

Klima- og Energiminister og minister for Ligestilling Lykke Friis
Miljøminister Karen Ellemann
Folketingets Energipolitiske Udvalg
Miljø- og Planlægningsudvalget

Vindmølle transporter gnaver stærkt i vejbudgettet

Store dele af Jyllands vejnet er for milliardbeløb blevet udbygget med eller - er ved at få konstrueret nye vejanlæg med snart snesevis af gennemskårne rundkørsler, der kan bære og skabe fremkommelighed for vindmøllesektorens transporter med tunge og lange vindmølle dele.

Store komponenter til vindmøller produceres i det syd/midt/vestjyske område.
De må derfra transporteres til anvendelsesstedet eller evt. udskibes fra havne i Esbjerg, Århus eller Aalborg.

Danmarks først byggede rundkørsler med mulighed for passage tværs igennem kunne passeres ved åbning af aggregat, som skulle hindre uønsket gennemkørsel.

Åbningen var tilgængelig på skrå fra højre vejbane til modkørendes indkørsel til anlægget.

Derfor skulle områdets øvrige trafik stoppes hver gang en gennemkørsel skulle foretages.

De senest opførte gennemskårne rundkørsler har indkørsel for gennemfart er åbne fra udkørselsbanen for ikke at friste uvedkommende trafikkanter.

Derfor kører specialtransporten i god tid over i modtrafikanter vejbane.

Her skal vigesporer være forstærket i tilfælde af ventetid for gennemkørsel.

Således kommer specialtransporten efter passage af rundkørslen ind i rette vejbane.

For at undgå uønsket trafik gennem åbne rundkørsler er området forsynet med afskærmende autoværn, som hindrer anlægget benyttet af andre end tilsigtede specialtransporter.

Vejanlæg med fremkommelighed for vindmøllesektorens tunge og lange specialtransporter kræver, at mest mulig ligeud kørsel kan foregå.

Vejene udlægges på store jordarealer med effektiv afvanding og stærkt fundament for at kunne bære

transporter med eksempelvis naceller (vindmølle el-kraftværker) til nutidens 2,3 MW vindmøller.

En sådan nacelle vejer ca. 89 ton og en 3,6 MW nacelle vejer ca. 135 ton.

Inkl. transportenhed vil totalvægten være henholdsvis ca. 130 og ca. 190 ton, hvilket er tre til fire gange lastbilers tilladte totalvægt, som er 48 ton og på udvalgte stærke veje 60 ton.

De tunge transportenheder kræver selvsagt stærke vejfundamenter.

Veje med svagt underlag vil blive knust, hvis de belastes af transporter, der overstiger vejens bæreevne.

Er det tilsigtet, at danske skatteborgere via nationalbudgettet årligt skal betale store milliardbeløb for, at vindmøllesektoren kan få sine transporter fremført over veje uden sving og rundkørsler ?

Med venlig hilsen
Frie Elforbrugere

20.04.2010 v / formand
H.C.Schjerning
Kærparken 1, 9800 Hjørring
98 92 93 50
mail: schjerning@stofanet.dk

v / næstformand
Niels Gundersen
Sallingvej 47, 9500 Hobro
98 52 01 60
mail: ng@kristiankroyer.dk