

Se vedlagte høringsliste

Miljøteknologi  
J.nr. MST-109-00304  
Ref. Angru/ibnls  
Den

### Høring af forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven og udkast til bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport.

EU har vedtaget et nyt direktiv<sup>1</sup>, der skal sikre renere og mere energieffektive køretøjer på markedet. Direktivet skal være gennemført senest 4. december 2010.

Efter direktivet skal medlemsstaterne sikre, at der indgår en vurdering af miljøeffekter og energiforbrug i alle EU-udbud om køretøjer til vejtransport.

Alle der er omfattet af pligten til at følge reglerne i udbudsdirektiverne<sup>2</sup> samt visse operatører, der udfører offentlig trafikbetjening<sup>3</sup> bliver forpligtiget til at lade en vurdering af køretøjets miljøeffekter og energiforbrug gennem hele køretøjets levetid indgå i indkøbsbeslutningen. Direktivet omfatter således ikke kun offentlige indkøbere, men også operatører, der udfører opgaver for det offentlige samt en række private virksomheder.

Efter den gældende miljøbeskyttelseslov er Miljøministeren ikke bemyndiget til at gennemføre direktivet. En lovændring er derfor påkrævet, før ministeren kan udstede den bekendtgørelse, der skal gennemføre direktivet.

Den nærmere baggrund for lovforslaget og udkast til bekendtgørelse og herunder en vurdering af de økonomiske og administrative forhold er nærmere beskrevet i det vedlagte udkast til lovændring.

Miljøstyrelsen skal bede om eventuelle bemærkninger til udkast til lovændring og bekendtgørelse **senest fredag den 13. august 2010.**

I bedes sende jeres svar til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med følgende journal nr. MST-109-00304 angivet i emnefeltet. Høringssvar vil blive sendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Miljøstyrelsen afholder et informationsmøde den 5. august. 2010 kl. 13-15. Tilmelding til mødet skal ske inden den 15. juli kl. 12 til [ibnls@mst.dk](mailto:ibnls@mst.dk).

Med venlig hilsen

<sup>1</sup> Europa-Parlamentet og Rådet for den Europæiske Union har den 23. april 2009 udstedt et direktiv (2009/33/EF) om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport ved indkøb i det offentlige og hos visse private.

<sup>2</sup> Direktiverne 2004/17/EF og 2004/18 om udbud.

<sup>3</sup> Som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej ud over en bestemt tærskelværdi.