

UDKAST

Bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer¹.

I medfør af § 51, stk. 1, nr. 7 og § 51, stk. 2, og § 110, stk. 3 og 4 i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006, som ændret ved § x (1) i L (nr. på lovforslaget) fastsættes:

Kapitel 1

Formål, område og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen har til formål at fremme renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport.

Stk. 2. Bekendtgørelsen forpligter ordregivende myndigheder, ordregivere og visse operatører, jf. § 3, til at tage hensyn til energi- og miljøbelastningen i hele køretøjets driftslevetid, når de indkøber køretøjer til vejtransport.

§ 2. Bekendtgørelsen finder anvendelse i forbindelse med indkøb af køretøjer til vejtransport, når

- 1) ordregivende myndigheder eller ordregiveren er forpligtet til at anvende indkøbsprocedurerne i direktiv 2004/17/EF og 2004/18/EF på indkøb, eller
- 2) operatører skal opfylde offentlige serviceforpligtelser i henhold til en kontrakt om offentlig trafikbetjening som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej, og indkøbet ligger over den til enhver tid gældende tærskelværdi i henhold til direktiv 2004/17/EF og 2004/18/EF.

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Ordregivende myndigheder: Ordregivende myndigheder som defineret i artikel 2, stk. 1, litra a), i direktiv 2004/17/EF og i artikel 1, stk. 9, i direktiv 2004/18/EF.
- 2) Ordregivere: Ordregivere som omhandlet i artikel 2, stk. 2, i direktiv 2004/17/EF.
- 3) Operatører: Kontraktspart i kontrakt om offentlig trafikbetjening som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej.
- 4) Tærskelværdi: Det kontraktsbeløb, der udløser pligt til at følge de regler, der gennemfører direktiv 2004/17/EF og 2004/18/EF.
- 5) Køretøj: Køretøj til vejtransport omfattet af køretøjsklasserne i bilag 1, tabel 3.

Kapitel 2

Køretøjets energi- og miljøforhold

§ 4. Ordregivende myndigheder, ordregivere og operatører skal ved indkøb af køretøjer til vejtransport tage hensyn til miljø- og energibelastningen af køretøjet i hele driftslevetiden og anvende mindst en af valgmulighederne i stk. 4.

Stk. 2. De driftsmæssige energi- og miljøbelastninger, der skal tages i betragtning, skal mindst omfatte følgende:

- 1) energiforbruget,
- 2) emissionen af CO₂ og
- 3) emissionen af NO_x, NMHC og partikler.

Stk. 3. Ud over de driftsmæssige energi- og miljøbelastninger, der er nævnt i stk. 2, kan de ordregivende myndigheder, ordregivere og operatørerne også tage andre miljøbelastninger i betragtning.

Stk. 4. Kravene i stk. 1 og 2 skal opfyldes ved at

- 1) fastsætte tekniske specifikationer for energi- og miljøpræstationerne i den dokumentation, der ligger til grund for indkøbet af køretøjer til vejtransport, for hver af de belastninger, der tages i betragtning, samt eventuelle yderligere miljøbelastninger, eller
- 2) inddrage energi- og miljøbelastningerne i indkøbsbeslutningen. I de tilfælde, hvor der anvendes en indkøbsprocedure, gøres dette ved at anvende disse belastninger som tildelingskriterier. I de tilfælde, hvor disse belastninger værdisættes, så de kan indgå i indkøbsbeslutningen, anvendes den i § 5 fastsatte metodologi.

Kapitel 3

Beregning af driftslevetidssomkostninger

§ 5. Værdisætning af miljøbelastninger jf. § 4, stk. 4, nr. 2, foretages efter følgende metoder:

- 1) Driftslevetidssomkostningerne til et køretøjs energiforbrug beregnes efter følgende metodologi:
 - a) Et køretøjs brændstofforbrug pr. kilometer ifølge stk. 2 regnes i energiforbrugsenheder pr. kilometer, uanset om dette er angivet direkte, — som det er tilfældet for eksempelvis eldrevne køretøjer – eller ikke. Hvis brændstofforbruget er angivet i andre enheder, omregnes det til energiforbrug pr. kilometer ved hjælp af de omregningsfaktorer, der er anført for de forskellige brændstoffer i tabel 1 i bilag 1.
 - b) Der anvendes kun én værdisats pr. energienhed. Der anvendes den laveste af den pris pr. energienhed, som gælder for henholdsvis benzin og diesel ekskl. afgifter ved brug som brændstof til transportformål.
 - c) Driftslevetidssomkostningerne til et køretøjs energiforbrug beregnes ved multiplikation af det antal kilometer, det kan køre i sin levetid ifølge stk. 3, om nødvendigt inklusive det antal kilometer, der allerede er kørt, med energiforbruget pr. kilometer litra a og prisen pr. energienhed ifølge litra b.
- 2) Driftslevetidssomkostningerne som følge af et køretøjs CO₂- emission beregnes ved multiplikation af det antal kilometer, det kan køre i sin levetid ifølge stk. 3, idet der om nødvendigt tages hensyn til det antal kilometer, der allerede er kørt, med CO₂-emissionen i kilogram pr. kilometer ifølge stk. 2 og med omkostningerne pr. kilogram i henhold til det interval, der er anført i tabel 2 i bilag 1.
- 3) Driftslevetidssomkostningerne som følge af de i tabel 2 i bilag 1 anførte emissioner af forurenende stoffer fra køretøjet beregnes ved addition af driftslevetidssomkostningerne som følge af emissionen af NO_x, NMHC, samt partikler. Driftslevetidssomkostningerne for hvert forurenende stof beregnes ved multiplikation af det antal kilometer, køretøjet kan køre i sin levetid ifølge stk. 3, idet der om nødvendigt tages hensyn til det antal kilometer, der allerede er kørt, med emissionen i gram pr. kilometer ifølge stk. 2 og med omkostningen pr. gram. Omkostningerne er de fællesskabsgennemsnitsværdier, der er anført i tabel 2 i bilaget. Ordregivere kan anvende højere omkostninger, forudsat at disse omkostninger ikke overstiger de relevante værdier, der er anført i tabel 2 i bilag 1, multipliceret med en faktor 2.

Stk. 2. Brændstofforbruget og emissionen af CO₂ og forurenende stoffer, jf. tabel 2 i bilag 1, pr. kilometer ved driften af køretøjer skal bygge på standardiserede fællesskabstestmetoder for de køretøjer, der er omfattet af sådanne metoder i lovgivningen om fællesskabstypegodkendelse. For køretøjer, der ikke er omfattet af standardiserede fællesskabstestmetoder, gøres buddene sammenlignelige ved, at der benyttes alment anerkendte testmetoder eller resultater af myndighedernes egne tests eller oplysninger fra køretøjsfabrikanten.

Stk. 3. Det antal kilometer, et køretøj har kørt i sin levetid, er som angivet i tabel 3 i bilag 1, medmindre andet er angivet.

§ 6. Miljøstyrelsen vurderer årligt muligheder og behov for at justere kravene til miljø- og energibelastningen fra køretøjer til vejtransport i forbindelse med et udbud. Miljøstyrelsens vurdering offentliggøres én gang om året i april måned som anbefaling til ordregivere.

Kapitel 4

Straf

§ 7. Medmindre højere straf er forskyldt efter lov om miljøbeskyttelse eller anden lovgivning, straffes med bøde den, der overtræder § 4.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 5

Ikrafttræden

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 4. december 2010.

BILAG 1

Data til beregning af driftslevetidssomkostninger for køretøjer til vejtransport

Tabel 1: Energiindholdet i motorbrændstof

Brændstof	Energiindhold
Diesel	36 MJ/liter
Benzin	32 MJ/liter
Naturgas/biogas	33-38 MJ/Nm ³
Flydende gas (LPG)	24 MJ/liter
Ethanol	21 MJ/liter
Biodiesel	33 MJ/liter
Emulsionsbrændstof	32 MJ/liter
Hydrogen	11 MJ/Nm ³

Tabel 2: Omkostninger vedrørende emissioner inden for vejtransport (2007-priser) CO₂

CO ₂	NO _x	NMHC	Partikler
0,03-0,04 EUR/kg	0,0044 EUR/g	0,001 EUR/g	0,087 EUR/g

Tabel 3: Antal kilometer, som et køretøj til vejtransport kan køre i sin levetid

Køretøjets klasse (klasse M og N som defineret i direktiv 2007/46/EF)	Antal kilometer, det kan køre i sin levetid
Personbiler (M1)	200.000 km
Lette erhvervskøretøjer (N1)	250 000 km
Store lastbiler (N 2 og N 3)	1.000.000 km
Busser (M 2 og M 3)	800.000 km

--	--

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport, EU-Tidende 2009 nr. L 120, side 5.