

PRESSEMEDDELELSE

16. april 2010

Bedre miljøzoner på vej

De kommuner i Danmark, som allerede har indført en miljøzone, får nu mulighed for at skærpe reglerne, så de ikke bare gælder busser og lastbiler - men også varebiler. Desuden vil andre kommuner i landet fremover få mulighed for at indføre lignende miljøzoner til at beskytte borgerne mod partikelforurening fra trafikken. Begge muligheder kan iværksættes, hvis det kan dokumenteres, at grænseværdierne for partikler overskrides i kommunerne. Det er konsekvensen af et nyt lovforslag, som regeringen fremsætter i dag.

- Det er glædeligt, at regeringens tiltag har bragt partikelforureningen ned under EU's grænseværdier. Men vi følger naturligvis partikelforureningen tæt, så skulle det mod forventning blive nødvendigt at gribe ind mod overskridelser i fremtiden, giver vi hermed kommunerne mulighed for det, siger miljøminister Karen Ellemann (V).

Ifølge de seneste tal fra Danmarks Miljøundersøgelser er Danmark et af få lande i EU, som overholder grænseværdierne for partikelforurening. Samtidig viser en ny undersøgelse, også fra Danmarks Miljøundersøgelser, at partikelforureningen fra den københavnske trafik er faldet med 26 % som konsekvens af miljøzonen.

Håndhævelsen skærpes

En anden konsekvens af lovforslaget er, at vognmænd – også udenlandske – fremover kan få tilbageholdt deres køretøj, indtil der er stillet sikkerhed for en eventuel bøde. Og i det hele taget bliver reglerne for håndhævelse skærpet med det nye lovforslag. For eksempel kan politiet kræve et ekstraordinært syn af et osende køretøj.

- Udenlandske vognmænd får hermed de samme konkurrencevilkår som de danske i forhold til kravet om miljømærker. Den skærpede håndhævelse betyder samtidig, at vi udnytter potentialet i de eksisterende miljøzoner fuldt ud til gavn for miljøet, siger Karen Ellemann.

Et andet element i luftforureningen fra trafikken kommer fra kvælstofdioxid (NO₂). Her har regeringen nedsat en arbejdsgruppe, der senere i år skal komme med forslag til

initiativer, som viser, hvordan Danmark kommer til at overholde EU's grænseværdier senest i 2015.

Miljøzonerne trådte i kraft 1. september 2008 i København og Frederiksberg, 1. februar 2009 i Aalborg. Odense og Århus har vedtaget miljøzoner, der træder i kraft henholdsvis 1. juli og 1. september 2010.

Se [lovforslaget](#).

(http://www.ft.dk/dokumenter/tingdok.aspx?samling/20091/lovforslag/L210/som_frem_sat.htm)

Yderligere oplysninger:

Katja Asmussen, fuldmægtig, Miljøstyrelsen, kaasm@mst.dk, tlf.: 72 54 43 06

Thomas Hag, pressemedarbejder, Departementet, thh@mim.dk, tlf.: 72 54 60 41 el.
22 48 10 30