



Sammenslutning
af Køretøjsbyggere
og Autooprettere
i Danmark

(Finansministeren- Skatteministeren, Finansudvalg- Skatteudvalg)

13. september 2010

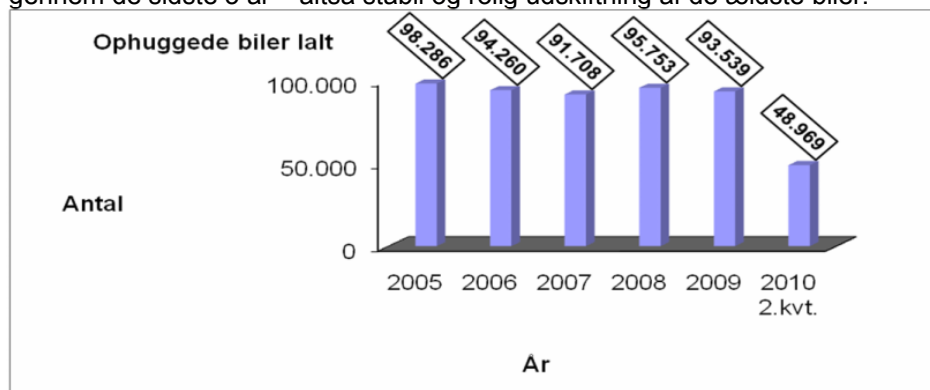
Kære politikere.

Vi er i SKAD lige så overraskede, som mange andre danskere over et forslag om forhøjelse af skrotpræmien til kr. 15.000,-

Vi er naturligvis ikke interesserede i en sådan punktvis skrotpræmieforhøjelse.

Fakta:

Statistikken for ophuggede biler fortæller os, at der ikke er de store udsving i antal ophuggede biler gennem de sidste 5 år – altså stabil og rolig udskiftning af de ældste biler.



At nybilbranchen er klemt for tiden, er der ingen tvivl om, men at vælte dens trængsler over på andre brancher, kan ikke være politisk, erhvervsmæssigt eller menneskeligt korrekt.

Det meget tvivlsomme provenu til statskassen kan tilvejebringes på anden og mere intelligent samt vedvarende måde ved at omlægge registreringsafgiften med gradvis stigning henover det nødvendige antal år, således at markedet ikke slås i stykker i ét hug.

At pendlingen fra udkantsområderne er stigende, er nok rigtigt, men denne pendling behøver nødvendigvis ikke at foregå i en NY bil. Der findes et ganske glimrende brugtvognslager i Danmark, som sagtens kan løfte opgaven, og som bilforhandlerne vil være utroligt glade for at få reduceret.

Erfaringerne fra andre lande som har gennemført en forhøjet skrotpræmieordning, viser med al tydelighed, at effekten blot er en boble, som nu er revnet, og man sidder tilbage med et gevaldigt vakuum i både nybilforhandlerleddet og mange andre tilhørende brancher.



Forudsætningerne for at holde statens provenu, fra autoområdet, på et stabilt og stigende leje fremover, er, at der justeres på den alt for høje registreringsafgift, som danskerne er trætte af at høre på og betale. Vi har tidligere fremsat forslag om en anden og mere retfærdig måde at opkræve kørselsafgifter på – og gør det gerne igen, hvis det har politisk interesse.

Forslagets direkte konsekvenser:

Det forringer vores muligheder for salg af brugte reservedele.

Det forringer vores lagres værdi.

Vi får ”måske” en pukkel af biler til miljøbehandling, som giver et større udbud af jern, med deraf forringede jernpriser til følge.

Tyskerne indførte præmieordningen for at beskytte deres bilindustri - DK har ingen bilproduktion, altså har vi ingen interesse i et sådant forslag.

Vi får en større belastning af vores handelsbalance, fordi vi skal importere flere biler.

Selv de autoriserede forhandlere får mindre at lave på værkstederne. De går glip af gode reparationer.

De gode mekanikere forlader værkstederne, pga manglende faglige udfordringer.

Desuden har vi jo syn af ældre biler hvert andet år her i landet, hvilket giver gode værkstedsarbejder med fortjeneste og indbetaling af moms og skat.

Den nye skrotpræmie hviler på, at der sælges nye biler med fuldt betalt afgift. Derved udelukkes attraktive finansieringsmodeller. Købsmønsteret for bilejere med 10 år gamle biler, er ikke, at de køber biler i den dyre ende af skalaen, men de kunne måske fristet til at købe en af de nye ”småbiler” – og så viser vore crash-erfaringer, at det er helt andre sikkerhedsfaktorer vi sender ud på de danske veje.

Det har netop været udtalt, at der har været få konkurser blandt de autoriserede forhandlere - det må jo forklares med, at forhandlerne har indstillet sig på markedssituationen og tilpasset virksomheden derefter...og det er jo et sundt og godt tegn.

At misbruge miljøtanken til at forsøge af få nogle hurtige penge i statskassen i forbindelse med finanslovsforhandlingerne er simpelt hen for dårlig argumentation.

Kære politikere – Man kan ikke løse fremtidens problemer/opgaver med fortidens værktøjer. Se realiteterne og virkeligheden i øjnene og gennemfør noget sundt, fornuftigt og langsigtet, som er bæredygtigt i mange år frem, således at erhvervslivet har nogle nagelfaste punkter at sigte på og udvikle virksomhederne efter.

Med venlig hilsen

Ing. Thomas Krebs
Direktør for SKAD
thomas.krebs@skad.dk
www.skad.dk
Tel. +45 7011 1300
Mobil +45 2061 7523

