommunale system.

Netop udvikling i befolkningstallet har også været et parameter for projektgruppen, idet den forventede udvikling fremgår af materiale fra Danmarks Statistik. Der forventes frem mod år 2040 en tilvækst på 10 pct. eller mere i Rebild, 5 – 9,9 pct. i Mariagerfjord og 0-4,9 pct. i Vesthimmerland,

og der er fra projektgruppens side udtrykt et ønske om at lade politistyrkerne følge med til områderne med størst vækst. Der er tilsyneladende heller ikke i denne forbindelse taget hensyn til, at der procentvist ikke er den store forskel på at ligge øverst i gruppen 0 - 4,9 og nederst i gruppen 5 - 9,9 pct. s stigning.

Hvis prognoserne tillægges større vægt må det nødvendigvis også være kedelig læsning politimæssigt for Jammerbugt og Hjørring kommuner, der spås en befolkningsafgang på op til 4,9 pct., og endnu værre endda for Frederikshavn og Læsø.

Jammerbugt kommune er i dag henført under lokalpolitiet i Hjørring for så vidt angår sagsbehandling, forebyggelse med videre, mens de patruljemæssige opgaver (her-og-nu udrykninger) og almindelig præventiv patruljering i Fjerritslev og i et vist omfang også i Brovst, selv om denne er underlagt patruljetjenesten i Aalborg, foretages af patruljetjenesten på lokalpolitistationen i Løgstør. Derfor hænger en ændret organisering i Himmerland også uløseligt sammen med en vurdering af betjeningen af Jammerbugt.

Det undrer derfor, at projektgruppen ikke har anvendt tilsvarende statistisk materiale for Brovst og Fjerritslev, som man har brugt under vurderingen af Rebild, Mariagerfjord og Vesthimmerland, særligt når projektgruppen anbefaler, at den patruljemæssige dækning i Jammerbugt skal styrkes personalemæssigt!

Projektgruppen har lagt vægt på, at antallet af uniformerede patruljer bliver styrket ved en sammenlægning af Hobro og Løgstør. Særligt fremhæves, at patruljedækningen i tidsrummet 7-15 styrkes med 33 pct., mens man ikke gør så meget ud af at fortælle, at man har fjernet en uniformeret patrulje fredag og lørdag nat. Der gøres heller ikke opmærksom på, at forøgelsen af antallet af patruljer udvandes ved, at patruljeområdet bliver større, idet Rebild kommune tilføres. Samlet set forøges antallet af patruljer, idet mindste teoretisk, fra 44 pr. uge i Hobro og Løgstør til 49 efter den nye plan for bemanningen af patruljerne, eller svarende til en forøgelse på ca. 11 pct.

Politiforeningen stiller sig allerede nu tvivlende overfor, om dette er muligt med det personale, der stilles til rådighed. Både Hobro og Løgstør har allerede i dag problemer med at klare bemanningen, idet Hobro undlader at besætte en patrulje hver anden fredag og lørdag nat, mens Løgstørs nattevagter mandage, tirsdage og onsdage løses med personale fra patruljetjenesten i Aalborg. Det er understreget, at der ikke skal ske tilgang af personale til lokalpoliti Himmerland, og det vil være utopisk at tro, at det samme antal politifolk, som



end ikke kan løfte de patruljemæssige forpligtelser i dag, efter en sammenlægning skal kunne forøge antallet af patruljer.

At der yderligere foreslås mødepligt af en civilpatrulje hver fredag og lørdag nat vil ikke gøre opgaven lettere, idet personalet hertil til dels allerede i dag indgår i besættelsen af uniformerede vagter hver anden weekend.

Det planlægningsmæssige problem skal yderligere ses i lyset af, at ledelsen på et møde, der blev afholdt i Samarbejdsudvalget mandag den 12. april, har tilkendegivet, at bemanningen i Himmerlands politi vil være 15 pct. større end bemanningen på en af de sammenlignelige lokalpolitistationer, Hjørring, men at man i den første tid indtil tingene fungerer, vil acceptere denne overtallighed. Eller sagt med andre ord kan der forventes en nedskæring i personaletallet i Himmerlands politi på 15 pct.

Det er nok mere sandsynligt, at bemanningstallet på de øvrige lokalstationer, Hjørring og Frederikshavn, er for lille – det understreges da også af, at projektgruppen foreslår tilgang af personalemæssige ressourcer til Jammerbugt!

Politiforeningen har imidlertid også svært ved at se logikken i at lukke stationen i Løgstør, flytte personalet til Hobro for så som en konsekvens heraf at flytte andre politifolk til Jammerbugt. Det var da mere logisk at tilføre personalet til lokalstationen i Løgstør, således at opgavevaretagelsen fortsat kan ske herfra, som det er sket indtil nu.

En lukning af lokalpolitistationen i Løgstør medfører samtidigt en lukning af politiexpeditionen, idet der fremover skal være såkaldt træffetid mellem 8 og 15 mandag til fredag, torsdag dog til 17. Det vil betyde, at borgerne ikke kan forvente personlig betjening, idet træffetiden i projektet blot beskrives som muligheden for eventuelt kun at kunne opnå telefonisk kontakt til det lokale politi.

Når der i projektbeskrivelsen beskrives, at de to tilbageværende nær- og landpolitistationer i henholdsvis Års og Løgstør, som er det eneste politi, der vil være tilbage i Vesthimmerlands Kommune efter sammenlægningen, skal indgå i de kommende udrykningsmæssige opgaver i en ny lokalstation for Himmerland, er det værd at gøre opmærksom på, at netop en sådan løsning har Visionsudvalget forud for Politikredsreformen advaret imod at gennemføre. Selvfølgelig ud fra, at det så primært vil gå ud over de opgaver, der er tillagt

nær- og landpoliti at løse, og som alle ved ikke lige netop er udrykningsmæssige opgaver.

En samling af det øvrige beredskab i Hobro vil betyde, at Vesthimmerland som udgangspunkt skal betjenes fra Hobro om natten. Det samme vil gøre sig gældende for Rebild, der i dag betjenes fra Aalborg, ligesom det må forventes, at den vestligste del af Jammerbugt skal betjenes af beredskabet i Hobro.

Projektgruppen har imidlertid ikke forholdt sig til problematikken heri, hvilket givetvis også vil være vanskeligt. Med en køreafstand fra Hobro til Jammerbugt kommune på op mod 80 km vil det nærmeste politi om natten ofte være Aalborg, der jo retfærdighedsvis har en lidt kortere køreafstand til området. Men der er vist ingen, der har fantasi til at forestille sig, at dette scenarie kan være den politimæssigt rigtige løsning, særligt ikke, såfremt løftet om en ensartet kort responstid, også skal gælde og overholdes i yderområderne.

Der vil givetvis blive argumenteret med, at patruljerne vil være i området og at vagtcentralen via flådestyringssystemet altid vil sende den nærmeste patruljevogn – virkeligheden vil dog vise, at der ikke altid er en vogn i området, det tilsiger i det mindste erfaringerne indtil nu. Der skal for eksempel foretages sagsbehandling, forplejning og afslutning af vagten, netop på udkørselsstedet.

Efterforskningspersonalet (det, der før hed Kriminalpoliti) påtænkes samlet i Hobro. Det vil med andre ord sige, at der skal efterforskes i alle tre tilknyttede kommuner, med deraf følgende transporttid ud til "kunderne", der ikke er kendt for at møde op af sig selv. Der vil opstå en væsentlig grad af "tomkørsel", noget Visionsudvalget i sin tid advarede imod. Visionsudvalget tilkendegav netop, at den lokale forankring var vigtig, således at lokalbefolkningen havde mulighed for at komme i forbindelse med politiet, men også at politifolkene havde føling med og kendskab til området.

Det er også tilkendegivet i projektet, at det forebyggende arbejde skal forankres fra stationen i Hobro. Hvis det betyder, at en forebyggende medarbejder i f.eks. Vesthimmerland starter og slutter sin arbejdsdag på stationen i Hobro kan det da ikke være en fornuftig udnyttelse af arbejdskraften?

Ledelsen gav på det netop afholdte Samarbejdsudvalgsmøde udtryk for, at økonomien ikke, som det ellers havde været opfattet, er den væsentligste årsag til ændringen, men det er mere hensynet til et godt arbejdsmiljø,

tiltrækning og fastholdelse af medarbejdere og muligheden for uddannelse af politielever.

Netop forholdet vedr. tiltrækning af personale til Hobro og Løgstør kendes i dag, internt i politikredsen. Der er dog intet, der tilsiger, at en sammenlægning vil gøre det lettere at få allerede ansat personale til at søge mod én politistation i Himmerland. Modsat er politiforeningen vidende om, at adskillige politifolk andre steder i landet gerne vil til Nordjylland, hvorfor rekrutteringsproblemet kunne løses ved hjælp af disse medarbejdere.

Vedr. uddannelse af politielever kan det bemærkes, at politiuddannelsen står foran en omlægning til en bachelor-uddannelse. Dette stiller angiveligt særlige krav om et studiemiljø – men selv en sammenlægning af Hobro og Løgstør er efter nogles opfattelse ikke nødvendigvis nok til at tilvejebringe et sådant miljø. Der tvivles således også på, om lokalstationerne i Hjørring og Frederikshavn i dag har den nødvendige størrelse hertil, men at det beskrevne studiemiljø reelt kun vil kunne frembringes i Aalborg.

At ledelsen nu i 11. time har flyttet fokus fra økonomien er også forståeligt nok, al den stund at personaleorganisationerne hele tiden har betvivlet den påståede og forventede økonomiske gevinst, når alle faktorer blev indregnet. Når der fx afsættes et bestemt antal kvadratmeter pr. medarbejder er huslejen formentlig nogenlunde den samme, uanset om den skal betales i Hobro eller Løgstør.

Projektgruppen har i forløbet undersøgt et tilbud fra private investorer om at bygge en ny politistation. Der har i den forbindelse været uenighed mellem investorerne og projektgruppen om, hvorvidt en sådan opgave kunne klares uden EU-udbud, idet der tilsyneladende er givet forskelligartede svar på telefoniske henvendelser til Konkurrencestyrelsen. Det kunne synes mere på sin plads, at der til et så væsentligt spørgsmål blev indhentet en skriftlig udtalelse fra de relevante myndigheder.

Samlet set er politiforeningen yderst betænkelig ved følgerne af den påtænkte sammenlægning. Der er naturligvis de direkte personlige konsekvenser for de ansatte, men det er lige så væsentligt for politipersonalet på de berørte politistationer, at de ikke længere føler, at de vil kunne yde deres borgere den politibetjening, som også borgerne i politikredsens yderområder må have krav på.

Der blev derfor af personalet på det omtalte møde i Samarbejdsudvalget appelleret til, at ledelsen trods de hidtidige udmeldinger lader andre

løsningsmuligheder undersøge, inden den endelige afgørelse træffes. Den af ledelsen fastsatte deadline ved årets udgang foreslås allerede nu af projektgruppen overskredet af hensyn til det praktiske ved besættelse af stillingerne i Himmerland. Politiforeningen finder derfor, at det må være muligt, også tidsmæssigt, at undersøge andre alternativer for at opnå en fornuftig løsning, især også henset til, at nok så mange projekter ikke kan ændre på de geografiske forhold, som Politikredsen må forholde sig til, hver gang der tænkes organisering.

Det blev på mødet i Samarbejdsudvalget grundet sen udsendelse af materialet aftalt, at den egentlige drøftelse udsættes til et ekstraordinært møde den 27. april, men nogle af de anførte betænkeligheder blev allerede under den indledende drøftelse den 12. april fremsat af personalerepræsentanterne.

Vi håber, at I som den politiske del af Kredsrådet også kan se fornuften i at undersøge alle muligheder, inden en forhastet beslutning, der kan have fatale følger for politidækningen i store områder af politikredsen, føres ud i livet.

Det er i den sammenhæng nok også værd at bemærke sig, at principperne, der er arbejdet efter vedrørende projekt Himmerland også kan komme i anvendelse andre steder i politikredsens dækningsområde.

Politiforeningens repræsentanter stiller sig gerne til rådighed for uddybende kommentarer, hvis dette ønskes.

Med venlig hilsen,

Kim Dahl, tillidsmand i Hobro,

Ole Bødker Christensen, tillidsmand i Løgstør og

Børge K. Nielsen, formand f. Nordjyllands Politiforening.

