



## JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Rigsadvokaten  
Frederiksholms Kanal 16  
1220 København K

Dato: 13 APR. 2010  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Carsten Madsen  
Sagsnr.: 2010-1591-0021  
Dok.: CMA40658

1. Sagen om branden på Scandinavian Star den 7. april 1990 har gennem årene været genstand for meget omfattende undersøgelser fra både danske og udenlandske myndigheders side.

Der er i den forbindelse ved flere lejligheder blevet taget stilling til spørgsmålet om genoptagelse af den strafferetlige efterforskning af sagen. Senest traf Rigsadvokaten den 28. januar 2005 afgørelse om, at der ikke var grundlag for at genoptage den danske del af efterforskningen af sagen. Justitsministeriet tiltrådte den 13. juli 2006 Rigsadvokatens afgørelse.

I den seneste tid har sagen om branden på Scandinavian Star på ny været genstand for offentlig omtale. Der har i den forbindelse særligt været rejst spørgsmål om betydningen af en norsk dom afsagt i 2005 i en civil sag vedrørende krav om erstatning og om betydningen af nogle udtalelser vedrørende de brandtekniske forhold i sagen, som er afgivet efter 2005 af henholdsvis norske og svenske brandteknikere.

Den norske dom og de pågældende udtalelser indgik ikke i grundlaget for Rigsadvokatens afgørelse i 2005.

På den baggrund skal Justitsministeriet anmode Rigsadvokaten om at vurdere, om det fremkomne materiale giver anledning til yderligere initiativer.

Justitsministeriet skal anmode Rigsadvokaten om en udtalelse herom inden den 1. oktober 2010.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

2. I forbindelse med omtalen af sagen om Scandinavian Star har der gennem årene også været rejst spørgsmål om hensigtsmæssigheden af den aftale om efterforskning af sagen, som efter branden blev indgået mellem regeringerne i Danmark, Norge og Sverige. Aftalen indebar, at efterforskningen blev opdelt, således at de norske myndigheder efterforskede branden og dens umiddelbare årsager, at de svenske myndigheder efterforskede brandslukningsarbejdet, og at de danske myndigheder efterforskede skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning.

Justitsministeriet er bekendt med, at Rigsadvokaten på et kommende nordisk rigsadvokatmøde i juni 2010 vil tage disse spørgsmål op til drøftelse.

Rigsadvokaten har i den forbindelse oplyst over for Justitsministeriet, at drøftelsen bl.a. vil omfatte vigtigheden af, at man i eventuelle fremtidige tilfælde af den foreliggende karakter inddrager praktiske erfaringer fra tidligere sager, herunder Scandinavian Star-sagen.

Justitsministeriet skal anmode om, at Rigsadvokaten ligeledes inden den 1. oktober 2010 orienterer Justitsministeriet om resultatet af denne drøftelse.

3. I den seneste tid har der tillige været rejst spørgsmål om Søfartsstyrelsens kontrol med Scandinavian Star inden ulykken den 7. april 1990. Justitsministeriet kan til orientering oplyse, at Søfartsstyrelsens direktør over for Justitsministeriet har oplyst, at Søfartsstyrelsen vil udarbejde et notat om spørgsmålet om syn af skibet i 1990, og hvad der efterfølgende er gjort for at skærpe sikkerheden på passagerskibe.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at notatet forventes at foreligge inden den 1. oktober 2010.

  
Lars Barfoed

  
Carsten Kristian Vollmer