

Talenotits til besvarelse af samrådsspørgsmål nr. CQ stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål CQ ”Vil ministeren redegøre for, hvordan det hænger sammen, at DMU fremover kun vil undersøge omfanget af iltsvind en gang om året, når den globale opvarmning netop vil medføre varmere have og mere iltsvind? Og vil ministeren oplyse, hvordan hun vil sikre, at der i fremtiden bliver indsamlet de fornødne oplysninger om iltsvind i de danske farvande?

Svar: Lad mig begynde med at slå fast, at iltsvindsovervågningen **i år** vil være på **niveau** med den hidtidige overvågning. Det kommer jeg tilbage til.

Tilpasning til klimaforandringer Tilpasning til klimaforandringer er en **langsigtet** proces, og der er stadig stor usikkerhed om, hvordan klimaforandringer påvirker vandmiljøet.

Der vil – lige som det er tilfældet nu – også fremover blive indsamlet data via Miljøministeriets overvågningsprogram. Data som også kan indgå i vurdering af klimaændringer, og hvordan naturen reagerer.

Det er **også** af denne årsag vigtigt at prioritere iltsvindsovervågning.

Iltsvinds- overvågning

Miljøministeriets natur- og miljøovervågning består bl.a. af målinger af en lang række konkrete indikatorer for vandmiljøet. Iltindhold er fx en indikator for miljøtilstanden i de danske farvande.

Miljøministeriets overvågning af iltsvind i de danske farvande er opdelt i:

- 1) iltsvind i fjorde og kystnære områder,
- 2) iltsvind i åbne indre farvande, og
- 3) data fra den svenske iltsvindsovervågning.

Overvågning af iltforholdene i **fjordene og de kystnære områder**, som f.eks. er Limfjorden, Mariagerfjord Lillebælt og Det Syd Fynske Øhav, **gennemfører ministeriet selv** (BLSTs miljøcentre).

By- og Landskabsstyrelsen har oplyst mig om, at denne overvågning omfatter **størstedelen** af iltsvindsovervågningen i de marine områder.

DMU gennemfører traditionelt målinger for ministeriet af iltsvind i de **indre, åbne farvande**. Det vil sige Kattegat, Storbælt og den vestlige del af Østersøen.

På grund af krav til **tilpasning** af DMU's budget for 2010 er DMU's efterårstogt aflyst.

I stedet gennemfører By- og Landskabsstyrelsens miljøcentre et september-togt. Og hvis der er **behov** også et togt i oktober.

På den måde vil det landsdækkende iltsvindskort også kunne udarbejdes i år.

Nyt overvågningsprogram

Vi er ved at revidere det nuværende natur- og miljøovervågningsprogram (NOVANA).

Formålet med det nye program er at **målrette og optimere** overvågningen mod aktuelle nationale overvågningsforpligtelser - navnlig i forhold til kravene i Vandrammedirektivet og Natura 2000-direktiverne, herunder vand- og naturplanerne.

Programmet udarbejdes i et samarbejde mellem Miljøministeriet, DMU og GEUS.

Før sommerferien (den 18. juni) havde vi en teknisk gennemgang af forslaget til programmet, og forslaget er nu i offentlig høring frem til den 31. oktober. Det nye program træder i kraft den 1. januar 2011.