



Klima- og energirelaterede sager i EU, 2. halvår af 2010

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Rådet - Miljø

24. august 2010

Kommissionens meddelelse om 20-30% målsætningen

Meddelelsen blev drøftet på rådsmødet den 11. juni 2010 og Rådet vedtog en række kortfattede proceskonklusioner, der konstaterer, at Rådet senest til oktober vil vende tilbage til problemstillingen, samt en opfordring til Kommissionen om at gennemføre yderligere analyser bl.a. på medlemsstatsniveau som grundlag herfor.

DER konklusionerne fra 17. juni 2010 noterer også, at DER vil vende tilbage til klima i efteråret forud for klimaforhandlingerne i Cancun.

Det belgiske formandskab har sat klima på dagsordenen på rådsmødet(miljø) den 14. oktober med henblik på vedtagelse af rådskonklusioner. Det er endnu uklart om rådskonklusionerne kun vil omfatte EU's holdning til COP-16, men formandskabet har tilkendegivet at man ikke forventer, at EU skal træffe beslutning om 20-30% spørgsmålet.

De internationale klimaforhandlinger – COP16 i Cancun, Mexico (29. nov-10. dec.)

Det belgiske formandskab har sat vedtagelse af rådskonklusioner om en EU position i de internationale forhandlinger på dagsordenen til rådsmødet (miljø) i oktober.

Efter klimakonferencen COP16 i Mexico vil det belgiske formandskab lægge op til en udveksling af synspunkter på miljørådsmødet før jul (20./12.), men vil ikke lægge op til vedtagelse af formelle rådskonklusioner pga. den korte tid til forberedelse. Formandskabet har tilkendegivet, at de overvejer at udarbejde formandskabskonklusioner på samme måde, som svensk formandskab gjorde det ved december rådsmødet's opfølgning på COP15 i København.

CO2 fra lette erhvervskøretøjer

Kommissionen fremlagde d. 28. oktober 2009 udkast til forordning om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjer (populært kaldet 'CO2 from vans') som er efterfølgeren til forordningen om nedbringelse af CO2 emissioner fra nye personbiler (CO2 from cars), som blev vedtaget i december 2008.

Både svensk og spansk formandskab har haft forordningen på dagsordenen, men forhandlingerne gør ikke store fremskridt, idet der fortsat er markant modstand fra de bilproducerende medlemslande. Flere af Europa-Parlamentets udvalg (Miljø/Transport/Industri) arbejder på forslaget, men afstemning i Miljøudvalget vil først

finde sted i september. Først derefter kender formandskabet mulighederne, men udtrykker allerede nu håb om en første læsningsaftale med Europa-Parlamentet, men har også sat punktet på december dagsordenen til vedtagelse af politisk enighed.

Rådet – Energi

Energipolitisk handlingsplan for Europa 2011-2020

EU Kommissionen forventes i oktober/november 2010 at vedtage en meddelelse om en ny energipolitisk handlingsplan for Europa for perioden 2011-2020. Den nye energipolitik for Europa skal erstatte den nuværende energihandlingsplan, og der forventes at være tale om en overordnet strategi, som binder en række mere konkrete lovgivningsinitiativer sammen. Formålet med strategien er at sikre EU en stabil, sikker og bæredygtig energiforsyning til alle og til overkommelige priser. Kommissionen fremlagde i starten af maj 2010 et "stock taking" dokument, der skitserer nogle af de elementer, der forventes at indgå i handlingsplanen. Papiret har været i offentlig høring frem til begyndelsen af juli 2010 og har allerede dannet grundlag for rådskonklusioner under spansk formandskab. Belgierne forventes at fastholde opmærksomheden på udformningen af EU's fremtidige energipolitik.

Regeringen sendte i foråret et dansk indspil med konkrete input til handlingsplanen og EU's energipolitiske udvikling på endnu længere sigt.

Formandskabet har foreløbig sat handlingsplanen på dagsordenen for Rådsmødet i december, som et diskussionspunkt bl.a. med henblik på forberedelse af et uformelt DER møde i februar 2011 om energi.

Økonomisk genopretningsplan – uforbrugte midler

Kommissionen har den 31. maj fremlagt forslag til at etablere et program for de uforbrugte midler under genopretningsprogrammet til støtte for energiprojekter med fokus på energieffektivitet og VE – i alt 114 mio. euro. Beløbet kan vokse, hvis der frem mod 31. december 2010 viser sig at være flere projekter, der ikke kan gennemføres indenfor tidsrammen. Forhandlingerne med Parlamentet forventes indledt i september, og det er nødvendigt at indgå en 1. læsningsaftale, hvis midlerne skal nå at blive fordelt indenfor tidsfristen.

Infrastrukturpakke

Kommissionen forventes i november at præsentere en meddelelse om en ny infrastrukturpakke, som vil angive prioriteter ift. infrastrukturen for både super og smart grids, herunder vedr. regional integration som nævnt i 2. strategiske energireddegørelse. Kommissionen overvejer pt. hvilke områder, der skal være dækket af den nye pakke, og hvorvidt pakken ud over el og gas også skal omfatte CO2 transport og olie. Det belgiske formandskab har sat infrastrukturpakken på Rådsmødet (energi) den 2. og 3. december med henblik på præsentation og orienterende debat.

I løbet af sommeren 2011 forventer Kommissionen at præsentere et konkret forslag til infrastruktur- og energisikkerhedsinstrumentet, som både vil omfatte policy og finansiering for perioden 2011-2020.

Øvrige punkter

Udover de nævnte punkter antages det at formandskabet vil udveksle synspunkter i forhold til en benchmarkingrapport om at gøre energipolitik mere forbrugervenlig.

Der vil også som sædvanlig være en diskussion af den førte energipolitik med relevante lande udenfor EU.