

## Ren luft i danske byer

Kåre Press Kistensen, civilingeniør, Ph.D.  
Bestyrelsesmedlem, Det Økologiske Råd  
[kpk@env.dtu.dk](mailto:kpk@env.dtu.dk) , (+45) 22 81 10 27

Kåre Press-Kistensen  
Tlf. 22 81 10 27

---

---

---


---

---

---

---

---



## Miljøzoner er også for benzinbiler

- I DK er 12,5 % af bilerne (250.000 biler) uden katalysator
- I de større byer er 7,5-10 % af benzinbilerne uden katalysator
- Benzinbiler uden katalysator forurener 7-8 gange så meget
- Gamle benzinbiler har et væsentlig højere CO<sub>2</sub>-udslip end nye
- Gamle benzinbiler har 7 gange flere fejl på bremses & styretøj
- **Derfor skal benzinbiler fra før 1991 skrottes !**

Kåre Press-Kistensen  
Tlf. 22 81 10 27

---

---

---


---

---

---

---

---



## Effektive virkemidler

- Pålæg en høj miljøafgift på gamle benzinbiler
- Indfør miljøzoner med katalysatorkrav til benzinbiler
- Indføres en skrotningspræmie på gamle benzinbiler, så:
  - Må den ikke være betinget af et nyt bilkøb
  - Må den ikke gælde importerede gamle biler
  - Skal indføres miljøkrav ved køb af ny bil  
(~~max.~~ 120 g CO<sub>2</sub> pr. km og lukket partikelfilter)

Kåre Press-Kistensen  
Tlf. 22 81 10 27

---

---

---

---

---

---

---

---

