



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Redegørelse for rådsmøde (miljø) den 21. oktober 2009, klimadelen

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Rådsmøde (miljø) vedtog rådskonklusioner om en EU position forud for COP15.

Kontoret for EU og
International Energi

29. oktober 2009

J nr. 2102-0035

Drøftelsen fandt primært sted under en lukket ministermiddag aften før rådsmødet, hvorefter formandskabet under selve rådsmødet fremlagde kompromisforslag på de tre udestående emner; et langsigtet 2050 EU reduktionsmål, EU's position på globale reduktionsmål for international luftfart og søfart samt fastlæggelse af EU's position i de internationale forhandlinger vedrørende håndteringen af overskydende landekvoter fra perioden 2008-2012.

Vedrørende et langsigtet reduktionsmål traf ministrene beslutning om en EU målsætning om i 2050 at reducere 80-95 % ift. 1990 i lyset af IPCC's vurdering af ilandenes nødvendige reduktioner.

Vedrørende paragraf vedrørende reduktionsmål for skibsfart og luftfart traf ministrene beslutning om, at EU i de internationale forhandlinger ved COP15 bør foreslå et globalt -10 % reduktionsmål i 2020 ift. 2005 for international luftfart og et globalt -20 % reduktionsmål for international skibsfart i 2020 ift. 2005.

Kun kompromisforslaget på overskydende landekvoter var genstand for egentlig forhandling, idet en række medlemslande ønskede at nedtone betydningen af problemet i teksten. Kompromiset blev at ændre teksten således, at det anføres at overskydende landekvoter 'could affect' den miljømæssige integritet af en København aftale, hvis dette ikke håndteres korrekt, i stedet for at anføre som tidligere version, at landekvoterne underminerer en København aftale. Desuden anførtes, at EU vil drøfte problemet nærmere på baggrund af drøftelser med andre parter.

Det svenske formandskab har annonceret, at der vil blive indkaldt til et hel-dags ministermøde den 23. november om forberedelse af COP15.