

**From:** [Hans Villy Hansen](#)

**Sent:** Wednesday, May 05, 2010 8:12 AM

**Subject:** Re: Hvordan virker systemet.

Kære

Lige ud af landevejen, så lyder tæksten som følger.

Ved at anvende denne af firmaet h2o-go Generator Tech & Miljø PowerBrich vil man helt klart opleve at man reducere skadelige emmisioner til det fælles miljø ifølge de målinger der viser dette. PowerBrich vil kunne installeres på motore der drives af forsile brændstoffer .Man skaber med denne teknik en 100% ren forbrænding d.v.s. man unytter det brændstof der indgår som drivmiddel og det betyder man køre længere pr. forbrugt litter brændstof. Med denne teknologi oplever man når brint bliver afbrændt går det tilbage til oprindelig form og det er vand ,det betyder ingen slaggebelægninger i brændkammer, ventiler og på stømpeltop, motor bliver nedkølet .Yderlig når man lader brint/ilt ingå forbrænding får man en roligere motorgang. Ved normal drift uden tilføjelse af brint/ilt brænder man brændstofpartikler ude fra med det resultat at man får en rest der skal afbrændes i katalysator( med mere eller mindre held) det er når man taler om benzindrift. Det samme gør sig gældende når der er tale om diseldrift så bliver der også en rest der skal opfanges af partikelfltre når dette partikelfltre efter en tid er sat til anbefaler man at man køre med en konstant hastighed for at få rensed ud (det vil sige den ophobning der har fundet sted bliver blæst ud i det fælles miljø, hvad har man så opnået.

Tilsætter man brint/ilt til sin forbrænding afbrænder man brændstof fra kernen og ud d.v.s. 100% afbrænding af det forsile brændstof, det betyder længere pr. litter og betydelig mindre skadelige emissioner ud i det fælles miljø. Omkostninger for den enkelte enhed samt montage af denne beløber sig til et sted imellem kr. 12000,00 til kr. 17000,00 når der er tale om personbiler der ligger i den lave ende, er der tale om montage på lastbiler er det i den øvre del af omkostningen der vil være tale om.

Mit budskab skal være får man dette system monteret på den danske vognpark kommer man meget langt med at indfri nogle mål med hensyn til reduktion af skadelige emissioner, dette system vil efter min bedste overbevisning kunne erstatte partikelfiltre på diselbiler.

Jeg står gerne til rådighed for yderlig information.

M.v.h.

Hans Villy Hansen