

ESBJERG HAVN

Hver dag, året rundt, anløbes Esbjerg havn af mange skibe. De bruger deres motor (generator) til at lave strøm til brug for deres arbejde, kraner, lys m.m. Motorerne kører døgnet rundt og der afbrændes store mængder olie, med sod og støj, til stor skade for miljøet, og med et stort CO2 udslip til følge.

Jeg ønsker skibene, der anløber Esbjerg havn tilsluttet landstrøm, og jeg har skrevet til havnens administration, og til relevante ministerier herom, men fået følgende passive og defensive svar:

”Det er en beslutning der skal træffes i EU regi, da det er et europæisk problem, og stik m.v. skal harmoniseres. Der arbejdes med problemet, med en tidshorisont på 5-10 år.”

Det er ikke godt nok. Vi kan starte med at få tilsluttet danske skibe, der anløber regelmæssigt, og så hurtigst muligt få de andre europæiske lande med. Landstrøm er allerede på kajkanten, teknisk er det muligt, og miljømæssig er det oplagt at starte med tilslutningspligt omgående.

DONG skriger efter forbrugere der kan aftage vindmøllestrøm om natten. Her er igen et godt argument for at starte hurtigst muligt. Hvis Esbjerg havn meldte ud at man ville starte dette projekt, så ville det også være et fantastisk argument over for Siemens, der påtænker at placere deres nye fabrik i Esbjerg. De ville kunne se, at den havn, hvor man overvejer at flytte til, også tænker grønt og vil bruge vindmøllestrøm til skibene.

Der er faktisk ingen negative følger af dette projekt, så min opfordring til Esbjerg havn er at starte hurtigst muligt, og starte med de danske skibe der anløber regelmæssigt.

Mogens Friis Nielsen
Kirkegade 2, 1 MF
6700 Esbjerg.