

## Fup og Fakta vedr. ledelsens udspil om lukning af Løgstør politi.

Den sidste tid er mange kolleger kommet og spurgt: "hvad har de egentlig gang i mht. Løgstør". Frederikshavner kolleger spørger sig selv, om det også kan ramme dem, og selv Hobro-kollegerne er begyndt at sige, at det her bliver aldrig godt.

Det må derfor være på sin plads at oplyse lidt om, hvad "de" egentlig har gang i mht. Løgstør.

Øverste Ledelse (ØL) er kommet med et "kommissorium" der går ud på at lukke Løgstør politistation, og flytte det hele til Hobro, pga. en udsultning af lokalpolitiet og politiets generelle dårlige økonomi.

Personalegruppen er ikke med i kommissoriet, da slutresultatet er givet på forhånd, og medarbejderne ønsker således ikke at være med i noget, der kun går ud på at lukke sig selv, således at ledelsen bagefter kan komme og sige, at man selv har været med til det.

Ledelsen har ikke villet lytte til andre alternativer, selv om der stadig kunne spares penge ved at gøre det på en anden måde for at bevare lokalpolitiet i Løgstør.

Det er vel også derfor udvalget kun har fået en måned til at undersøge mange vigtige ting, fordi arbejdet stort set, som mange andre tidligere forundersøgelser, ikke skal bruges til noget, da slutresultatet er bestemt på forhånd.

Nedenfor vil jeg forholde mig til nogle af de ting, der er anført i det udgivne kommissorium.

ØL beskriver, at man vil få en slagkraftig styrke ved at samle Løgstør og Hobro.

FUP.

Man får IKKE en slagkraftig styrke ved at samle 2 stationer, der i forvejen er svage og udsultede, eftersom man de sidste år har drænet begge stationer for mandskab, uden at give behovsmæssig erstatning.

Ved at tvangsflytte op mod 40 medarbejdere opnår man i stedet at få en flok modløse og ikke særlig engagerede medarbejdere, der fra nu af blot ser frem til pensionen.

Ledelsen har ikke villet tvangsflytte folk fra Ålborg til Løgstør, eller Hobro.

FAKTA.

Derimod har man ikke noget imod at tvangsflytte 40 medarbejdere fra Løgstør til Hobro, uagtet en stor del af disse har købt hus mv. i Løgstør området, eftersom det var der de blev ansat.

Og man har ikke lavet opslag om stillinger direkte til Løgstør, uagtet der sikkert er mange kolleger fra København eller andre steder i landet, der gerne ville hertil.

ØL skriver, at man vil få kortere responstider ved at flytte Løgstør politi til Hobro.

FUP.

Det siger sig selv, at når man skal køre en lille time for at komme fra Hobro til Løgstør, eller endnu længere tid for at komme til Fjerritslev, giver det IKKE kortere responstider for hele Vesthimmerlands vedkommende. Det er vist kun ledelsen, der kan se det, ud fra den statistik de er uddannet i.

ØL siger de kan spare knap 2 mill. kr. på at nedlægge Løgstør.

FUP.

Man har end ikke lavet noget overslag over, hvordan man kommer op på det beløb.

Vores husleje nu er på ca. 1.000.000 kr, + ca. 200.000 kr til varme og el. Selv om vi skulle flytte til Hobro skal der stadig betales noget husleje dernede. Og der skal nyindrettes/moderniseres i nogle gamle lokaler, hvorfor det kan gå hen og blive dyrere end det, vi sidder i nu.

Derudover er udgifterne til varme og el betydeligt større i Hobro end i Løgstør, der er renoveret gennem de seneste år.

I Løgstør bliver der iflg. lokale ejendomsmæglere betalt en ublu høj pris i husleje, således at staten (Slots og Ejendomsstyrelsen) sidder og tjener godt på en anden statsinstitution (Politiet). Man har

øjensynligt ikke forsøgt at få den pris sat ned. Kunne det mon skyldes, at man gerne vil bruge det som en undskyldning for at lukke stationen.

Man betaler 650,- kr pr. kvm. til Slots- og ejendomsstyr., for en bygning der er betalt for over 100 år siden. Man har fået et Århus firma til at kontrollere, om det var en rimelig pris.

Iflg. lokale eksperter burde den højst være 400 – 500 kr/kvm. 500 kr for nybyggeri.

Hvis man mener det er for dyrt her, har kommunen et næsten nyt rådhus, som de gerne lejer ud til billigere husleje.

Derudover lyder det ikke besparende at skulle istandsætte nogle gamle lokale for en kortere årrække, for ad åre at bygge en helt ny politistation. Ganske vist er det en privat ejer, der istandsætter lokalerne, men det giver afsmitning på lejeprisen.

Var det derfor ikke bedre at vente til der bliver råd til den nye politistation i Hobro, og så lade os snakkes ved om 5 – 10 år. Til den tid vil der heller ikke være så mange medarbejdere, der er fastforankrede i Løgstør området.

Nordjyllands politi er blevet en grøn virksomhed, der sparer på miljøet og ressourcerne.

FAKTA.

Det er en god ide at huske at slukke for lyset mv., så man kan spare miljøet. Men hvordan hænger det sammen med, at 30-40 personer skal til at køre til en ny arbejdsplads i Hobro, og hvad kommer det ikke til at koste på budgettet mht. meget længere patruljeveje, øget benzinforbrug m.m.m., eftersom der vil blive kørt mange flere kilometer i patr.vognene.

ØL beskriver i kommissoriet, at det er nødvendigt fortsat at arbejde med at forbedre og udvikle betjeningen af borgerne.

FUP.

Igen er det anvendelse af statistik, der er forbeholdt ledere. Man opnår IKKE bedre betjening af borgerne ved at der bliver mere end 60-70 km til de borgere, der skal betjenes. Den eneste måde man opnår en god betjening af borgerne er ved at have en station i hver ende af området. I stedet for at der kører 2 vogne ud fra Hobro, er det således bedre med en patr.vogn i hver ende af området.

Videre skriver de: lave en organisering, der ikke svækker politiets nærhed og lokale forankring.

Man får absolut ingen "lokal forankring" ved at sidde en masse mennesker i Hobro, langt væk fra byerne i vestlige del af Himmerland/Jammerbugt.

Lokalstationerne i Hobro og Løgstør har i dag en størrelse, så det er svært at kunne tilbyde gode udviklings- og karrieremuligheder til medarbejderne.

FUP.

Hvilke karrieremuligheder skulle der blive ved at lægge det sammen. Det vil stadig være en station der er i personaleunderskud, så der ikke er mandskab til at lave nogen specialafd. Og kommer det til at fortsætte, som det er nu, bliver der formentlig fortsat skåret lunser af Himmerlandsstationen, da det jo er vigtigere at bemane alle specialafd. i Ålborg, end at sørge for at der er folk til vagtholdene her.

ØL vil formentlig begynde at forklare noget om, at der er "flydende" patruljer, så der altid vil være en patr.vg., også i Vesthimmerland.

FUP.

Erfaringerne efter reformen viser, at patrulje folkene hurtigst muligt vender tilbage til stationen for at skrive, når de har været ude i en opgave. Altså vil patruljen for Vest-himmerland/Jammerbugt sidde nede i Hobro meget af tiden.

Der skrives at man vil opretholde et forsvarligt arbejdsmiljø for medarbejderne.

FUP.

Et forsvarligt arbejdsmiljø er IKKE, at vi pludseligt bliver tvunget til at bruge næsten 2 timer dagligt på transport, ligesom mange familier skal ud at købe en ekstra bil.

- - -

Som leder af projektet har man sat en person, som ikke har tilknytning til Nordjylland.

Gad vide om det er fordi pgl. vil få det meget svært fremover ved at skulle se de kolleger i øjnene, fra Løgstør og Frederikshavn, som er blevet slagtet i denne hellige reformproces.

Personerne i ØL undskylder sig med, at det her er noget, der er startet på for længe siden, af nogle helt andre personer, som ikke er her mere. Men det er immervæk ØL, der nu er de ansvarlige for, at det bliver gennemført. Hvis det gør det. For det kommer ikke til at blive godt.

Ovennævnte er bl.a. skrevet for at give kolleger fra Ålborg, og Hjørring, hvor den hellige grav måske er velforvaret, en forklaring på, hvorfor vi er nogle i systemet, der føler os noget modløse og opgivende. OG, i et håb om, at andre ledere i Ålborg kan påvirke ØL, da det for os føles som at smide vand på en vis ting. Man har følelsen af, at ØL sidder i en osteklokke, hvor de sidder og holder hinanden i hånden mens de terper "statistik for reformatorer", uden at have nogen forbindelse med omverdenen.

For et stk. tid siden havde borgere i lokalområdet lavet fakkeltog til stationen, hvor der deltog 500 borgere. En flot opbakning til lokalstationen.

Hvis nogen skulle være interesserede, er der på Face-book oprettet en profil: "Bevarelse af politistationen i Løgstør", og her er startet en underskriftsindsamling, hvor man satser på mindst 10.000 underskrifter. Hvis nogen vil have en blanket til underskrift, skal jeg gerne formidle.

Nærvær. er videresendt til relevante politikere, idet ØL har tilkendegivet, at de er de eneste der kan ændre deres beslutning.

Mvh.

Bjarne Bak, Løgstør.