

PRESSEMEDDELELSE

27. oktober 2009

Miljøminister lancerer plan for renere luft i København

Miljøminister Troels Lund Poulsen (V) har i dag sendt en ny luftkvalitetsplan for København og Frederiksberg i høring. Samtidig præsenteres et lovforslag om skrappe miljøzoner, som nu også skal omfatte varebiler.

"Luftkvaliteten i Danmark og de danske byer er i dag markant bedre, end den var for 20 år siden. Men det er ingen hemmelighed, at der i København er udfordringer med fortsat at begrænse partikelforureningen på grund af den tætte bebyggelse, megen trafik og det øgede antal dieselmotorer de seneste år. Med den nye luftkvalitetsplan for København håber vi at sikre hovedstadens indbyggere ren luft i fremtiden. Alene skærpsen over for ældre varebiler forventes at reducere dødeligheden i København og på Frederiksberg med ca. 500 leveår i de kommende år," siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V).

Både det nye lovforslag og forslaget til en luftkvalitetsplan for renere luft i København indeholder indsatser, som regeringen har besluttet, og som forventes at bringe Danmark i mål med at overholde EU's grænser for partikelforurening i luften.

Målet om renere luft i København og på Frederiksberg forudsætter et positivt medspil fra de to kommunalbestyrelser.

"Luftkvalitetsplanen og lovforslaget er et udtryk for regeringens vilje til at sætte ind mod partikelforureningen over en bred kam. Indsatserne er tilrettelagt, så vi først og fremmest sikrer en bedre luft og samtidig skeler til, hvad der er økonomisk forsvarligt. På den måde får vi mest miljø for pengene," siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V).

Lovforslaget indeholder en skærpsen af de eksisterende regler om miljøzoner til også at omfatte ældre benzinbiler over 16 år og dieselmotorer over 9 år. I

København og Frederiksberg betyder det, at 14.000 ældre varebiler enten bliver udskiftet eller får monteret et partikelfilter. Samtidig foreslås miljøzonereglerne udvidet til også at regulere andre forurenende stoffer end partikler, og alle byer, der kan dokumentere et problem i forhold til EU's grænseværdier for luft, får mulighed for at indføre miljøzoner.

Endelig foreslås håndhævelsen over for udenlandske chauffører skærpet. Udenlandske lastbiler skal fremover have påmonteret miljøzonemærke i forruden – og chaufførerne skal betale eventuelle bøder på stedet – ellers får politiet hjemmel til at tilbageholde køretøjet.

Luftkvalitetsplanen og de skrapere miljøzoner er endnu to af en lang række af allerede vedtagne initiativer, som også bidrager til renere luft i byerne. Heriblandt:

- Nye regler om grønne taxier, som betyder, at nye taxier købt efter den 1. september i år skal have partikelfilter.
- Fra den 1. januar skal alle ejere af person- eller varebiler, som kører på diesel, betale en afgift på 1.000 kroner om året, hvis de udleder for mange partikler.
- En bred politisk aftale om bæredygtig transport blandt andet ved hjælp af kørselsafgifter
- En væsentlig skærpelse af miljøkravene til skibsfarten gennem FN's internationale søfartsorganisation, IMO

Luftkvalitetsplanen er i høring frem til 17. november og lovforslaget er i høring frem til 23. november.

Læs luftkvalitetsplanen [her](#).

Læs lovforslaget og høringsbrev [her](#).

Yderligere oplysninger

Katja Asmussen, Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 43 06 (luftkvalitetsplanen)

Marianne Christensen, Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 43 86 (lovforslaget)

Thomas Hag, pressemedarbejder, Departementet, tlf.: 72 54 60 41