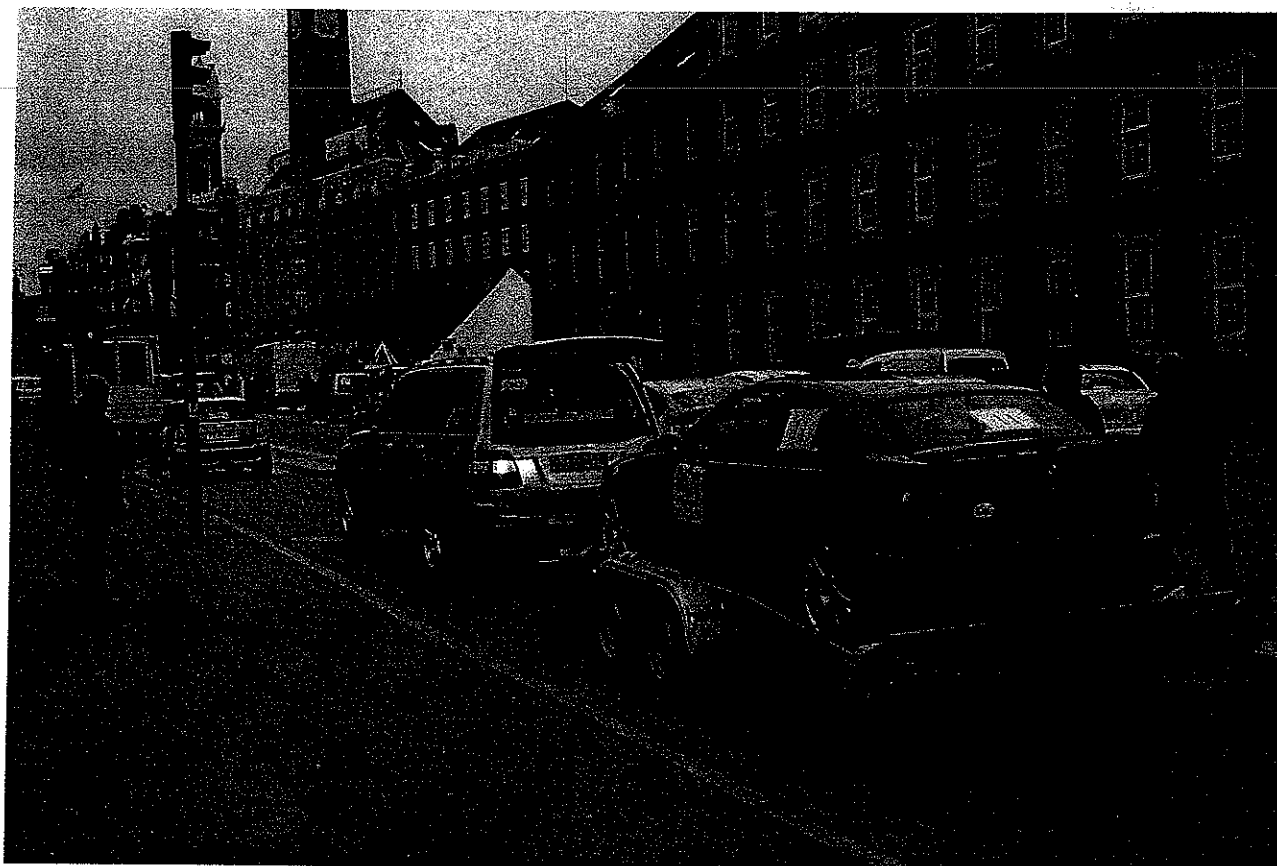


For små, mellem og de helt store motorer.



H2O – Generator

- Instruktionsbog



Det bedste du kan gøre for miljøet, er stadig at køre sammen ...

H2O – Generator Instruktionsbog – DET DU SKAL VIDE –
- det korte af det lange, finder du under DRIFT side 13.

Indholdsfortegnelse:	side 1 - 2
EU - overensstemmelseserklæring	3
Typeskilt	4
Generel information:	5 - 7
- Forbrugsstoffer	
- Priser	
- Montage	
- Garanti og videre udvikling	
- Service	
- Eftersyn	
- Afmontering	
- Feed Back	
Tekniske data:	8
- Generatorens opbygning	
Sikkerhed:	9
- Pas på!! Hvis du selv blander	
- Hvad sker der ved havari?	
- Om HH O – knaldgas.	
Montering: (Fagmandens monteringsvejledning)	10
- Montagen	
- Opstart	
- Kontrol	
Krav til bil og motor:	10

Denne bil trækker ekstra godt ...på Vand ...



Drift:

13 – 14 - 15

- Drift og virkemåde
- Gasdannelsen
- Forbrænding
- Vi oplever ☺

- Kalibrering og finindstilling

Sådan ødelægges Generatoren:

- Begrænsninger 16
- Vedligeholdelse
- Vinter

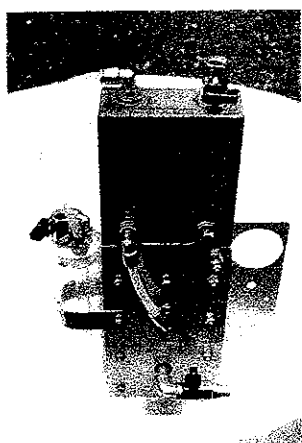
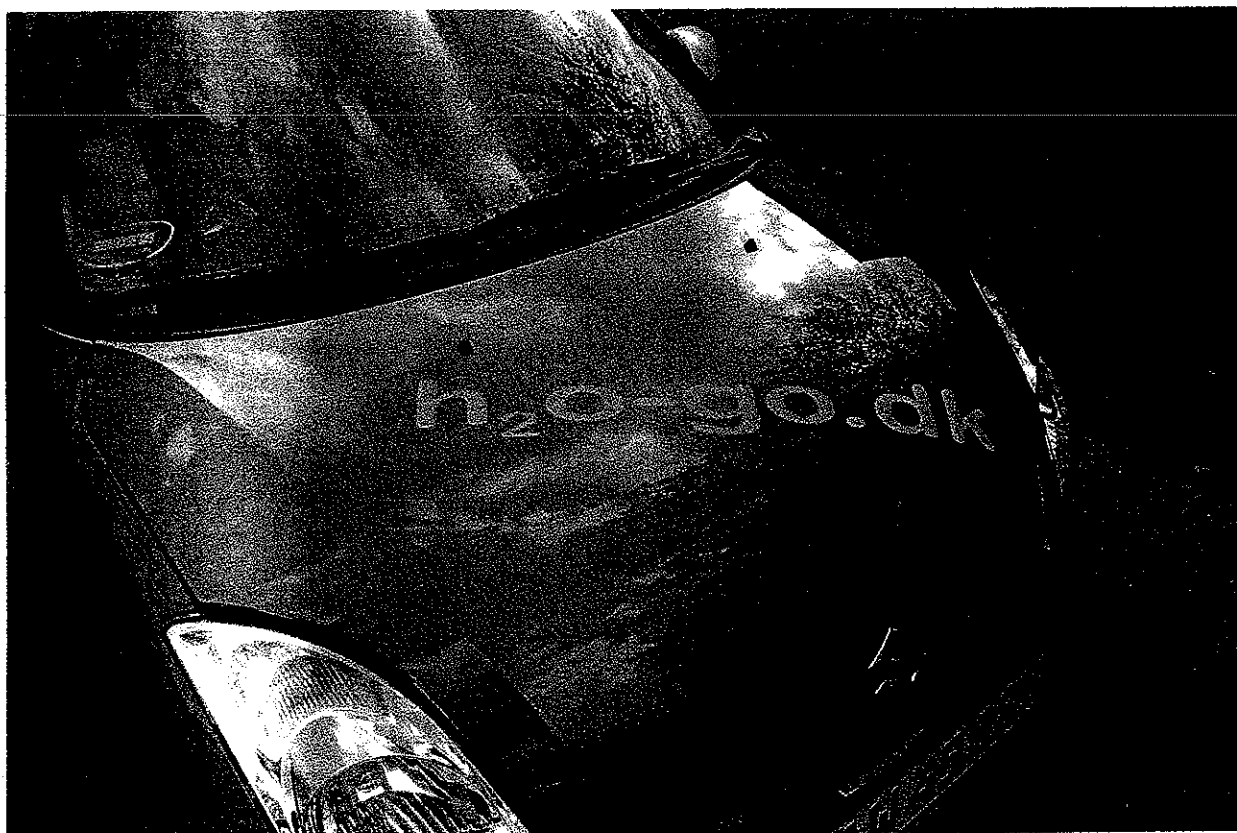
Ekstraudstyr: 17**Reservedele:****Tegninger:****Hvorfor arbejder vi Gratis? 18****Køreskema: MED og UDEN HH O 19****Adressemærkat – Tur – Retur, med det samme. 20**

Spørgsmål kan besvares på: www.h2o-go.dk

- eller (lige om lidt ☺) hos din Automekaniker.

Teknikken er fra før 2. Verdenskrig,

processen kan skabes på flere måder



H2O Generatoren anvender strøm fra Bilens Batteri til spaltning af H2O i HH og O

EU - OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

HHO - Generator

Højvang 4

DK - 5560 Aarup

Tlf: 0045 64 43 12 89

Mobil: 0045 40 42 71 89

Fax: 0045 64 43 18 89

Mail@compactree.dk

--

www.mmmmmm.dk

Erklærer herved på eget ansvar, at følgende produkt:

HHO Generator, modellerne KMP 1 og KMP 2 fra serie nr. 001 og frem

er fremstillet i overensstemmelse med Maskindirektivet, Rådets direktiv (98/37/97/EU).

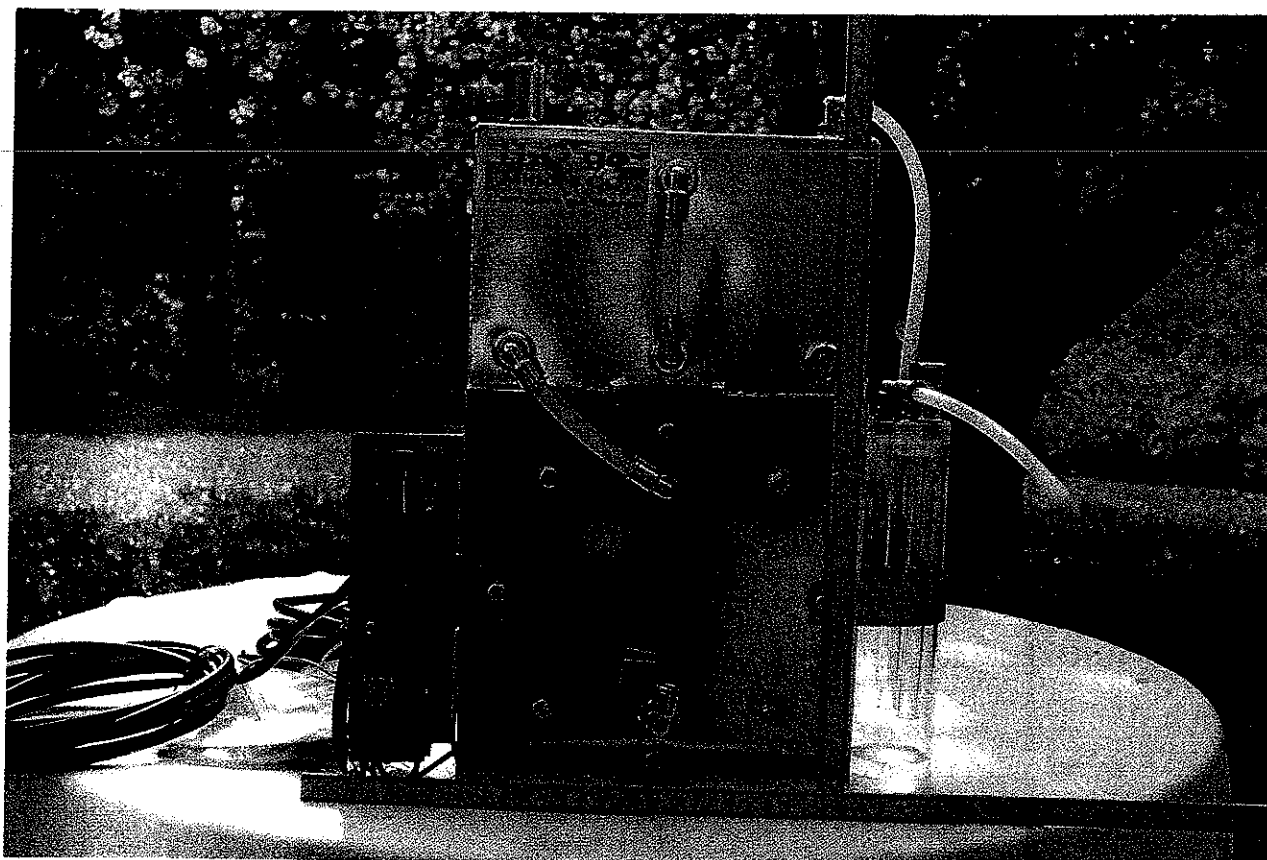


Underskriver

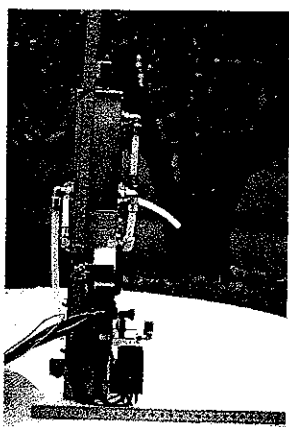
1/5 - 2010

Dato

Typeskiltet sidder på Buffertanken 's øverste venstre hjørne.



Sammenbygget fylder det store anlæg til Lastbiler ikke meget.



Højden er 40 cm, Længden er 35 cm og Bredden er 10 cm.

Vægt og belastning.

HHO - Generator

- KMP 1 Til mindre motorer vejer : 4,8 kg fuldt monteret.
- KMP 2 Til større motorer og lastbiler vejer: 8,0 kg fuldt monteret

Typeskilt et sidder på Buffertankens forside.

Belastninger:

HHO Generatoren kan ikke belastes med mere end 15 Ampere. En indbygget sikring afbryder strømmen og gasdannelsen ophører.

Gasdannelse finder kun sted, når motoren kører og kan modtage og afbrænde gassen. Strømstyrken falder når motoren stopper og et relæ afbryder strømmen til Generatoren når motoren stopper.

Generatoren producerer ikke gas under tryk - kun til motorens løbende forbrug.

SYSTEM 2 - PROTOTYPE

PÅ TOYOTA HANO CRUISED FMA 2006

BOSCH - Motordiagnose

AARUP AUTO
MALERVANGET 10 5560 AARUP
TLF/FAX 64431208

Udstødningsgastest / gasdiagnose

CO	HC	CO2	O2	Lambda	COvrai	Temperatur	Omdr.-tal
{%vol}	{ppmvol}	{%vol}	{%vol}		{%vol}	{°C}	{1/min}
1 { 0.000	0	3.64	15.89	-. -	0.00	8.9	0
{ 0.000	0	3.62	15.94	-. -	0.00	8.5	0
2 { 0.009	1	2.35	17.75	-. -	0.05	9.2	0
{ 0.009	1	2.35	17.77	-. -	0.05	9.3	0
A { 0.015	8	4.00	16.15	-. -	0.05	9.3	0
{ 0.015	8	3.90	15.73	-. -	0.05	9.3	0
B { 0.017	9	2.71	17.43	-. -	0.09	9.0	0
{ 0.017	10	2.71	17.45	-. -	0.09	8.9	0

1 : TOMORROW PRO H₂O (HH + O)

2 : 2100 OHO. — " —

A : TOMORROW NORMAL

B : 2100 OHO — " —

Generel information.

- Er du alene og hører du til dem, der ikke kan – eller vil - åbne en motorhjelme, er H2O Generator – teknikken IKKE noget for dig.

Denne instruktion skal læses før H2O - Generatoren tages i brug.

- Lad aldrig ukyndige arbejde med eller omkring køretøjet eller motoren.
- H2O Generatoren er en IKKE integreret del af bilen og fungerer IKKE automatisk.

- Efterfyldning, vedligeholdelse og reparation må kun ske, når motoren er stoppet.

H2O – Generatoren baserer sig på en gammel opdagelse gjort i 1936.

I overgangsperioden mellem Dampmaskinen og Forbrændingsmotoren har flere motorer arbejdet med både vand (damp), vand (gas) og forskellige fossile brændstoffer i forbrændingskammeret.

De mange forskellige varianter kan findes på Nettet eller på Museer. I de fransk talende lande har man siden 1975 lavet brændstofbesparende udstyr, der ved hjælp af varmen fra udstødningsrøret har spaltet en vandtåge til HH og O. Teknikken er således kendt - men ikke kommercialiseret - i mange lande.

I dag hvor CO2 udledningen er rigelig, er det relevant at anvende enhver teknik, **der straks fjerner udledningen af de uforbrændte partikler og som reducerer CO2 – produktionen.** Moderne materialer og teknikker gør det muligt at spalte vand (H2O) i gasserne H H og O med et mindre energiforbrug end tidligere kendt.

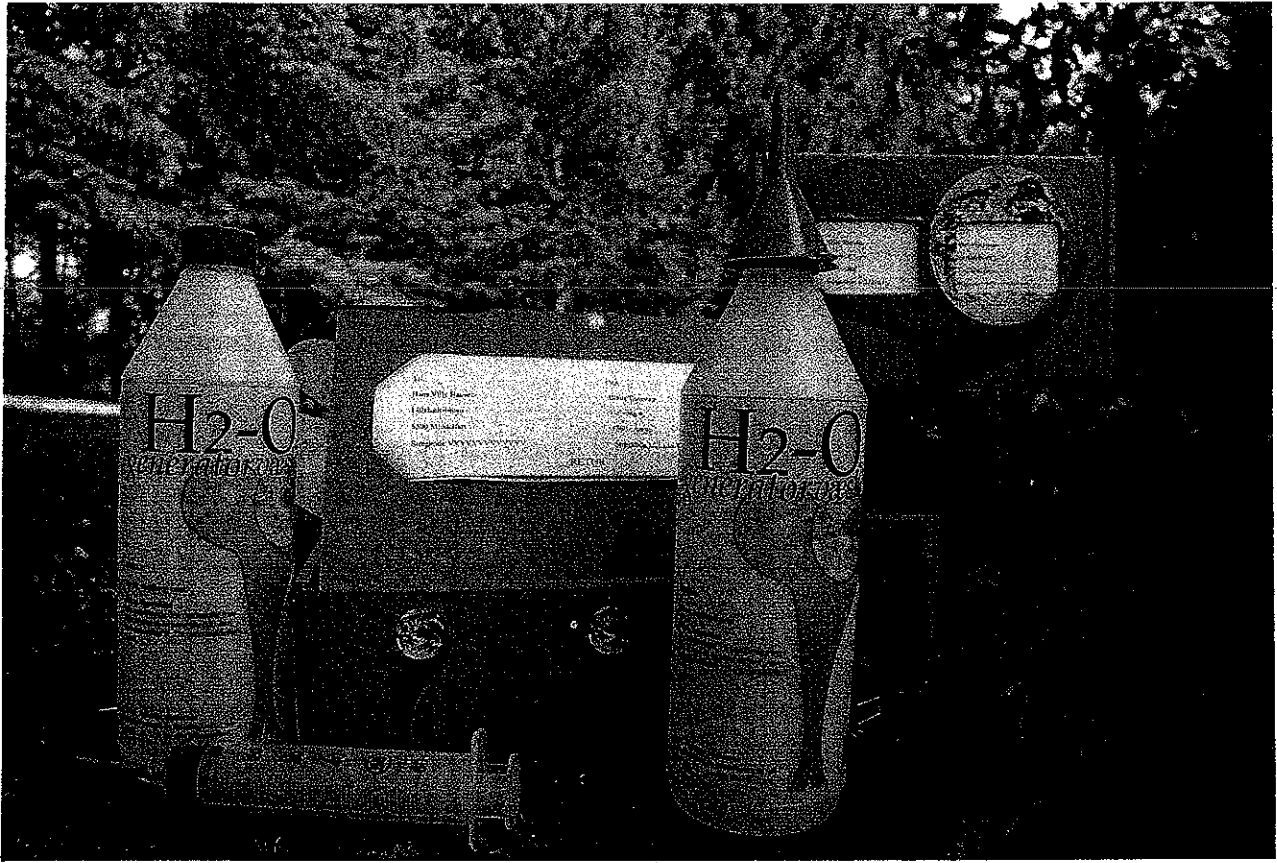
Praktiske erfaringer Jorden over viser, at tilsætningen af HHO gas i luftindtaget på en forbrændingsmotor **fremmer en ren forbrænding.** Med den rette teknik forbruges mindre energi til fremstillingen af HH O gas, end den mængde energi spaltningen af H2O kræver. Motorens forbedrede forbrænding leverer nu energi af det brændstof, der før smuttede uforbrændt ud gennem udstødningsrøret.

Vi får altså en ren forbrænding, mere energi og et mindre forbrug af fossile brændstoffer, hermed falder også udledningen af CO2.

I stedet for, at kassere de biler vi har, de eksporteres typisk til f.eks. Østlande, hvor de sviner videre - kan vi gøre mere gavn ved at renovere dem. En nyproduktion af Elbiler, Nye biler eller Partikelfiltre overbelaster fortsat miljøet.

Forbrugsstoffer til HH O teknikken.

Der forbruges en meget lille mængde elektrolyt i en vandmængde på ca. 50 ml pr. 500 km. Med et så lille forbrug, har vi fundet det hensigtsmæssigt i første omgang selv at forsyne dig med disse stoffer.



Tur – Retur.

- enkelt og billigt.

Vi har lavet et enkelt bæredygtigt forsendelses – system, hvor Adressemærkatene fungerer begge veje, og samtidigt er Bestillingsseddel og Følgeseddel. Transporten varetages af Post Danmark og betalingen for varerne Tur – Retur sker alene til os – hvor mængderabatten så kommer alle til gode. Ordre kan naturligvis også afgives og betaling sker via Nettet.

H2O – Generator er lavet af rene materialer, der let genbruges ikke mindst fordi materialerne er mærkede med varebetegnelse i produktionen. Så vidt muligt er fremstillingen sket her i DK for at sikre minimal transport og arbejde af en høj kvalitet.

Priser:

Alle materialer og arbejdsopgaver er hjemkøbt til meget gunstige priser her i Danmark. Vort netværk har indset nødvendigheden i at reducere udledningerne.

For at H2O Generator så hurtigt som muligt kan nå så mange som muligt, arbejder vi i princippet gratis. Du bestemmer - efter at din besparelse er konstateret - om vi skal have en skilling for arbejdet eller midler til den videre udvikling. Se alle priser på vor Webshop på www.++++++.dk

Bedst for miljøet var det, om du stoppede din bil – den er IKKE bæredygtig.

Det vi umiddelbart kan gøre her og nu, er at fjerne de skadelige emissioner fra bilernes udstødning, sænke CO2 – udledningen og køre ansvarligt.

Montage.

Vi arbejder naturligvis sammen med din sædvanlige automekaniker – hjælp selv med til, at han findes og kvalificeres.

Garanti og videre udvikling:

Der ydes to års normalgaranti for fabrikationsfejl og manglende funktion.

Teknikken rummer et betydeligt potentiale.

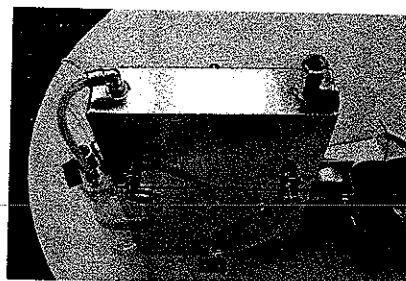
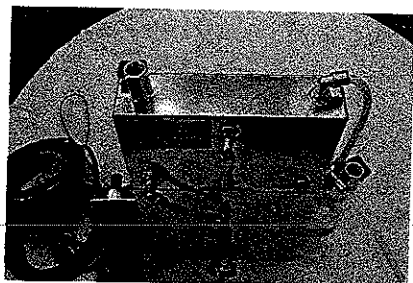
Dersom du ønsker at støtte den videre udvikling gennem selvvalgte indbetalinger, udvides din garanti med 1 år for hver 000 kr. du indbetaler.

Service:

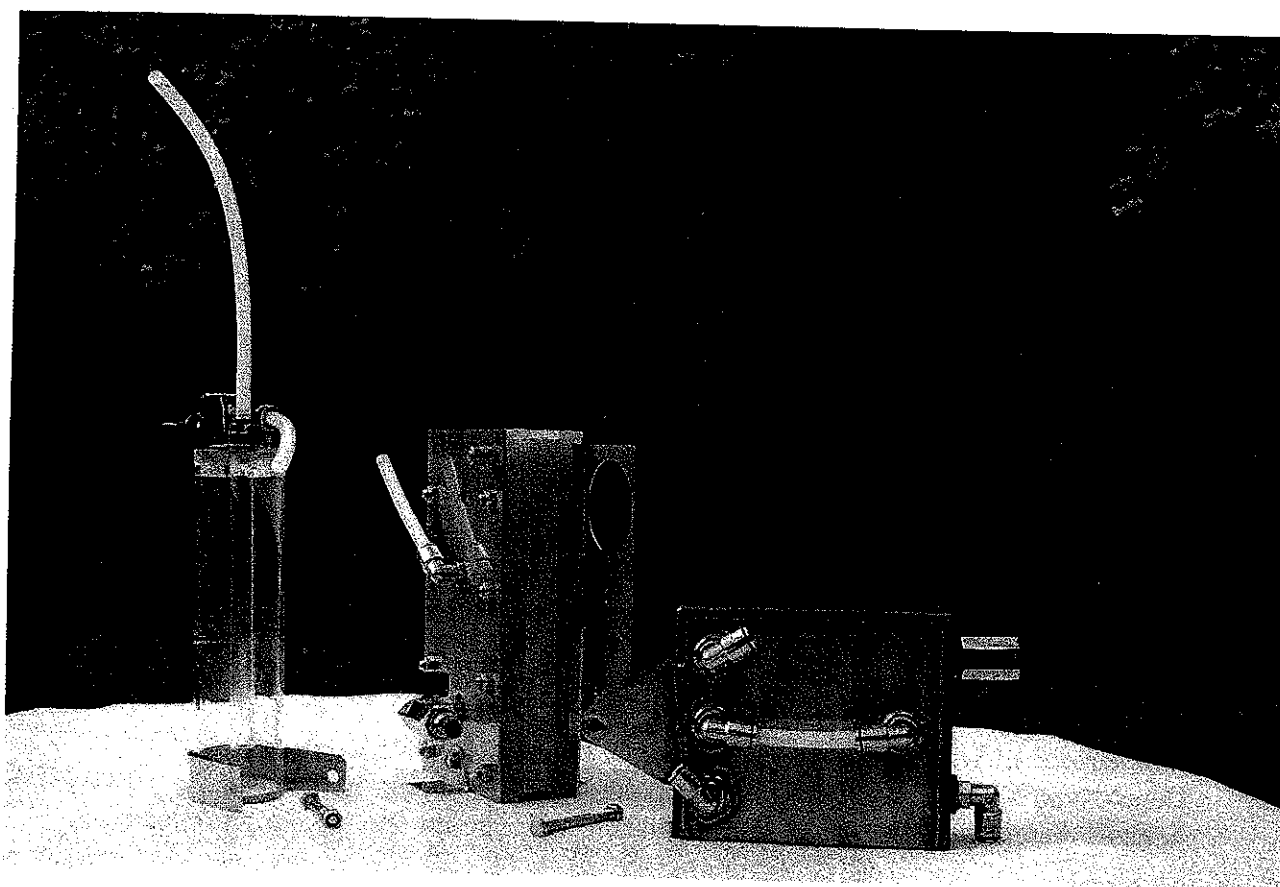
Gennem den nævnte prissætning og en massiv produktion håber vi på, at HH0 Generatoren bliver en standard på de biler, der kører i Danmark. Hermed vil din normale Automekaniker kende alt til teknikken, og vil kunne servicere dig i fremtiden.

Eftersyn:

Teknikken er enkel. Følger du instruktionerne for brugen af anlægget, udfører du et lille eftersyn hver gang du tanker.



Fuldt opmonteret H20 Generator - set forfra og bagfra.



Er pladsen trang adskilles anlægget i hoveddele, der monteres enkeltvis.

Afmontering:

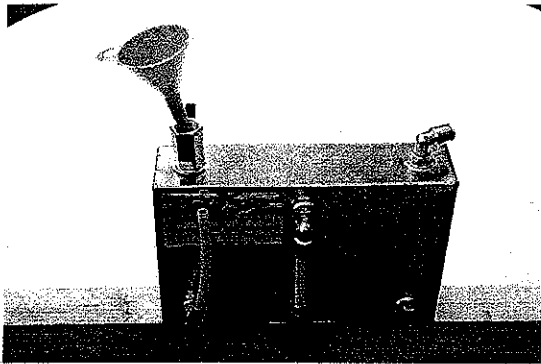
Ved eventuel afmontering skal det hul som Gasslangen efterlader i bilens Luftindtag **omhyggeligt lukkes tæt**, så der ikke kommer falsk luft og snavs ind i motoren.

Feed-Back:

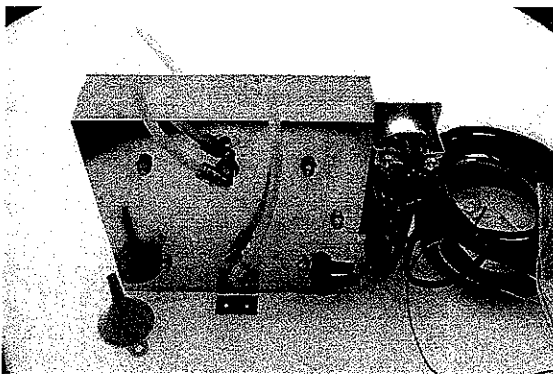
Send os en mail, eller ring ved spørgsmål og problemer, der ikke umiddelbart løses **ved simpel logik eller gennemlæsningen af denne instruktion**. Derigennem kan anlægget og instruktionen **forbedres** til fælles glæde.

Du kan finde andre brugere på www.nnnnnn.dk

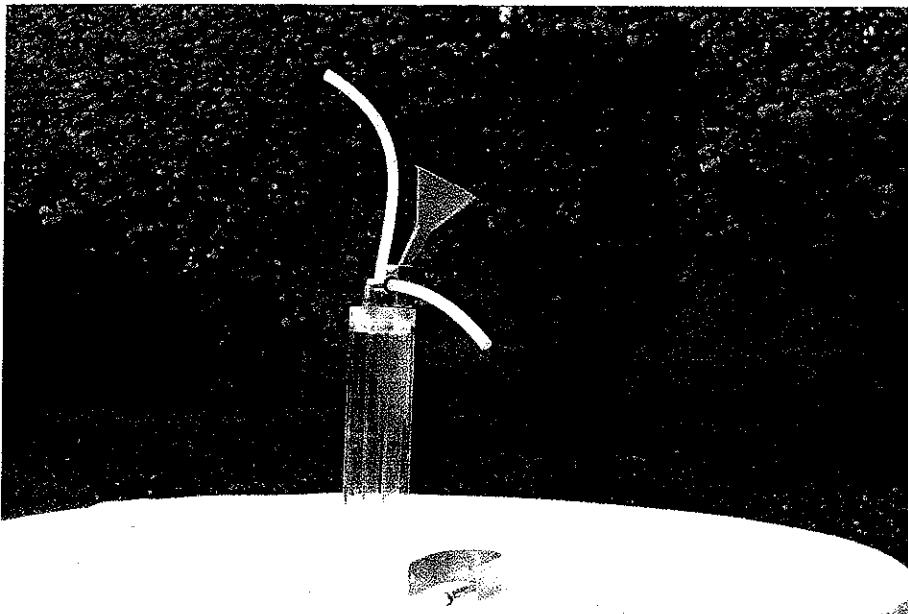
Via Mail holder vi dig orienteret om forbedringer m.m..



Buffertanken



Generatoren – her med Elkomponenter



Bobleren

Anlæggets opbygning.

H₂O Generator er modulopbygget, så de enkelte dele kan erstattes af andre ved en videre udvikling/ eller forbedring og således, at dele kan udskiftes ved havari.

De er serie-fremstillet efter EDB baserede tegninger og er derfor ens.

Ønskes en større gasdannelse end et anlæg producerer, kan flere Generatorer og Buffertanke sættes i serie med eller uden selvstændig Elektronik.

Generatoren spalter med strøm fra bilens **Batteri**, vand i ilt og brint via en **Elektrolyt**.

En **Sikring ved Batteriet** sikrer mod overbelastning, et **Relæ på bilens Elgenerator** sørger for, at anlægget kun kører når motoren aftager/ forbrænder gassen. Et **Arbejdsrelæ**, beskyttet af en sikring, tænder Generatoren.

Fra Generatoren føres gassen i slanger frem til **Buffertanken** og videre over i **Bobleren**.

Fra Bobleren føres gassen i en slange med **Ensretterventil** frem til bilens **Luftindtag**.

Anlæggets funktion styres via et **Amperemeter**. Anlægget kan **tændes og slukkes og overvåges via en Kontakt med Lampe** ved førerpladsen.

Ekstraudstyr: Amperemeter med Potentiometer, der regulerer strømstyrken.
Anbringes ved førerpladsen. Hermed kan doseringen varieres efter bilens belastning og last, specielt hvis man kører med trailer eller campingvogn.

Benzinbiler skal forsynes med en styreenhed, en EFI – se link. der skal hjemkøbes til den enkelte bilmodel. Se skema på link, det kommer.



Alt hvad du skal bruge til driften, kan købes lokalt.



Følger du sikkerhedsforskrifterne, kan du selv blande Generatorvæsken.

Sikkerhed.

Pas på!! – hvis du selv blander elektrolytten!

Det hele kan købes i din dagligvareforretning.

Elektrolytten består af:

25 % Lager Eddike – en svag SYRE,

5% Lagereddike (sprinteddike fremstillet af vand og alkohol) se www.heidelberg.dk

5 - 10 % Afløbsrens eller Ætsenatron - der er en stærk BASE,

Natriumhydroxid og kaliumhydroxid ph værdi 12,5 se www.borup.dk

LÆS INSTRUKTIONEN PÅ BEHOLDEREN

70 % af det harmløse, neutrale - destillerede Vand.

Den færdige blanding har ph 9 – 10 og man iagttager de samme forholdsregler som for Ætsenatron.

I dit kit medfølger Handsker og Beskyttelsesbriller og Blandeflasker.

Udtjent generatorvæske aftappes i den medfølgende plastflaske. Ph er faldet, men væsken vil stadig være basisk.

PAS på!! – en åben motorhjelme byder på mange farer.

HVAD SKER DER VED ET HAVERI – et sammenstød med en anden trafikant?

Så længe motoren går, vil anlægget producere gas og brænde den.

Stopper motoren - stopper også gasproduktionen.

I al almindelighed vil et svigt i anlægget hurtigt registreres på Amperemeteret og man opdager at bilen mister de nyerehvervede kræfter.

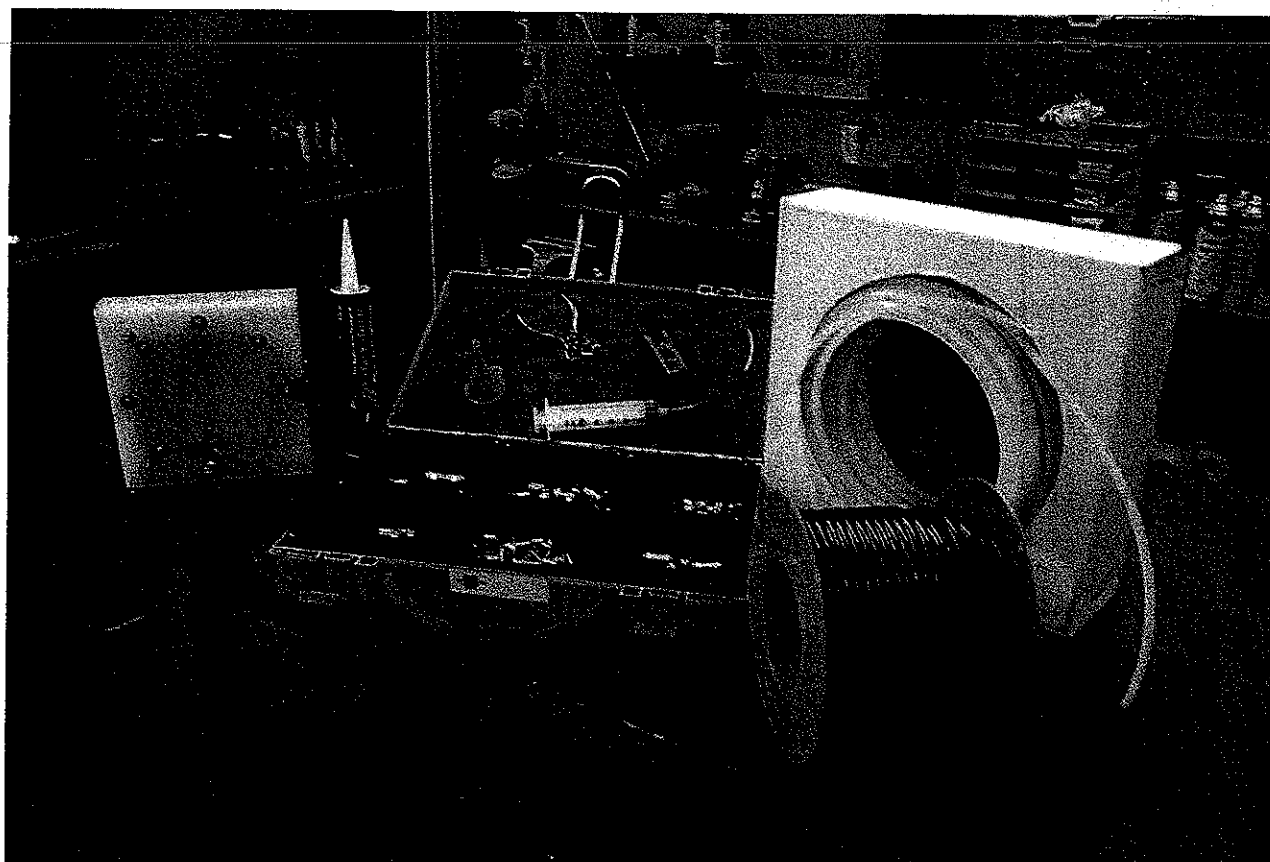
Om Knaldgas: HH og O

HH og O i det rette blandingsforhold udgør en eksplosiv blanding. Bliver den først blandet med almindelig luft, kan den ikke selv brænde. Netop fordi systemet ikke arbejder med oplagring af gasserne, men med en stadig produktion der jævnt forbruges, er faren for skader ved en ukontrolleret forbrænding til at overse.

Et eventuelt tilbageslag fra ÆLDRE Benzinmotorer, hvor Benzindampe forbrænder bagud i luftindtaget og antænder gassen i den tynde slange, vil stoppes af Ensretterventilen og vandet i Bobleren.

På denne måde beskyttes Generatoren mod revnedannelser.

Vi anbefaler, at du lader din automekaniker montere H20 Generatoren.



Vi udstyrer din Automekaniker med de små værktøjer og de komponenter, han skal bruge for straks at kunne betjene dig.

Montering.

Hvis du er fiks på fingrene og er vant til at arbejde med din bil, kan du selv montere Generatoren. Du kan selv hente hjælp på nettet – eller lede andre interesserede ind - på vores hjemmeside, hvor både Fagmandens Monteringsvejledning og Instruktionsbogen er tilgængelig. Interesserede kan således fuldt ud orientere sig før deres eventuelle køb. Der er også oplysninger og hjælp at hente f.eks. hos www.fuelsaver-mpg.com . Oversættelse kan ske via Google.

Vi anbefaler, at du lader DIN Automekaniker montere Generatoren. På vores hjemmeside kan du se de Automekanikere vi har et samarbejde med, og som har fået de nødvendige remedier – udleveret af os.

Monteringsvejledning for H2O Generator - ekstra udstyr til Benzin - og Dieselmotorer.

Ved Hans Villy Hansen og Claus Thomsen, den 14 Maj 2010

Efter aftale kontaktes Værkstedet af enten H2O – Generator eller Kunden og der aftales tid.

Afregning for montagen sker direkte med Kunden efter Værkstedets betingelser.

Tidsforbrug ved montage varierer fra 1,5 – 4 timer, alt efter hvilken bilmodel det drejer sig om, tålmodige kunder kan således godt vente.

Vejledningen beskriver de arbejdsoperationer, der ligger i montagen.

Pladsforholdene i et moderne motorrum er snævre, men der er ved fremstillingen af Generator - delene taget vidt hensyn til dette således, at montagen kan foregå så ubesværet som muligt.

HH0 – generator er afprøvet og leveres derfor som en samlet enhed i en kasse. Hele kassens indhold følger med til Kunden.

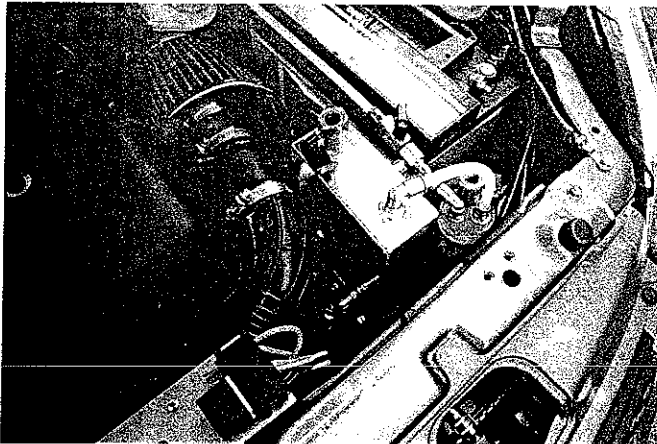
Oftentimes vil det dog være nødvendigt at placere komponenterne spredt i motorrummet, og dermed skille komponenterne ad. Derfor er hver montør udstyret med både Brugervejledning og kasser med fittings, værktøj, ledninger og slange, så nye længder kan tilpasses på stedet.

Kan I give os ideer til nye beslag eller på anden måde lette montagen i fremtiden er tilbagemeldinger - mod en lille erkendtlighed – kærkomne.

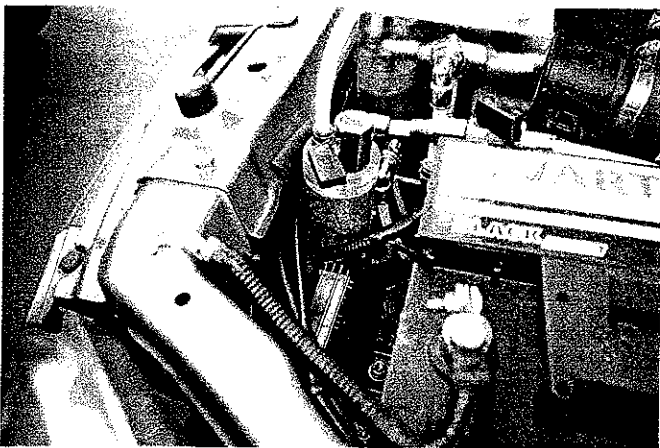
Montagen: sker i det enkelte køretøj. Montage i ensartede køretøjer - i serie - kan ikke forventes.

– Undgå at komponenterne, slanger og ledninger får direkte varme fra motoren eller udstødningen.

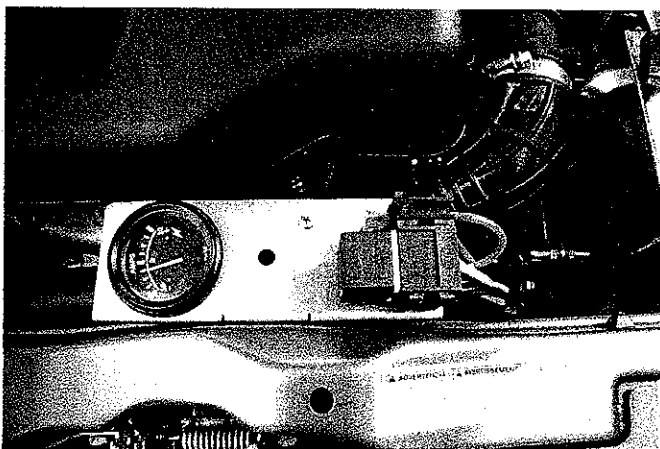
– Undgå kontakt med bevægelige dele.



Generatoren sidder her under Buffertanken.



Buffertanken til venstre for Batteriet.



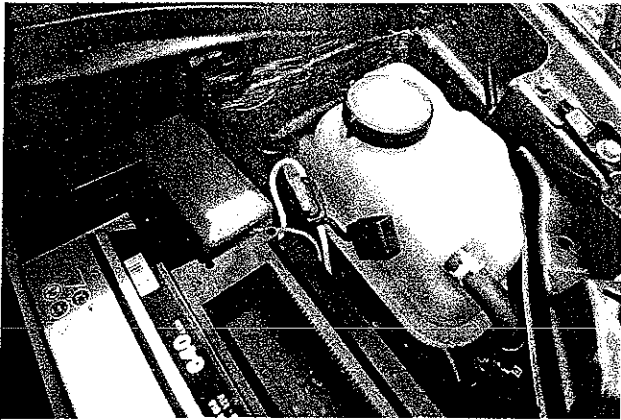
Amperemeter til venstre, Arbejdsrelæ og Sikring til højre.

Find et velegnet sted i motorrummet så langt fremme som muligt, for placering af Generatoren. Pladsen mellem kofanger og forskærm, eller foran køleren egner sig fortrinligt.

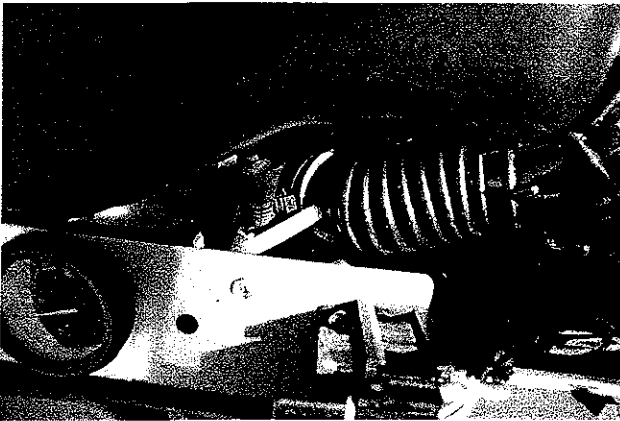
Generatoren er forsynet med befæstigelses punkter, der kan danne forbindelse til beslag, der laves på stedet, eller beslag leveret af os.

Er det nødvendigt at adskille H2O Generatoren for at finde plads, skal følgende iagttages:

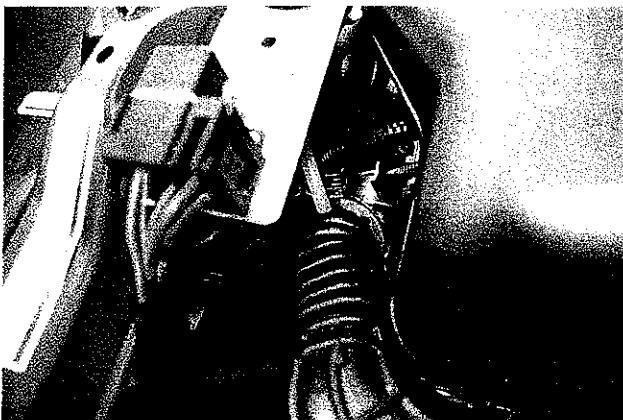
- 1) BufferTanken monteres højere end Generatoren:
 - Skue "glasset"- (slangen) hvorigennem man ser væskestanden - skal være synlig.
 - Tankens bund skal være over Generatorens top.
 - Væsken skal uhindret kunne løbe fra tank til generator.
 - Lommer i slangerne hvor væsken kan stå må ikke forekomme.
 - Tanken skal let kunne efterfyldes gennem Påfyldningshanen.
- 2) Generatoren monteres **tilsvarende** lavere end Tanken:
 - Aftapningshanen i bunden af Generatoren, skal være fri.
 - En slange skal kunne påsættes Aftapningshanen, således at udtjent Generatorvæske kan aftappes i Returbeholder.
- 3) Gasslangen fra Generatoren:
 - Skal være minimum 1250 mm, men ikke længere end nødvendigt.
 - Slangen føres vinkelret ind i luftindtaget – i Indsugningsslangen efter luftmængdemåleren og før indsugningsmanifolden
 - Hullet slibes med en hurtigliber eller skæres op i et kryds. Hvis der bores, skal Indsugningsslangen afmonteres for at fjerne boresmuld, der ellers kan beskadige motoren.
 - Gasslangens spids skal føres 20 mm ind i Indsugningsslangen.
 - Der tætnes omhyggeligt omkring Indsugnings- og Plastslangen med rudekit. Slangen fastgøres bagud med strips og dermed sikres, at der ikke opstår træk i slangen.
- 4) Amperemeteret anbringes synligt i Motorrummet eller i Kabinen.
 - Amperemeter med Potentiometer, (**Ekstraudstyr**) – for indstilling af strømstyrken - anbringes altid ved førerpladsen i kabinen.
- 5) Faldstrømsrelæet monteres efter bilens Elgenerator. Faldstrømsrelæet leverer styrestrøm til Arbejdsrelæet, der så åbner for strømforsyningen fra Batteriet. Faldstrøms - og Arbejdsrelæ er formonteret på H2O Generatoren og kan om nødvendigt flyttes.
- 6) Arbejdsrelæet sammenkobles med Faldstrømsrelæet efter bilens Elgenerator.



Strømforsyning fra Batteriet, beskyttet af en Sikring.



HH O Slangen fra Generatoren den hvide



sidder vinkelret ned i Gummislangen til Bilens Luftindtag.

Opstart.

- 1) Færdigblandet Generatorvæske 1,0 l påfyldes Tanken gennem Påfyldningshanen.
- 2) Væsken vil så stå ca. 1/3 oppe i Tanken.
- 3) Bobleren påfyldes alm. Vand (husk frostsikring om vinteren)
- 4) Start motoren.
- 5) Når motoren kører kan den modtage og forbrænde den producerede gas. H₂O – Generatoren starter nu, når bilens Strømgenerator lader strøm på Batteriet.
- 6) Amperemeteret vil vise 2 – 4 ampere. Gasdannelsen øges ved større strømstyrke, men det er ikke ENTYDIGT en fordel. Elgeneratorens merarbejde ved større strømstyrker betales af motoren, der med større ydelse forbruger mere brændstof. SE DRIFT side 13.

Kontrol.

Når motoren stopper skal gasdannelsen straks ophøre.

Check at der ikke sker gasdannelse når:

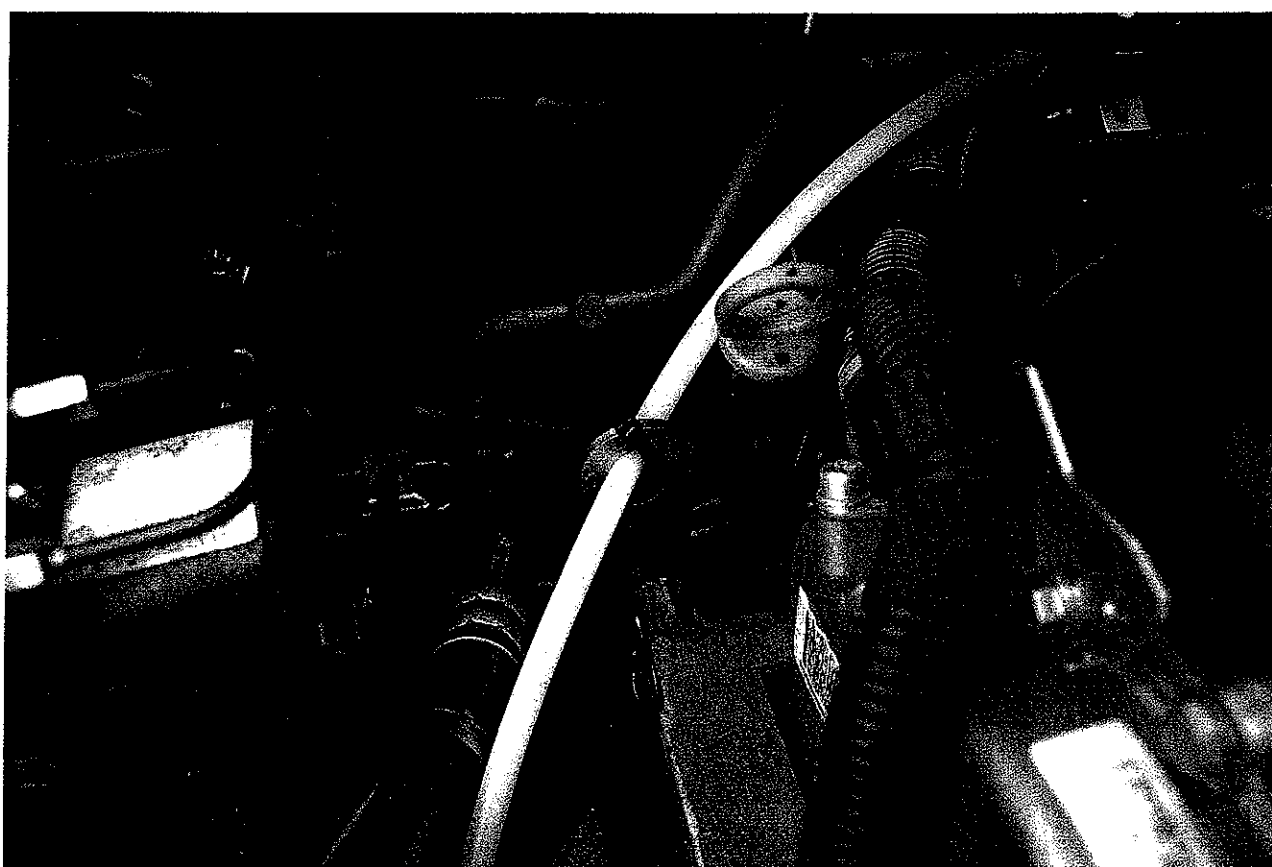
- Tændingsnøglen drejes mod start.
- Når lyset tændes.

Check at gasdannelsen sker når motoren er startet og ophører når motoren stopper.

Krav til bil og motor.

Vi er ikke bekendte med biler eller forbrændingsmotorer, hvor H₂O – Generator teknikken ikke kan monteres.

Kontrol



Her er HH O Slangen ført gennem et hul med skarp kant.

Om igen! 😊

Drift og virkemåde.

Alle H₂O Generatorer er før levering afprøvet.

Alligevel skal man være opmærksom på forandringer - fejl opstår jo ofte først ved brug!

Du kan med fordel føre et skema over antal kørte kilometer, den forbrugte brændstofmængde og amperemeterets visning hver gang du tanker.

Se Køreskema Med og Uden H₂O Generator side 19.

Gasdannelsen.

Generatorvæsken, Elektrolytten spaltes ved hjælp af den tilførte strøm fra batteriet og Generatorens plader, vand i ilt og brint. Denne elektrolytiske proces er velkendt fra almindelige batterier, der overlades.

Generatoren arbejder i en pulserende bevægelse. Den er fyldt med væske fra tanken når processen begynder. Når gassen dannes presses væsken ud af Generatoren sammen med gassen og fugten på elektroderne slipper lettere sine gasser. (mindre energiforbrug) Herefter fylder Tanken igen Generatoren osv.

Forbrænding.

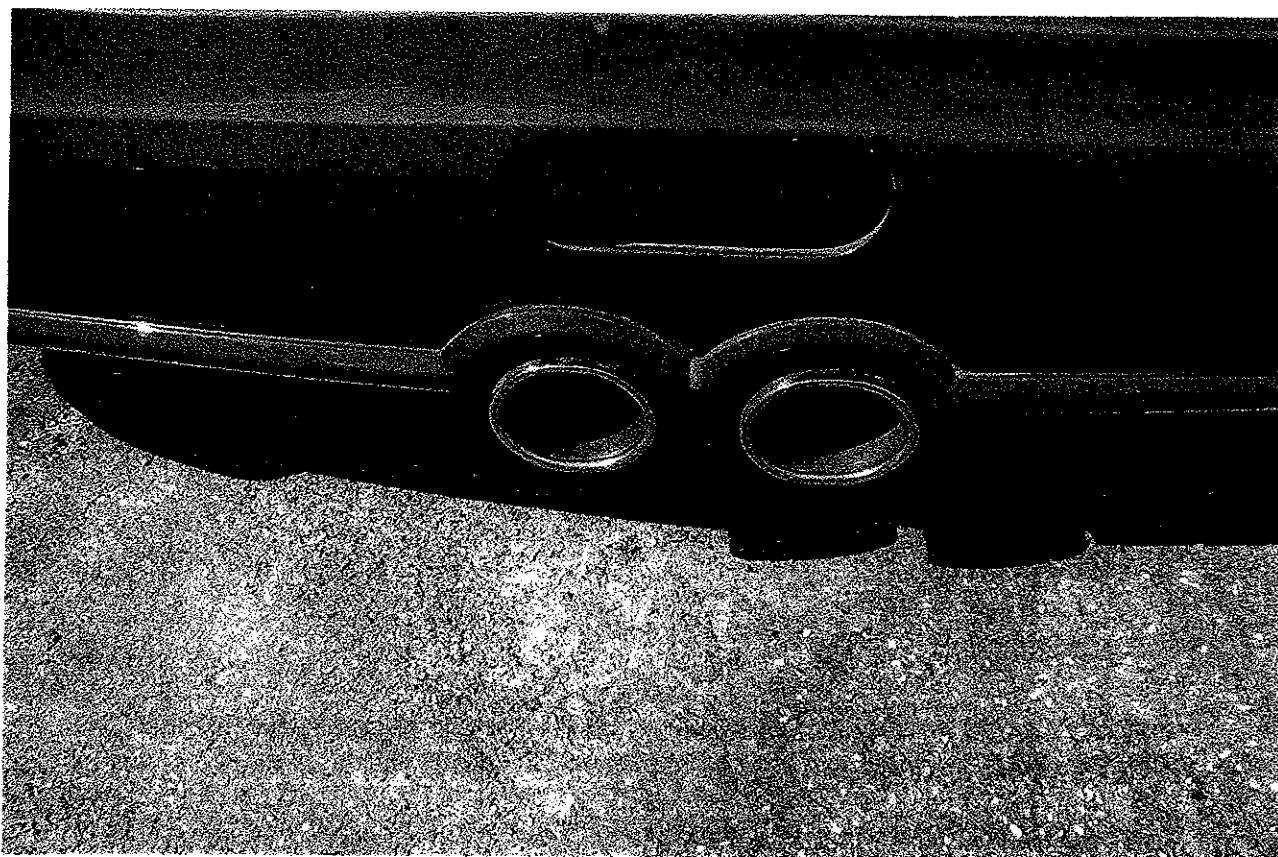
Fossile brændstoffer brænder på samme måde i forbrændingskammeret. Antændelsen sker ujævnt og forbrændingen forløber udefra og ind mod centrum i kammeret.

Motorens konstruktion og hurtige løb bevirker, at den langsomme forbrænding IKKE når at afbrænde alle de kulbrinter, der er tilført forbrændingen. Uforbrændte rester smutter ud af udstødningsrøret.

I ren form forbrænder H₂ O gas til vand H₂O. Antændelsen sker ved højere temperaturer end antændelse af Benzin og Diesel.

I dette system blandes H₂ O gassen med den atmosfæriske luft på vej ind i motoren, og er derfor tilstede i hele forbrændingskammeret når forbrændingen starter.

Bilens udstødning er REN.



Emissionerne er væk.

Det er slut med den del af svineriet.

Vi oplever:

1. **Lavere motorstøj** – antændelsen sker tættere på stempelets topstilling. Motoren får en blidere og jævnere gang.
2. **Lavere brændstofforbrug** – teoretisk beregnet er besparelsen 28%. I praksis varierer den fra 0% og til 25% efter, hvor godt anlægget indstilles.
3. **Flere kræfter!** Motorens indre modstand mindskes og udnyttelsen af brændstoffet giver få men mærkbart flere kræfter. Brugeren beskriver det som "et spark bagi".
4. **En fuldstændig ren forbrænding.** Diesebiler lugter ikke længere af dieselos, udstødningen soder ikke til. Ved målinger kan vi konstatere værdier for uforbrændte kvælstofilter, kulbrinter og kulilter nær 0 eller på 0.
5. Diesebiler der før skulle køres "varme" for at gå gennem **de lovpligtige periodiske syn**, går nu fint igennem UDEN fup og svindel.
6. **En ren motor**, hvis levetid sandsynligvis forlænges.

Alt dette får du ☺, hvis du bruger lidt tid på - :

Synsrapport

Fyns Drive-in Bilsyn
Gl. Hovedvej 27
Grønnemose
5560 Aarup
Tlf. 64 43 12 51
CVR.: 59177818

Køretøj:

Fabrikat: TOYOTA	Årgang: 06-04-2006	Syns tidspunkt: 12-01-2010 14:42	Synsnummer: 11450
Model: LANDCRUISER 100	Km: 150.000	Synstype: 1. Syn	Synskategori: P-syn
Reg. Nr: UJ92414 Art: N1	Stelnr: JTEHC05J404034233		

Synsresultat:

Køretøjet er betinget godkendt. Kørsel tilladt til reparatør. (Vi skal ikke se den igen)

Fejloversigt:

Grp	Område	Omfang	Afgørelse	Placering	Måleværdi
6	nummerpladelygte	-	virker ikke	højre	
6	nærlysiygte	-	fejlstjusteret	for	

Synet er foretaget af: **Benny Christensen**
Synsted: **Synshallen, Gl. Hovedvej 27, 5560 Årup**

GEM SYNSRAPPORTEN

Synsrapporten kan, sammen med blanket MO2A, anvendes som dokumentation til andre myndigheder.

Klagevejledning:

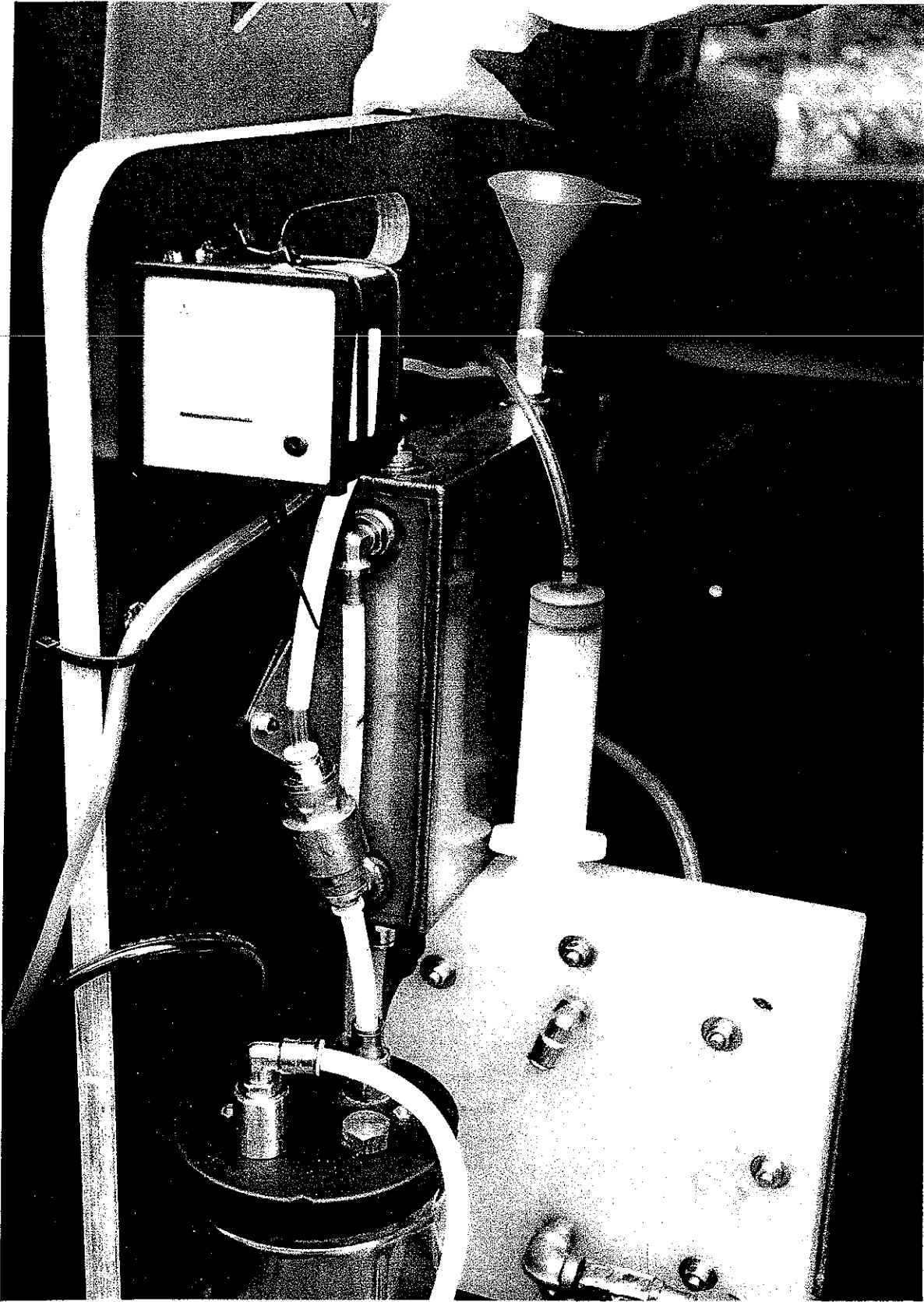
Hvis De har spørgsmål - eller hvis De overvejer at klage i anledning af synsresultatet - kan De rette henvendelse til: den medarbejder, der har udført synet, lederen på synsstedet, eller (om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person. Færdselsstyrelsen, Adelgade 13, 1304 København K, er klageinstans for afgørelser truffet af (om)synsvirksomheder. Klagefristen er 4 uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.

Kalibrering eller finindstilling:

For at få den fulde udnyttelse af netop DIN Generator i netop DIN bil, er det vigtigt, at du holder øje med Strømforsbruget – der giver energi til gasdannelsen - og Brændstofforsbruget som sænkes ved gassens virkning i motoren.

Altså:

- Bilen bruger brændstof for at producere el og elektriciteten producerer gas.
- Der skal **kun** en bestemt **begrænset Gasmængde** til for, at forbedre forbrændingen. Når først alle de partikler, uforbrændte kulilte, Kvælstofilter, og kulbrinter er korrekt afbrændt, giver en større gasmængde ikke endnu renere forbrænding – eller flere kilometer pr. liter.
- Ved at notere strømstyrke og brændstofforsbrug kan man finde det punkt, hvor motoren brænder rent, får flere kræfter og kører længere på literen.
- Under gasdannelsen forbruges vand og forholdet mellem vand og elektrolyt ændrer sig i Generatoren. Strømstyrken vil falde og gasdannelsen aftage.
- Påfyldning/ regulering sker på Buffertanken med Tragten eller Sprøjten. Vær opmærksom på, at reaktionen kommer langsomt over et kvarter.
- Ved for høj strømstyrke efterfyldes med Destilleret Vand. Fyld vand på Buffertanken med den lille tragt. Se foto.
- Ved for lav strømstyrke efterfyldes med Elektrolyt fra den lille flaske. Elektrolytten er Afløbsrens, blandet med Eddike. 10 ml øger Strømstyrken ca. 1 Amp.
- Ved lav væskestand efterfyldes med HH O Generatorblandingen. Efterfyldning påvirker ikke strømstyrken væsentligt, men forbrugt væske skal erstattes. Fyld op til tanken er mellem 1/3 og 1/2 fuld.
- Går det helt i kage – skifter du al væsken og begynder forfra – udgiften er ubetydelig. Aftab Generatorvæsken gennem Afløbshanen i bunden af Generatoren over i den tomme Generatorvæskebeholder. Væsken returneres i **Tur – Retur** kassen.
- og **JO** – det ville være **DEJLIGT** om din Automobilleverandør vil medvirke i fremtiden – **SPØRG HAM ...**



Prototype

Sådan ødelægges H2O - Generatoren

Du skulle IKKE kunne ødelægge Generatoren ved normalt brug.

Der går ikke noget i stykker på Generator eller Bilens Motor hvis kalibreringen ikke i orden, eller hvis tanken køres tom, eller hvis strømmen svigter.
Du kører bare som før ...

Når man omgås motorer ryger man naturligvis ikke og man anvender ikke åben ild.

Pigerne bryder sig ikke om, at bilen skal være i centrum. De brokker sig over væsker, måleinstrumenter og lamper.

Involver fru en i projektet – det er hende, der mener at børnene er født uden ben og det er hende, der handler ind hver dag – fordi hun tror forretningerne alle lukker i morgen.

Pigerne er specielt gode til at føre familiens regnskab og nu også bilens kørselsregnskab. ☺

Du må tage ansvaret for Miljøet.

Vedligeholdelse.

H2O Generator er bygget med henblik på mange timers drift med så lille vedligeholdelse som muligt – men vær altid opmærksom på forandringer.

Vedligeholdelsen består i at efterfylde Buffertanken med den korrekte væskemængde – se Drift.

Mindst en gang om året, bedst før vinteren renses Generatoren med almindelig afkalkningsmiddel, 1 liter, der skal stå i Tank og Generator natten over.

Vinter forberedelser.

Generatoren arbejder langsommere ved lave temperaturer. Ved temperaturer under 0 grader C. skal strømstyrken øges for, at producere den samme gasmængde.

Bobleren skal frostsikres – med alm. Frostvæske.

Ved lave temperaturer frostsikres også Generatoren.

**Følg med på Med og Uden H2O Generator skemaet side 19
- og på www.BBBBBB.dk**